

*Muestra de capacidades aéreas del Ejército del Aire desde un escaparate internacional único*

# European Air Chiefs Conference

## EURAC 2016

**ÁNGEL FRANCISCO HAZAS SÁNCHEZ**  
*Comandante del Ejército del Aire*



EURAC ES UN FORO DE GRAN IMPORTANCIA PARA LOS EJÉRCITOS DEL AIRE DE EUROPA, DEL QUE SE DESPRENDEN NUMEROSAS ACCIONES Y ACTIVIDADES

**E**n un contexto estratégico cada vez más complejo en el marco de la Seguridad y Defensa, debido principalmente a la naturaleza dinámica y a menudo incierta del entorno actual, es preciso disponer de foros de discusión para debatir la forma más efectiva de empleo del Poder Aéreo. Conscientes de ello, los jefes de las Fuerzas Aéreas europeas están dispuestos a sentarse en una misma mesa y discutir sobre los asuntos que más les preocupan, en aras de conseguir un arma aérea eficaz y adaptada a estos cambios

que se producen en el panorama actual.

La conferencia EURAC presenta una oportunidad extraordinaria de intercambiar puntos de vista para mejorar la cooperación bilateral y/o colectiva; se analizan las amenazas y desafíos que nos acechan, algunos de ellos emergentes, desde un punto de vista "airminded" y que ayudan a conformar el diseño y el empleo del Poder Aéreo. La relevancia de los problemas abordados, así como las interacciones formales e informales que tienen lugar entre los jefes de Estado Mayor Aéreo,

os, elevan el encuentro a la categoría de extraordinario, con un trasfondo eminentemente estratégico. El contenido a tratar en cada edición se centra en los aspectos clave del momento e incide sobre materias de interés mutuo. EURAC pretende además fomentar la colaboración y la amistad entre los países participantes, fomentando el networking entre los principales actores aéreos y garantizando al mismo tiempo un alto nivel de cooperación en el ámbito de la aviación militar.

### UN FORO SOBRE EL PODER AÉREO QUE GANA EN IMPORTANCIA

Este evento, en el que se reúnen los Jefes de Estado Mayor

***«La elección de Mallorca como lugar de celebración de EURAC ha supuesto un reto logístico en muchos aspectos, reto que ha sido posible superar gracias a la dedicación, esfuerzo y gran trabajo realizado por el Ala 49 y el Aeródromo Militar de Pollensa»***

*El A400M de Airbus Defence & Space participó en la demo y en la exposición estática.*



de los países europeos, se ha convertido en uno de los foros de encuentro y debate más importantes del Poder Aéreo. Se llevó a cabo por primera vez en 1993 y anualmente permite a sus miembros identificar y analizar las cuestiones que preocupan a la comunidad aérea desde diferentes perspectivas y compartir las posibles soluciones. EURAC se estableció en su momento con el objetivo principal de la búsqueda de nuevos métodos de estudio y la mejora de la interoperabilidad entre las Fuerzas Aéreas Europeas, dentro y fuera de la OTAN. En este sentido, desde sus orígenes se han tratado asuntos con tanta trascendencia para el futuro como son la formación de los futuros oficiales del arma aérea o la evolución en los nuevos medios de proyección estratégica.

Entre las distintas actividades previstas se lleva a cabo una jornada de Conferencias relacionadas con un tema central que actúa como “hilo conductor”. Para el año 2016 el tema propuesto ha sido *la Contribución del Poder Aeroespacial a la Gestión de Crisis en el Entorno Estratégico Actual*. El objetivo de esta propuesta



ha sido debatir sobre las posibles aportaciones del arma aérea a la resolución de los conflictos actuales, entendidas en un sentido amplio, desde las operaciones que se desarrollan en Siria e Irak en contra de los grupos terroristas, a otras de diferente naturaleza como es la Operación Sophia.

El Poder Aéreo ha jugado y juega un papel esencial en la mayoría de las operaciones militares conjunto-combinadas que intervienen en una gestión de crisis, dentro de un “enfoque integral” de la Seguridad y es, sin lugar a dudas, un instrumento clave del nivel político que a su disposición para afrontar de forma rápida y flexible los conflictos regionales pero con consecuencias globales que surgen en la actualidad. Este argumento suscitó el interés de los participantes para debatir sobre las nuevas maneras de aplicar las capacidades del Poder Aéreo en el escenario presente.

## ESPAÑA: PUNTO NEURÁLGICO DEL PENSAMIENTO AÉREO EUROPEO

En la pasada edición del EURAC 2016, España ha tenido el honor de ejercer como país anfitrión y acoger a los Jefes de Estado Mayor del Aire de 23 países europeos. El papel del Ejército del Aire en esta cita no se ha limitado a ser un simple emplazamiento de la Conferencia, sino que ha apostado por tomar parte activa en el planteamiento: se han debatido abiertamente temas alineados con la visión estratégica del JEMA, se han mostrado capacidades con nuestros medios aéreos y finalmente se ha presentado a los demás países un desarrollo de la

*Los 23 Jefes de Fuerzas Aéreas europeas en la escalinata del Hotel Formentor.*



*Se debatieron asuntos relacionados con la contribución del Poder Aéreo a la gestión de crisis.*



industria de defensa nacional e internacional situada en la vanguardia tecnológica. En resumen, el evento ha servido para demostrar la capacidad operativa y organizativa del Ejército del Aire en el ámbito internacional y reforzar la imagen general de España ante representaciones europeas de alto nivel: un compendio de numerosas actividades relacionadas con el Poder Aéreo que logran en su conjunto el impulso de la Marca España. De hecho, es de reseñar que la Conferencia EURAC ha sido propuesta por el EA como uno de los acontecimientos a tener en cuenta dentro del Plan de Actividades de la Marca España 2016, dirigido a mejorar la imagen de España en el extranjero.

Durante la jornada se expusieron temas de enorme valor en el aspecto doctrinal para la comunidad aérea internacional. Entre ellos, destacan los siguientes:

- La integración multidominio (físico, virtual, temporal y mental) y el reto que supone aplicar las propiedades del nuevo paradigma, especialmente en los dos últimos dominios (p.e. el tempo de la guerra o la percepción de la amenaza), en las operaciones aéreas futuras.

- Propuesta de un acuerdo entre los países del Benelux para la integración de la seguridad aérea, aplicando sinergia y eficiencia para economizar medios y aviones de defensa aérea.

- Mejora de la gestión militar en aspectos relacionados con la normativa de seguridad aérea en el contexto del Cielo Único Europeo (SES). Durante la misma se propuso por parte holandesa la creación de un sistema global de aviación paneuropea en el que se incorporen todas las necesidades de las operaciones aéreas militares.

- Oportunidades y limitaciones del Poder Aéreo en la guerra irregular y el contraterrorismo, en la que la conciencia de la situación y la identificación de la actividad encargada del “targeting” resulta clave.

- Capacitadores

*Equipo de reconocimiento especial del EZAPAC infiltrándose en la zona del objetivo.*

aéreos europeos que aseguran la proyección estratégica del Poder Aéreo, sinergias en el entrenamiento de pilotos de caza y ataque y en el uso de aviones de reabastecimiento en vuelo, dentro de la iniciativa “Pooling and Sharing” de la UE.

- Retos y deficiencias en el Poder Aéreo en la OTAN o la UE para contrarrestar las capacidades: “Anti Access/Area Denial” (A2/AD), en las que es necesario una adaptación basada en una superioridad tecnológica propia y en un estudio



pormenorizado del comportamiento del adversario.

- Papel predominante de los sistemas RPAS en las Fuerzas Aéreas del presente y del futuro y su integración con los sistemas aéreos tripulados (concepto “Future Combat Air System” o FCAS).

- El Poder Aéreo como instrumento eficaz a nivel político, capaz de adaptarse a sus necesidades (debido a las características intrínsecas

del arma aérea) y a su ciclo de decisión específico.

## UNA DEMOSTRACIÓN DINÁMICA QUE PRESENTA CAPACIDADES 100% AÉREAS

Dentro de las actividades programadas en EURAC se incluyó una demostración de capacidades aéreas. El objetivo de esta demo era exhibir ante los jefes de Fuerzas Aéreas una posible contribución del Poder Aéreo en un escenario de gestión de crisis y en un área de interés nacional. Y más aún, mostrar que el Ejército del Aire constituye un instrumento militar clave al servicio de los sistemas de seguridad y defensa del Estado. Una demostración LIVEX de una operación enmarcada en la Fase III de la “Operación SOPHIA” de la UE, desarrollada en la bahía de Formentor (Mallorca) en la que se presentó la capacidad de respuesta que tiene el EA frente a la inestabilidad que supone las acciones de los grupos terroristas presentes en la zona. Más concretamente, el escenario consistió en un rescate de personal VIP por parte de una Unidad de Operaciones Especiales (SOTU) del Ejército del Aire apoyados por diversos medios aéreos. Así, mediante una intervención puntual y efectiva se podría actuar en respuesta a un acto cometido por un grupo de insurgentes que atentase contra la seguridad nacional con medios del EA en defensa de nuestros intereses.

Entrando más en detalle, se simuló un campamento insurgente situado en la costa en una zona desprovista de estructuras de seguridad y defensa estatales. A su vez, los secuestradores disponían de armas terrestres convencionales con una



capacidad antiaérea limitada, consistente en MANPADs y en una batería de artillería antiaérea. Además, poseían rápidas embarcaciones ligeras que permitían a los secuestradores una amplia gama de operaciones off-shore.

Para llevar a cabo la operación son necesarias múltiples capacidades aéreas desarrolladas conjuntamente para: asegurar una superioridad aérea en la zona de operaciones, atacar varios objetivos terrestres y navales mediante misiones de apoyo aéreo cercano, realizar un reconocimiento aéreo táctico de los objetivos pre y post-misión (incluida una evaluación de daños), implementar una acción directa contra el enemigo y, finalmente, efectuar la recuperación del personal no combatiente mediante una exfiltración por aeronaves de ala fija (lanzamiento de paracaidistas y carga asociada) y rotatoria (fast rope en costa), apoyados a su vez por tiradores de precisión desde otro helicóptero. Es preciso añadir que la elección de Mallorca como escenario para la demo ha supuesto un “desafío logístico” a la hora de desplegar el material y el personal a la isla; un reto que ha sido posible superar.

Los medios aéreos empleados durante la demostración fueron los siguientes: dos F18M del Ala nº 12, dos EF2000 del Ala nº 14, un C-295 del Ala nº 35, dos AS.332 Super Puma del Ala 48 y una SOTU de operaciones aéreas especiales (SAO) del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas. Además de estos medios del Ejército del Aire, participó un Airbus A400M que simuló ser el “asset” estratégico de extracción de rehenes a territorio nacional. Es de reseñar que todos los medios aéreos que participaron en la demostración gozan de una capacidad multirol. Esta excelente versatilidad se presentó de diversas maneras: los aviones de combate fueron capaces de realizar misiones Aire-Aire y Aire-Suelo en la misma salida, más concretamente, los EF2000 proporcionaron en un primer momento una defensa aérea en la zona y posteriormente se establecieron en un “Target Combat

Air Patrol” (TARCAP) para contraatacar una posible amenaza de una embarcación enemiga. Asimismo, los F18M fueron emplea-



**«Se han debatido abiertamente temas alineados con la visión estratégica del JEMA, se han mostrado capacidades con nuestros medios aéreos y finalmente se ha presentado a los demás países un desarrollo de la industria de defensa nacional e internacional situada en la vanguardia tecnológica»**

dos en una misión de apoyo aéreo cercano de alta amenaza y además fueron capaces de utilizar su POD Reccelite para obtener imágenes del objetivo y utilizarlas para realizar una evaluación de daños.

Por otro lado, el avión de transporte CASA C-295 está certificado para el lanzamiento simultáneo de personal y de cargas y puede ser operado en apoyo a un grupo táctico de operaciones especiales. En particular, en la demo este lanzamiento paracaidista se realizó sobre el mar con las implicaciones tácticas que esto supone. Aunque no se pudo ejecutar por las restricciones de espacio aéreo, durante el ejercicio se simulaba un salto táctico HALO o de gran altitud y baja apertura en punto muy alejado de la costa de un equipo de reconocimiento especial (SR) que tras su incursión furtiva en la costa confirmaría tanto la presencia enemiga como la de los rehenes. Además, el equipo SR infiltrado contaba con una capacidad de controlador de combate (CCT) y de área terminal (JTAC) que monitorizaba el movimiento aéreo en el área próxima al objetivo o designaba los objetivos a los aviones de ataque Aire-Suelo.

Finalmente, los dos helicópteros Super Puma en su rol PR-SAO se encargaron de infiltrar al grupo de asalto mediante la técnica fast rope, en un punto sobre tierra próximo al objetivo, de ejecutar

acción directa sobre el objetivo terrestre e inmediatamente proceder a la extracción/recuperación del personal retenido, embarcando en el helicóptero. Durante esta operación, se apoyaba en la misión de la neutralización de los centinelas con un francotirador desde el otro helicóptero (ataque tipo “Helicopter Sniper”).

#### **UN STAND DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA Y DE DEFENSA ESPANOLA ORGANIZADO POR EL EA**

Para completar el elenco de actividades de EURAC, se programó una exposición estática en la plataforma Este de la Base Aérea de Son San Juan. Además de constituir una ocasión inmejorable para la muestra de productos y programas de la industria aeronáutica nacional, presenta el mejor exponente de nuestra ventaja estratégica, que se basa en la superioridad tecnológica como pilar fundamental de la Seguridad y Defensa de nuestro país. Este stand se circunscribe dentro del marco establecido por la Directiva de Política de Defensa (DPD) de 2012, que contempla el impulso y el apoyo en el mercado exterior de la manufactura nacional y “la contribución a la



Los UAV tuvieron protagonismo durante el stand de industria de defensa.

**«Llevar a cabo la operación requiere múltiples capacidades aéreas desarrolladas conjuntamente para asegurar una superioridad aérea en la zona de operaciones, atacar varios objetivos terrestres y navales mediante misiones de apoyo aéreo cercano y realizar un reconocimiento aéreo táctico de los objetivos pre y post-misión»**

*consolidación de la industria nacional de defensa para mantener su competitividad y reforzar su presencia internacional”.*

La exposición aeroespacial industrial de EURAC 2016 sirvió para reconocer que el desarrollo tecnológico aplicado a los sistemas de armas y la apuesta hecha a favor del fomento de la innovación española proporcionan un valor añadido altamente estratégico y juegan un papel esencial en nuestro modelo de seguridad y defensa del Estado. Empresas como AIRBUS, MBDA, THALES, EXPAL, TECNOBIT, EPICOM, AERTEC, AUTTEK e ISDEFE, alguna de las cuales con un 100% de participación española, contribuyeron a dar realce a este encuentro de los jefes de Estado Mayor europeos con la industria nacional. Estacionados en la plataforma de la Base Aérea se pudieron ver diversas aeronaves en servicio en el Ejército del Aire (C.16, C.15 y T.21), un C-295 Persuader portugués de patrulla marítima, varias réplicas de armamento aéreo con sus correspondientes dispensadores, 3 modelos distintos de UAVs y un A400M de Airbus DS.

Posteriormente, en el interior del hangar se pudieron presentar las diferentes propuestas de las empresas participantes, materializando el proceso continuo de transformación y modernización del poder aeroespacial que se adapta a la naturaleza cambiante del escenario operativo. Los países miembros del EURAC com-

probaron de primera mano a través de lo expuesto en los pabellones que el sector aeroespacial es, además de un capacitador de fuerza, un componente esencial en el desarrollo económico de nuestra sociedad.

Junto con los stands de industria, se pudo disfrutar de una demostración operativa de una unidad de aislamiento NBQ por parte del personal de la Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue (UMAAD) y de la Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER). Durante la demostración se mostró la capacidad de tratamiento médico, quirúrgico y de lucha contra las enfermedades infecciosas en un entorno crítico de riesgo biológico, dentro de un teatro de operaciones e integrado dentro de una unidad de cuidados intensivos.



Demostración de la unidad de aislamiento NBQ de UMAER/UMAAD.

*“Fast rope” de personal del EZAPAC desde un Super Puma del Ala 48.*



## TRAS EURAC, ¿QUE NOS QUEDA?

El Ejército del Aire ha demostrado sobradamente durante EURAC que es capaz de ser un punto de referencia europeo en cuanto a desarrollo conceptual se refiere, proporcionando nuevas iniciativas de empleo eficaz y eficiente del Poder Aéreo. Todo ello ha sido posible gracias al esfuerzo organizativo y el interés de todo el personal que ha participado en el diseño, preparación y ejecución de la Conferencia. El EA, ante los demás aliados del viejo continente, se ha dado a conocer como un Ejército moderno, innovador, garante de la seguridad y comprometido con las diferentes organizaciones multinacionales a las que pertenece.

Trabajando juntos en éste y en otros foros similares, se crea una senda de colaboración mutua que facilita los proyectos futuros relacionados con el arma aérea. Nuestra contribución a la gestión de crisis en el contexto estratégico actual re-

presenta un “caldo de cultivo”, donde todas las Fuerzas Aéreas de Europa deberán desarrollar gran parte de su trabajo en los próximos años para adaptarse a las nuevas necesidades.

En la bahía de Formentor se ha ejecutado con éxito una demostración aérea de

rescate de rehenes, presentando unas capacidades aéreas que sirven de mucho al nivel político, dentro de un "enfoque integral" para hacer frente a las crisis y aumentar la seguridad periférica. Para llevar a cabo acciones militares como ésta es preciso seguir desarrollando e integrando la maniobra del Poder Aeroespacial dentro del concepto de Defensa Nacional. Igualmente se demuestra que para realizar una operación conjunta (incluso con una cooperación interministerial) o una actuación compleja en varios dominios a la vez, hay que contar con un sector industrial potente que apoye el avance de los sistemas de armas. El crecimiento debe producirse en todos los ámbitos –según el concepto MIRADO (material, infraestructura, recursos humanos, ...)–, con una voluntad política y dentro de una estrategia integral del Estado. El planteamiento expuesto durante EURAC 2016 ha permitido enseñar a la comunidad aérea europea las posibilidades de aportación del Poder Aéreo en un caso concreto. •



*El JEMA visitando los pabellones del stand.*