



# Rearme en el Magreb

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

VECINOS EN EL MEDITERRÁNEO, POTENCIAS DEL MAGREB, MARRUECOS Y ARGELIA ESTÁN UNIDAS POR LAZOS GEOGRÁFICOS, RELIGIOSOS, CULTURALES O FAMILIARES, AUNQUE TAMBIÉN POR UNA HISTÓRICA ENEMISTAD. SUS FUERZAS ARMADAS YA SE ENFRENTARON HACE DÉCADAS Y AUNQUE NI SE ESPERA NI SE QUIERE UN NUEVO ENFRENTAMIENTO, AMBAS NACIONES HAN AUMENTADO NOTABLEMENTE SUS GASTOS MILITARES Y LA ADQUISICIÓN DE NUEVOS EQUIPOS. EL TERRORISMO YIHADISTÁ Y LAS GUERRAS E INESTABILIDADES EN PAÍSES VECINOS, COMO LIBIA O LAS NACIONES SUBSAHARIANAS, SON EL MOTIVO PRINCIPAL, PERO ARGEL Y RABAT NO SE PIERDEN DE VISTA.

## LAZOS HISTÓRICOS Y PROFUNDAS DIFERENCIAS

El primero de estos dos países en lograr su independencia fue Marruecos. El 2 de marzo de 1956 Francia y España cedían el poder político y territorial y en noviembre del mismo año Marruecos ingresaba en la ONU como país miembro. Mohammed V, sultán durante el protectorado y padre de Hassan II, se convirtió en Rey de una nación independiente dirigida por una monarquía constitucional y de derecho divino en la que la corona es el referente nacional. Más complicada y sangrienta fue la independencia de Argelia. Después de 8 años de guerra con las fuerzas francesas, la emancipación de París fue sellada el 3 de julio de

1962. En octubre del mismo año Argelia ingresó en la Organización de Naciones Unidas. A diferencia de su vecina, su sistema de gobierno es una república de carácter democrático y popular. Tras derrocar al primer presidente, Ahmed Ben Bella, perteneciente a la tendencia de izquierda del Frente de Liberación Nacional, los militares tomaron un poder que mantienen aún hoy en día, aunque sea pasando por las urnas y no de manera directa. En las elecciones de 1997, las que confirmaron el fin de la guerra civil iniciada en 1991 con la victoria del fundamentalista Frente Islámico de Salvação (FIS) en los primeros comicios “libres” tras el régimen de partido único, fue elegido el actual presidente del país, Abdelaziz Bouteflika.

Las relaciones bilaterales, cimentadas durante siglos por lazos familiares, tribales o religiosos, se mantuvieron firmes y amistosas durante el proceso de descolonización, pero una disputa fronteriza y el control de recursos desembocaron en un conflicto armado cuyas secuelas duran en nuestros días. La “Guerra de las Arenas” (o “de los Oasis”) de 1963 no fue devastadora, algo más de 300 muertos entre los dos bandos, pero sí que definiría la tensa relación que ha caracterizado la relación vecinal en las décadas posteriores. Marruecos, argumentando la ausencia de una frontera definida, quiso recuperar algunos territorios de las provincias de Tinduf y Béchar que Francia había añadido al territorio argelino. En ellos se había descubierto una riqueza inesperada, importantes yacimientos de recursos minerales, como hierro. La intervención de la OUA, la Organización para la Unidad Africana, permitió un alto el fuego que acabó con la guerra pero no con una hostilidad que nunca dejó de aumentar. Marruecos y Argelia mantienen además, desde 1975, diferencias insalvables sobre la situación

*«Una disputa fronteriza y el control de recursos desembocaron en un conflicto armado cuyas secuelas duran hasta nuestros días»*



F-16, el águila de la Fuerza Aérea marroquí.



*El caza Su-30MKA, designado Flanker-C en la OTAN, punta de lanza en Argelia.*

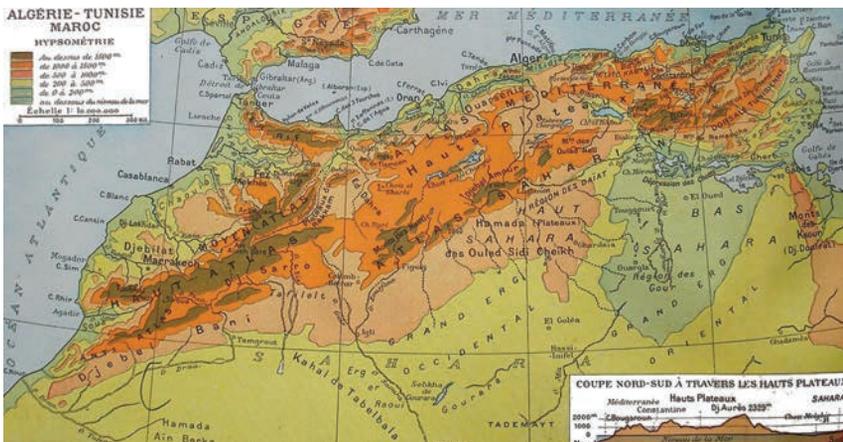
del Sáhara Occidental. Rabat y Argel, principal apoyo de la causa saharauí, discrepan sobre la independencia del territorio y las actividades del movimiento independentista "Frente Polisario". En los años Noventa, durante la guerra civil que dejó cerca de 200.000 muertos en Argelia en la lucha del gobierno argelino con-

tra los grupos rebeldes islamistas, las autoridades de Argel acusaron a Marruecos de apoyar a los rebeldes. El atentado que perpetraron tres jóvenes argelinos afincados en Francia contra el Hotel Atlas-Asni de Marrakech, en el que murieron dos turistas españoles, fue determinante en terminar de dañar unas relaciones que ya

se consideraban irreparables. Rabat, como respuesta al ataque, acusó a los servicios secretos argelinos de ser responsables y decidió restringir el movimiento de ciudadanos argelinos imponiéndoles un visado de paso, una decisión que Argel remató cerrando la frontera que comparten aunque ambas han mantenido abiertas

*Marruecos recibirá en 2016 un primer lote de cincuenta carros de combate Abrams M1A1 de los 200 encargados.*





Mapa del Magreb, un territorio vecino a España en el Mediterráneo.

sus misiones diplomáticas. La llegada al trono marroquí de Mohamed VI favoreció una ligera distensión. En 2004 suprimió el visado para los argelinos y, ocho meses más tarde, era correspondido con una medida similar por el presidente Bouteflika. Pero, más de medio siglo después de la “Guerra de las Arenas”, apenas a decenas de kilómetros de Andalucía, la frontera sigue casi herméticamente cerrada, más aún que la que une, o divide, a las dos coreas. Acordada en 1972 por Hassan II y el presidente Houari Boumedien en la localidad marroquí de Ifrane, los 1.559 kilómetros de frontera quedaron claramente trazados aunque no completamente señalizados. Marruecos, que ha construido una valla que parte desde la costa del Mediterráneo hasta unos 150 kilómetros del interior, afirma que con ella pretende impedir el movimiento de redes mafiosas o terroristas y

**«Marruecos y Argelia mantienen desde 1975 diferencias insalvables sobre la situación del Sáhara Occidental»**

la emigración clandestina. A los dos lados de la línea, las fortificaciones y patrullas vigilan mientras tanto los movimientos y el progresivo rearme del vecino. Según el Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo el 56 % de las importaciones de armamento de África tiene como destino Argelia y Marruecos. Argel es el mayor importador de armas en el continente, con el 30% de todas las compradas en África, seguido por Rabat con el 26%. Ambos, además, han aumentado sus presupuestos militares. Estas compras de equipa-

miento generan una destacable desconfianza regional, incrementan los riesgos y lastran cualquier intento de diálogo profundizando las diferencias en un momento en el que las prioridades, en reales, son la lucha contra el terrorismo, el fin de las migraciones ilegales y frenar el crimen organizado.

**EL LADO MARROQUÍ**

Aliados históricos de Estados Unidos y Francia, las Reales Fuerzas Armadas nacieron con el fin de los protectorados francés y español. 14.000 militares de origen marroquí del Ejército Francés, 10.000 del Ejército Español y 5.000 miembros del Ejército de Liberación fueron el embrión de los tres ejércitos y los responsables de garantizar el nuevo orden constitucional. Desde 1956 Marruecos ha tenido una importante actividad militar al haber estado implicado en la guerra de Sidi Ifni contra España (1957-58); con Argelia (1963); la de los Seis Días (1967); el Yom Kippur (1973); la del Sahara (1975-1991); la del Golfo (1991); o las operaciones más recientes en este largo historial operativo, los ataques de su Fuerza Aérea contra los rebeldes yemeníes o contra los yihadistas del DAESH en Oriente Medio. Además, han estado presentes en operaciones multinacionales de mantenimiento de la Paz en la antigua Yugoslavia, Congo o Camboya, entre otras. Marruecos es miembro de organismos internacionales como la Liga Árabe, es un Aliado importante extra-OTAN y mantiene acuerdos bilaterales



Mohamed VI, el actual rey de Marruecos.



Abdelaziz Bouteflika, presidente de la República Argelina desde 1999.

de cooperación militar con países como EE.UU., Rusia, China, Francia, España, Emiratos Árabes o Turquía, entre otros. El mando supremo de las Fuerzas Armadas lo ostenta el Rey de Marruecos como Jefe Supremo y Jefe del Estado Mayor General, no existe Estado mayor conjunto y el mando operativo recae en los inspectores generales de cada cuerpo.

El Real Ejército es el más numeroso con 175.000 efectivos y 150.000 reservistas. Su característica principal es que cerca del 80% de sus fuerzas están desplegadas en los "Muros Defensivos" de los territorios ocupados en el Sáhara Occidental. Aunque esta ha sido su prioridad durante décadas, la situación actual en la zona, la merma de capacidades militares reales del Frente Polisario desde el alto el fuego de 1991 y la creciente amenaza del yihadismo, se están traduciendo en importantes programas de modernización y de inversiones favorecidas por la posición de aliado extra OTAN y de amistad con estados Unidos y Francia, las dos naciones occidentales más implicadas y desplegadas en la lucha antiterrorista en la región. La prioridad es dotar a las fuerzas terrestres con una potente fuerza mecanizada de choque con un gran poder de fuego. La última adquisición han sido 200 carros de combate M1A1, además de radios, ametralladoras, munición y equipos relacionados. Tras pasar por las filas del Army estadounidense los "Abrams" van a ser modernizados al estándar M1A1SA "Special Armor", similar a los que prestan servicio en los Estados Unidos. También cuentan con decenas de modelos más antiguos como los VT-1 A chinos, T-72B rusos, M60A3/A3TTS "Patton" estadounidenses. El parque de artillería está profusamente dotado con obuses y lanzacohetes y, para el transporte de tropas, labores de reconocimiento y patrulla, se dispone de M113 estadounidenses, Ratel 20/90 sudafricanos, los franceses AML 90/60, AMX 10 y VAB VCI/VTT o los AIFV belgas. A ellos podrían sumarse en próximas fechas los BMP3 adquiridos en Rusia. Como complemento al arma mecanizada se han comprado 600 misiles anticarro estadounidenses TOW 2A.

Marruecos, el primer país en reconocer a los Estados Unidos como nación, es desde entonces uno de los más antiguos aliados de Washington. Esta relación les ha facilitado el acceso a armamento de



*La Fuerza Aérea Argelina firmó un contrato por seis aviones de transporte C-295M (dos en versión VIP) en 2004.*



*La Real Fuerza Aérea Marroquí opera 7 CN-235-100M (1 VIP).*

última generación, como los F-16 C/D Block 52. La Fuerza Aérea, creada en 1956 como Aviación Real Jerifiana, ha logrado con su incorporación aparatos modernos con los que poder llevar a cabo múltiples misiones. Aún permanecerán en vuelo unos años más los Mirage franceses y los 26 F-5 modernizados. La flota de transporte cuenta con C130H "Hercules" estadounidenses, aviones de transporte de origen español e italiano y C130 y Falcon para cometidos de inteligencia y

reconocimiento. Junto a todas las adquisiciones hay modernizaciones muy destacadas, como la de los helicópteros pesados "Chinook". La Armada marroquí es la más joven de las tres fuerzas y la que más expansión está teniendo, transformándose de una marina de protección costera a una con mayores capacidades, incluso las submarinas. Antes de recibir inversiones para su expansión contaba con una corbeta de fabricación española, su principal buque, y una docena de patrulleros. Hoy, con más de 12.000 marinos y unos 3.000 infantes, la flota está dotada con dos fragatas de fabricación francesa Clase "Floreale", tres buques de desembarco Clase "Batral" y cuatro patrulleros de altura OPV70 también de origen galo, tres corbetas de construcción holandesa y la joya de la corona, las modernas fragatas FREMM armadas con un cañón de 76/62 super-rapid; misiles anti-aéreos Aster-15; misiles anti-buque

**«Según el Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo el 56 % de las importaciones de armamento de África tiene como destino Argelia y Marruecos»**



Un M109A5 de Marruecos abre fuego durante unas maniobras.

Exocet MM-40; torpedos antisubmarinos MU-90 y un helicóptero, aunque, finalmente, Francia no vendió a su aliado alauí los misiles de crucero. En proyecto, bastante avanzado, está la creación del arma submarina con la compra a Rusia de un submarino convencional Clase Amur 1650 y varios helicópteros antisubmarinos. Para diversificar la dependencia militar y fortalecer lazos económicos y políticos, Rabat mantiene sus alianzas con Estados Unidos y Francia al tiempo que estrecha lazos con Moscú, China o Arabia Saudita. Precisamente es Riad el responsable de muchos de los créditos que está permitiendo la modernización de las Fuerzas Armadas de Marruecos y la que está impulsando el desarrollo de capacidades propias en materia de industria de defensa. Arabia coordinará las actividades conjuntas de capacitación, ejercicios militares y el intercambio de conocimientos en diferentes áreas relacionadas a la industria de la defensa. El acuerdo de Operaciones Militares y Técnicas financiará la adquisición de armamento marroquí y desarrollará una industria militar “embrionaria” que recibirá 22 mil millones de dólares hasta 2019. Varias empresas como Bombardier, Airbus, Safran o Thales abrirán oficinas en Marruecos. Además, Marruecos tiene acuerdos con España para la fabricación de aviones de transporte militar, con Francia para el establecimiento de una industria naval militar y con los EE.UU. para la construcción de vehículos blindados.

## EL LADO ARGELINO

La República Argelina Democrática y Popular, el país de mayor extensión del continente africano, tiene como vecinos a varias de las naciones más inestables de

**«El 80% de las fuerzas terrestres marroquíes están desplegadas en los “Muros Defensivos” de los territorios ocupados en el Sáhara Occidental»**

la región, como Libia, Mali o el territorio del Sáhara Occidental, motivo de discordia con Marruecos. Esta república presidencialista dirigida por Abdelaziz Boute-

flika cuenta con una economía saludable gracias a que es uno de los principales productores y exportadores de gas natural y petróleo del mundo. En un futuro no muy lejano la avanzada edad y problemas de salud del primero, y la caída de precios de los segundos, pueden alterar la estabilidad del país al generarse incertidumbre, conflictos internos por la sucesión de Bouteflika, una disminución en la calidad de vida, un posible auge del islamismo y una preocupante pérdida de capacidades de seguridad al no contar con los fondos suficientes con los que mantener al poderoso aparato militar argelino, una élite dentro de la sociedad argelina. Tras la revisión de la Ley de presupuestos aprobada en 2014, Argelia dedicará este año a sus ejércitos más de 13.000 millones de dólares, una cantidad que mantiene el aumento medio anual de un 9%. Por inversiones y por personal, medio millón de militares de carrera y otro tanto de reservistas, las Fuerzas Armadas argelinas siguen siendo líderes entre los países del Magreb y africanos. El principal reto que tienen en nuestros días, más allá del contencioso con Marruecos, es el auge del terrorismo de inspiración yihadista y la protección de las fronteras con países como Mali o Libia.

Argelia es uno de los mayores socios de Rusia en materia de cooperación técnica y militar. En 2006, tras la condonación de la deuda de 4.600 millones de dólares que había contraído Argelia ante la U.R.S.S., se firmó un nuevo contrato bilateral por casi 7.500 millones de dólares, cantidad que en nuestros días ha aumentado hasta los 10.000 millones de dólares invertidos principalmente en carros de



En la actualidad la Fuerza Aérea de Marruecos cuenta con 16000 personas, de los que 500 son pilotos.

combate, cazabombarderos, helicópteros, sistemas de defensa antiaérea y submarinos. El Ejército Nacional Popular tiene en sus filas cerca de 130.000 militares. Sus unidades blindadas recibieron recientemente 305 carros de combate rusos T-90SA para complementar a los 325 T-72, 150 T-62 y 270 T-54/55 todavía en el inventario. Para el transporte de tropas se han adquirido a lo largo de los últimos años 150 BTR-80, 250 BTR-60, 150 OT-64 SKOT, 1000 Nimr, 64 FAHD-200, 300 BMP-2M, 685 IFV BMP-1, 115 BRDM-2, 54 TPz Fuchs, 10 OTOKAR Cobra o 50 AML 60. El último contrato, con Alemania por un valor de 2.700 millones de euros, permitirá la fabricación bajo licencia de 1.200 vehículos blindados "Fuchs-2" en Ain Smara, cerca de Constantina y a 400km. de Argel. Alemania es ahora uno de los principales exportadores y está apoyando el auge de la industria automotriz argelina con contratos como el anterior o con los Mercedes Benz Clase G y furgonetas Sprinter para fines militares fabricados localmente en la planta de Tiaret. Destacable es la capacidad de defensa antiaérea con los nuevos Pantsir rusos, tres regimientos dotados con el sistema S-300PMU2 "Favorit" y la posible compra de S-400 "Triumf".

Con casi 1.000 km. de costa del Mediterráneo a su cargo la Marina Nacional de Argelia es una de las más importantes del Continente. Las novedades más importantes son la llegada de un buque de desembarco anfíbio italiano Clase "San Giorgio" llamado "Kalaat Ben Abbès", 2 fragatas alemanas Clase MEKO A200 con misiles anti aéreos Umkhonto-IR y 3 fragatas chinas Clase C28/F-22 con misi-



*Marruecos compró recientemente tres helicópteros Chinook CH-47 estadounidenses.*

les anti buque CSS-N-8/C-802. En la flota ya navegan 3 fragatas Clase Koni modernizadas en Rusia en 2011, 2 corbetas rusas "Tigr", 3 corbetas rusas "Nanuchka", 3 patrulleras Clase "Djebel Chenoua" basadas en el diseño español "Cor-

***«Marruecos, el primer país en reconocer a los Estados Unidos como nación, es desde entonces uno de los más antiguos aliados de Washington»***

moran", 9 patrulleras Clase "Kebir", 2 submarinos diesel rusos modernizados 877EKM "Kilo", 2 submarinos diesel rusos 636M "Kilo", 2 buques de desembar-

co Clase "Kalaat Beni" construidos en Gran Bretaña, 1 buque de desembarco anfíbio polaco Clase "Polnocny", 1 buque de salvamento Clase "El Idrissi" construido en Japón y otro Clase "El Mourafik" construido en China, 3 buques auxiliares Clase "Abeille Bourbon" y el buque escuela Clase "Soummam". En encargo hay otros dos submarinos "Kilo" a la industria rusa, lo que convertirán a Argelia en la primera potencia submarina del continente. Y por potencia también lo es en el espacio aéreo con los importantes medios con los que cuenta la Fuerza Aérea y de Defensa Aérea Argelina. En primera línea están 44 cazabombarderos Sukhoi Su-30MKA, aparatos de los que han sido pedidos 14 unidades más; 14 interceptores Mikoyan-Gurevich MiG-25PD/PDS modernizados a partir del año 2011 y que será reemplazados por 12 Sukhoi Su-34 "Fullback"; 34 cazabombarderos Mikoyan-Gurevich MiG-29S/UB a los que se añadirán, probablemente, algunos MiG-29SMT más modernos; y 18 biplazas de ataque Sukhoi Su-24MK2. Junto a los entrenadores Aero L-39 C/ZA "Albatros", Zlín Z-142/Fernas-142 y Safir-43 (construidos bajo licencia en Argelia), vuelan los nuevos y versátiles Yak-130 "Mitten". El transporte estratégico es responsabilidad de 12 Ilyushin Il-76, el táctico de 16 Lockheed C-130H/H-30 "Hercules" y 8 EADS CASA C-295 y entre los múltiples modelos de helicópteros de la Fuerza Aérea Argelina destacan los recién llegados de transporte pesado Mil Mi-26T2,



*El "Kalaat Beni Abbes" argelino es el primer buque de su tipo en el norte de África.*



Argelia cuenta con 6 helicópteros de transporte pesado Mil Mi-26T2 con capacidad todotiempo.

74 de transporte Mil Mi-8/Mil Mi-171Sh y 36 de ataque Mil Mi-24MK.III/V "Super Hind" modernizados con sistemas de ataque y navegación sudafricanos y que serán sustituidos por 42 Mil Mi-28NE, todos ellos aparatos de fabricación rusa.

#### RAZONES PARA EL OPTIMISMO

Las décadas de vecindad complicada, aunque no del todo antagonica, y las inversiones en Defensa pueden hacer pensar que Marruecos y Argelia están inmersas en una millonaria carrera armamentística cuyo final pudiera ser un

conflicto abierto entre ambas. Afortunadamente no parece que el futuro vaya a ser así, incluso pese a que la relación bilateral no tenga visos de mejorar. Puede

**«Las Fuerzas Armadas argelinas siguen siendo líderes entre los países del Magreb y africanos»**

que una monarquía como Marruecos y una república como es Argelia pugnen por la hegemonía regional, o que discrepen históricamente sobre asuntos como

la situación del Sáhara Occidental, pero son más los problemas que comparten que aquellos que les pueden enfrentar. Sus Fuerzas Armadas son modernas, fuertes, numerosas, bien dotadas y contribuyen a la unidad nacional tanto por su apoyo a la cabeza del estado como por la defensa y vertebración del territorio al proporcionar seguridad y cohesión social. Un enfrentamiento armado abierto no solo no solucionaría nada, sería seguramente el causante de la caída de ambos gobiernos, destrozaría las economías a los dos lados de la frontera y provocaría una cantidad innecesaria de destrucción y víctimas en una extenuante guerra sin claro vencedor. Todo ello siempre y cuando un tercero no impidiese el comienzo de las hostilidades, bien Estados Unidos o los vecinos europeos, entre los que España y Francia serían los más afectados. Tampoco parece seguro que las respectivas poblaciones apoyasen un conflicto que va contra sus lazos familiares, religiosos, históricos, étnicos, culturales, ... o del más básico sentido común. Argel y Rabat tienen en la lucha contra el terrorismo yihadista, las redes criminales o la inmigración irregular un obligado punto de encuentro y diálogo en el que emplear, por el propio y mutuo beneficio, las capacidades de sus Fuerzas Armadas. De su éxito mucho dependerá la estabilidad en el Magreb y en el Mediterráneo Occidental. •



Mi-28NE "Night Hunter", 42 de estos helicópteros de ataque han sido comprados por Argelia.