

# Un MiG-21 para Israel

PEDRO REDÓN TRAVAL

Fotografías: Fuerza Aérea de Israel y Pedro Redón

DIECISIS DE AGOSTO DE 1966. 07,52 HORAS. UN APARATO NO IDENTIFICADO QUE VUELA A GRAN ALTITUD EN EL CIELO DE JORDANIA PARECE DIRIGIRSE A LA FRONTERA DE ISRAEL. TRES RADARES HEBREOS LO HAN DETECTADO SIMULTÁNEAMENTE, LO QUE HACE ENTRAR EN EBULLICIÓN A TODO EL SISTEMA DE ALERTA DEL PAÍS. EL MAYOR RAN PEKER Y EL TENIENTE CORONEL SAMUEL SHEFER, AMBOS PERTENECIENTES AL 119 ESCUADRÓN EQUIPADO CON MIRAGE III C, QUE ESE DÍA SE HALLABAN EN MISIÓN DE ALERTA INMEDIATA EN LA BASE AÉREA DE TEL NOF, AL SURESTE DE TEL AVIV, LA CAPITAL DEL ESTADO, FUERON ENVIADOS AL ENCUENTRO DE AQUEL MISTERIOSO APARATO, CON EL FIN DE INTERCEPTARLO Y DERRIBARLO ANTES DE QUE REPRESENTARA UN PELIGRO PARA LA INTEGRIDAD DEL PAÍS.

TRAS SER DEVUELTO POR LOS ESTADOS UNIDOS EL MiG-21 QUE LUCÍA EL CÓDIGO 007, UN RECUERDO AL CINEMATOGRAFICO AGENTE SECRETO JAMES BOND, FUE INCORPORADO A LA COLECCIÓN AERONÁUTICA DE LA FUERZA AÉREA DE ISRAEL.



**A**quel avión, proveniente de alguna base aérea árabe situada en algún punto al este de Oriente Medio, volaba en línea recta y a una altura de 35.000 pies (10.500 metros).

En previsión de lo que pudiera suceder, Ran y Shefer, a bordo de sus respectivos aviones, ascendieron a 37.000 pies (12.200 metros), altura desde la que podrían sorprender al enemigo y lanzarse sobre él en caso de que se les ordenara atacarlo. A los pocos minutos ambos pilotos fueron advertidos de forma imperiosa de que en ningún caso debía derribarse al intruso, únicamente observarlo y, de

acuerdo con lo que se les indicaría, entrar, solamente, en contacto visual con el piloto. Se les dijo que se trataba de un importante asunto de estado y que debían seguir en todo momento las órdenes que fueran recibiendo por radio. Cuando los Mirage III C sobrevolaban una zona cercana a la frontera de Jordania y a unos diez kilómetros al norte del Mar Muerto, vieron muy por debajo suyo la estela de condensación del avión intruso. De acuerdo con lo que se

les ordenó, Ran y Shefer se lanzaron en persecución de aquel aparato que resultó ser un Mikoyan MiG-21 Fishbed (este último un código OTAN). Transmitido este detalle a su base, los dos pilotos hebreos recibieron directamente del coronel Michne "Motti"

Hod, el jefe de la Israel Air Force (IAF), el siguiente mensaje verbal: Aquí "Motti". No juguéis a los héroes. No disparéis contra él. Ese MiG os seguirá dócilmente y se posará en nuestra base.

**«El día 9 de agosto el mando de la Fuerza Aérea ordenó a los todos los jefes de escuadrón no abrir fuego contra un avión no identificado que llegara del este a una altura aproximada de 35.000 pies»**

Ran, todavía desconfiado, se aproximó al avión intruso. El MiG-21, que portaba las características escarapelas de la aviación iraquí, no pareció extrañarse por la maniobra, es más, redujo ostensiblemente la velocidad, bajó el tren de aterrizaje (con lo que señalaba su intención de tomar tierra) y movió las alas en manifiesta señal de buena voluntad.

Ran, cubierto por su compañero Shefer, se aproximó mucho más al intruso hasta tenerlo a unos diez metros de distancia, lo que le permitió observar detenidamente al piloto iraquí, que vestía el característico mono gris azulado de los hombres de la aviación de aquel país. Al verse ob-

*cepto en el momento en que dos Hawker Hunter jordanos salieron a mi encuentro sobre Amman con el fin de interceptarme. Como mi avión es superior no pudieron alcanzarme.*

## LA NECESIDAD DE DISPONER DE UN MiG-21

Uno de los logros más importantes de los acreditados servicios secretos israelíes, y concretamente del Mossad (acrónimo ha-Mossad le-Modi'in ule-Tafkidim Meyuhadim o Instituto

**«El jefe de la Israel Air Force (IAF) dirigió el siguiente mensaje: Aquí "Motti". No juguéis a los héroes. No disparéis contra él. Ese Mig os seguirá dócilmente y se posará en nuestra base»**

plar de un avión, un carro de combate, un misil o cualquier otro elemento tecnológico de uso militar, era para ellos algo muy importante con el fin de saber sus secretos, bien fuera para aplicarlos en sus propios

productos, o para crear una contra-arma con la que hacer inútil los ingenios enemigos. La CIA, la Central de Inteligencia norteamericana, había intentado en diversas ocasiones seducir, sin conseguirlo, a pilotos del bloque comunista a fin de que desertaran a los mandos de sus aviones.



LA BASE AÉREA ISRAELÍ DE HATZOR, AL SUR DE TEL AVIV, FUE EL PRIMER DESTINO DEL MiG-21 DEL PILOTO DESERTOR IRAQUÍ MOUNIR ROUFA, EN CUYOS HANGARES FUE ANALIZADO A FONDO CON EL FIN DE SACARLE TODOS LOS "SECRETOS". COMO PUEDE VERSE, PORTA TODAVÍA LAS ESCARAPELAS Y CÓDIGOS DE LA AVIACIÓN DE PROCEDENCIA.

EL PERSONAL DE TIERRA DE LA BASE DE HATZOR APARCA EL RECIÉN LLEGADO MiG-21. EN SEGUNDO TÉRMINO PUEDE VERSE LA ARBOLEDA QUE PROTEGE LA ZONA, UNA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE TODAS LAS BASES DE LA FUERZA AÉREA DE ISRAEL.



servado de tan cerca aquel "enemigo" señaló a Ran mediante el pulgar bajado que tenía intención de tomar tierra, a lo que el judío le devolvió el saludo en ese mismo sentido.

Tras esas maniobras y señales inequívocas de buena voluntad, los tres aparatos, por indicación del coronel "Motti", iniciaron el descenso de acuerdo con el procedimiento que se les indicó. Una vez en ella y tras parar motores fue el propio "Motti" quien recibió y saludó en inglés al piloto iraquí: *¿Buen vuelo, señor?*. La respuesta que recibió del "visitante" fue: *Soy el capitán Mounir Roufa, y el vuelo ha sido bueno, ex-*

para Inteligencia y Operaciones Especiales), conocido coloquialmente en el país como "el Instituto", fue el planeamiento y desertión del piloto iraquí y su llegada a Israel a bordo de un MiG-21 Fishbed.

Hasta que se produjeron los profundos cambios políticos en la Unión Soviética (década de los años noventa del pasado siglo), el armamento de última generación empleado por sus fuerzas armadas y las de sus satélites europeos, y por algunos países asiáticos y de América aliados y amigos de la URSS, era algo muy codiciado por países como Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia. Obtener tan siquiera un ejem-

Para el Mossad esto era de vital importancia, ya que las fuerzas armadas de sus tradicionales enemigos, Egipto, Siria e Irak, iban creciendo en calidad y cantidad. A mediados de los años sesenta, esos tres países de Oriente Medio habían sido generosamente armados con material militar soviético (pagado a buen precio), y los tres tenían encuadrados en sus respectivas fuerzas aéreas aviones del modelo Mikoyan MiG-21, el logro más avanzado de la industria de la URSS en lo que se refiere a la aviación de caza. Sólo Egipto tenía 400 unidades de ese avión de combate. Esto último era



**EL AVIÓN DE CAZA SOVIÉTICO MIG-21 "FISHBED" EQUIPÓ DURANTE AÑOS LAS ALAS DE COMBATE DE LOS PAÍSES DEL ESTE, ASÍ COMO A MUCHAS FUERZAS AÉREAS DE PAÍSES AFINES. EL QUE APARECE EN ESTA FOTO PERTENECIÓ A LAS FUERZAS AÉREAS DE LA REPÚBLICA DEMOCRÁTICA ALEMANA Y FIGURA EN LA COLECCIÓN QUE SE MUESTRA EN EL MUSEO DE LA LUFTWAFFE RADICADO EN LA ANTIGUA BASE AÉREA DE GATOW, CERCA DE BERLÍN.**

**ESTE PODRÍA SER EL INICIO DE UNO DE LOS VUELOS DE PRUEBA DEL MIG-21F-13 "FISHBED-C" AL MANDO DEL VETERANO PILOTO DE PRUEBAS HEBREO TENIENTE CORONEL DANNY SHAPIRA.**



suficiente motivo para que la aviación hebrea estuviera ávida de conocer con todo detalle la tecnología rusa en manos de sus enemigos más próximos. Tales armas eran, principalmente por este orden, el MiG-21 y los misiles tierra-aire SAM-7 Grail. Irak, un país muy hostil con Israel desde los años cincuenta, disponía, en el momento de los hechos que aquí se mencionan, varias escuadrillas de caza equipadas con MiG-21, y en ellas se fijó Israel.

A primeros de los años sesenta Israel, el único país democrático de Oriente Medio, era gobernado por David Ben Gurion, el hombre que tras la Guerra de la Independencia

**«Al verse observado de tan cerca aquel "enemigo" señaló a Ran mediante el pulgar bajado que tenía intención de tomar tierra, a lo que el judío le devolvió el saludo en ese mismo sentido»**

(1948-1949) escribió: *El hecho de que Israel exista y que sus fronteras se extiendan de Dan a Elath, es en gran parte gracias a la Fuerza Aérea israelita. No habríamos, seguramente, rechazado la invasión árabe y liberado nuestro territorio, sin nuestra superioridad aérea.* Como puede deducirse, "el Viejo", como era conocido Ben Gurion, era un firme defensor del arma aérea. Otro personaje, militar, que destacaba en aquella época era el general Ezer Weizman, el jefe de la Fuerza Aérea y su mejor valedor. Weizman fue quien se empeñó en que Israel contara, costara lo que costara, con los que en aquel momento eran uno de los más moder-

nos y mejores cazas occidentales que existían, y lo hizo a pesar de que el Ministro de Economía del momento se lo puso muy difícil, dado que los Marcel Dassault Mirage III eran unos aviones carísimos.

#### **ENTRA EN ESCENA EL CAPITÁN MOUNIR ROUFA**

Establecido el contacto con todas las cautelas ordinarias y alguna extraordinaria, el capitán Roufa, de la Fuerza Aérea iraquí, manifestó que estaría dispuesto a desertar siempre que su familia más directa pudiera salir del país antes de su acción, y así evitar unas seguras represalias. Esto representaba un grave inconveniente en aquella época. Resultaba muy difícil, casi imposible, que las familias de los militares de cierta graduación obtuvieran visados de

DESDE SU INCORPORACIÓN A LA COLECCIÓN HISTÓRICA DE LA FUERZA AÉREA DE ISRAEL DESPLEGADA EN LOS ALEDAÑOS DE LA BASE DE HATZARIM, CERCA DE LA CIUDAD DE BEERSHEVA, EL MIG-21 HA LUCIDO DIFERENTES ESQUEMAS DE DECORACIÓN. AQUÍ PORTA LOS TONOS MARRÓN-VERDE CLARO-ARENA, LA MARCA 007, LA ESTRELLA DE DAVID Y EL LOGO DEL MUSEO.





**EL PILOTO DE PRUEBAS ISRAELÍ DANNY SHAPIRA ANTE EL MIG-21, AVIÓN AMPLIAMENTE PROBADO EN VUELO.**

salida, aunque fuera para disfrutar de unas cortas vacaciones. El Mossad, acostumbrado a enfrentarse a situaciones casi imposibles, trazó un plan que resultó totalmente exitoso. Con todo secreto facilitaron a Roufa una cápsula farmacéutica que debían dar a uno de los hijos del piloto. A los cuatro días de haberla ingerido el niño mostró inequívocos síntomas de una poliomielitis aguda que requería un tratamiento inmediato. De este modo Roufa obtuvo permiso para que su esposa y el niño pudieran viajar a Londres a fin de que fuera examinado por un especialista inglés. El otro niño también obtuvo permiso, ya que se consideró que el padre no podría cuidar adecuadamente de él.

Tras hacer escala en Chipre la familia llegó a su destino londinense. Una vez confirmado que todo iba

bien, el capitán Mounir Roufa preparó su fuga. Escogió hacerlo entre los días 10 y 24 de agosto, de acuerdo con los vuelos que se le iban a asignar.

En Israel se mantuvo un estricto secreto y únicamente media docena de personas estaban al corriente de lo que iba a ocurrir: el primer ministro y a la vez ministro de Defensa Levi Eshkol, que con el tiempo había sustituido a Ben Gurion; el jefe del Estado Mayor general Isaac Rabin, y "Motti" Hod, el sucesor del general Ezer Weizman en el mando de la Fuerza Aérea. Evidentemente otra persona que estaba en el secreto era el general Meir Amit (1991-2009), el nuevo jefe del Mossad.

**«A mediados de los sesenta, Egipto, Siria e Irak tenían encuadrados en sus fuerzas aéreas aviones Mig-21, el logro más avanzado de la industria de la URSS en lo que se refiere a la aviación de caza»**

El día 9 de agosto y con todas las cautelas, el mando de la Fuerza Aérea ordenó a todos los jefes de escuadrón *no abrir fuego bajo ningún concepto contra un avión no identificado que llegara del este a una*

*altura aproximada de 35.000 pies.*

A pesar de todo, "Motti" Hod tenía el temor de que algún temperamental piloto abriera fuego contra "ese aparato", echando a perder una ocasión única y preciosa de hacerse con un buen botín. Este temor llevó a "Motti" a quedarse en su despacho durante una larga semana para no alejarse de sus medios de comunicación con las bases y los radares de vigilancia aérea, y así dirigir personalmente la operación.



**ESTE ES EL MOTOR AL-21F-3 "SATURNO" ("LYULKA"), UN TURBORREACTOR DE FLUJO AXIAL DE 24.675 LIBRAS DE EMPUJE, PROVISTO DE POSTQUEMADOR, QUE PROPORCIONABA FUERZA AL MIG-21.**

**EL MIG-21 DE MUSEO DE LA LUFWAFFE MUESTRA LA ESTRUCTURA INTERIOR DEL FUSELAJE, DE INDUDABLE ATRACTIVO PARA LOS INTERESADOS EN ESTE TIPO DE APARATOS.**



Todo transcurrió según lo planeado y el MiG-21 del capitán Mounir Roufa tomó tierra en Israel poco después de las 07,52 del día 16 de agosto de 1966.

## EL MIG-21 FISHBED

La Fuerza Aérea de Israel quiso dar realce al logro mediante un acto de presentación pública del avión y por ello organizó, en la base que acogió al MiG-21, un escenario entre militar y teatral.

En un hangar totalmente rodeado por las fuerzas de seguridad y fuertemente iluminado estaba el reluciente aparato. Los invitados que acudieron representaban a las agregadurías militares acreditadas en las embajadas de los países amigos de Israel, representantes de los medios locales y los corresponsales de los principales diarios occidentales.

Entre los presentes cabe destacar la presencia del agregado militar de la embajada norteamericana, el coronel Ferney, quien provisto de varias cámaras fotográficas acudió a la cita. Este representante de las fuerzas armadas de su país no daba crédito a lo que estaba viendo, ya que ellos, desde hacía tiempo, iban detrás de obtener un ejemplar de ese avión. Hacía años la CIA había ofrecido la suma de un millón de dólares al piloto de la Europa del Este que les entregara un MiG-21. La publicidad que hizo de esa oferta motivó algunos contactos, pero sin que ninguno de ellos cuajara. Ahora el coronel Ferney tenía ante sí un ejemplar conseguido con unos métodos y medios mucho más modestos que los de la "Agencia". En su ánimo estaba el que tarde o temprano tendría que negociar con el Gobierno hebreo el "préstamo" de ese aparato para que los técnicos de su país pudieran examinarlo a fondo. No obstante hay que recordar que en aquella época los Estados Unidos aún no eran el mejor valedor de Israel como lo llegó a ser (y sigue siéndolo) algunos

años más tarde, por lo que la negociación sería, seguramente, larga y difícil.

El Mossad y la Fuerza Aérea, con el fin de proteger identidades y los métodos empleados, inventó un escenario lo más creíble posible cuando al día siguiente convocó una rueda de prensa.

Esta presentación tuvo lugar en una base aérea cercana a Tel Aviv. En ella el portavoz oficial, el coronel Yehiel Ben Zvi, se dirigió a los presentes anunciando que iban a conocer al piloto iraquí que les había entregado el aparato.

Tras esta breve introducción fue presentado el piloto, que un tanto nervioso tuvo que enfrentarse a los periodistas

para explicar que las razones de su huida se debían a su oposición a la feroz represión con que el Gobierno de Irak estaba combatiendo al pueblo kurdo y a la discriminación que él mismo sufría en su profesión por ser de religión cristiana (los practicantes del rito caldeo son una minoría en Irak, y si bien son tolerados, en ciertos momentos han sido acosados). Estos argumentos eran totalmente plausibles y perfectamente creíbles, por lo que los medios allí representados los recogieron y publicaron como ciertos.

Tras estas escenificaciones se impuso un profundo silencio alrededor de los hechos y del avión, que pasó a manos de los técnicos.

Es difícil evaluar con exactitud cuáles fueron los beneficios que los hebreos obtuvieron de los análisis del MiG-21. Hasta entonces no existía en Israel, y casi en ningún otro país, un precedente de ese calibre que permitiera un profundo examen de la tecnología militar del enemigo, así como, en ese caso, poder hacerlo volar y practicar tácticas de combate con una pieza original.

Como consecuencia de esa expe-

riencia, al poco tiempo los técnicos judíos transmitieron a Marcel Dassault, el patrón de la principal industria aeronáutica francesa y fabricante de los Mirage III, una serie de modificaciones a incorporar a los aviones pendientes de entrega, aparte de las que ellos mismos incorporaron en los aviones encuadrados en sus unidades.

Como consecuencia de esas mejoras puede afirmarse que en el curso de la Guerra de los Seis Días (junio de 1967) no se perdió ningún avión hebreo durante los combates aéreos que los Mirage IIIC sostuvieron con los MiG-21. Las modificaciones, las tácticas y la preparación de los pilotos israelíes hicieron, entre otras cosas, que Israel saliera como claro vencedor de esos seis días de lucha.

De entre lo que los técnicos encontraron destacaremos el descubrimiento de que los MiG-21 poseían un sistema de puesta en marcha del motor a base del propio combustible y que de este modo no necesitaban un arrancador exterior (APU, Auxiliary Power Unit). También descubrieron que a baja altitud los MiG-21 eran más manejables que los Mirage III, por lo que impusieron la táctica de hacerlos subir para luchar con ellos.

Después de la Guerra de los Seis Días, el MiG-21 fue desmontado y enviado a los Estados Unidos para que los técnicos norteamericanos sacaran también sus propias conclusiones acerca de las potencialidades del aparato y aplicar esas mejoras en sus propios aviones.

El préstamo estaba condicionado a la devolución del aparato, lo que con el tiempo sucedió, por lo que los visitantes del Museo de la Fuerza Aérea de Israel, radicado en los alrededores de la Base Aérea de Hezerim, pueden verlo vistiendo una librea camuflada y luciendo la falsa pero sugestiva matrícula OO7.

En cuanto a Mounir Roufa y su familia, viven tranquilamente en Israel bajo una falsa identidad ■

**«Hasta entonces no existía un precedente de ese calibre que permitiera un profundo examen de la tecnología militar del enemigo, volar el avión y practicar tácticas de combate con una pieza original»**

**«Tras la Guerra de los Seis Días, el Mig-21 fue desmontado y enviado a los Estados Unidos para que los técnicos sacaran sus conclusiones acerca de su potencial y aplicaran esas mejoras en sus aviones»**