

*100.000 horas del C101 en Salamanca*

# El Grupo de Adiestramiento

FRANCISCO JOSÉ NAVARRO COLLADO  
*Teniente del Ejército del Aire*



## HISTORIA DEL GRUPO

**E**l Grupo de Adiestramiento se creó originalmente como “Grupo 41” en la B.A. de Zaragoza en 1972 con la modificación de la Instrucción General que elaboraba un nuevo Plan de Adiestramiento. Dicho plan se originó con la misión de reentrenar a los jefes y oficiales pertenecientes al arma de aviación que no se encontrasen destinados en Unidades de Fuerzas Aéreas.

Inicialmente el Grupo 41 estuvo integrado por los escuadrones 411 y 412 y era dependiente de la 3ª Región Aérea de Zaragoza. En aquel entonces, en el Grupo se operaba el E-15 (T-33) “Shooting Star” para cumplir la misión de reentrenamiento. En el año 1973 llegaron 53 unidades de E-15 y el último se quedaría hasta el 12 de marzo de 1985. En total se realizaron 47.430 horas de vuelo en el E-15 durante sus 12 años de servicio.

El 23 de octubre de 1981 llegan los primeros cuatro E-25 “Aviojet” a la Base Aérea de Zaragoza para ir progresivamente sustituyendo a los T-33. La flota de C101 (E-25) fue incrementando su número hasta 48 unidades y convivió casi cuatro años con el E-15. El 11 de enero de 1982 comenzó a utilizarse el E-25 en el Plan de Adiestramiento como re-entrenador. Aumentó paulatinamente su actividad hasta que a partir de enero de

1984, se realizaba ya el plan completo en este avión. Tomó el relevo como “re-entrenador” en el Grupo 41 en Zaragoza al poco de que se introdujera en la Academia General del Aire en la B.A. de San Javier como avión de enseñanza. Desde sus inicios, el C-101 se convirtió en el entrenador avanzado principal del Ejército del Aire.

En el verano de 1986, la llegada del C-15 (F-18) con el programa FACA (Futuro Avión de Caza y Ataque) a la Base Aérea de Zaragoza requirió que

Tránsito Aéreo” para formar el GRUEMA (Grupo de Escuelas de Maticán). El Grupo 41 pasaría a denominarse Grupo de Adiestramiento y las dos escuelas que ya se encontraban en Salamanca formarían el “Grupo de Enseñanza”. La “Escuela de Sistemas Aéreos No Tripulados” se creó por Orden Ministerial 18/2012 de fecha 16 de marzo y se integró dentro del “Grupo de Enseñanza”. El Grupo de Adiestramiento no ha sufrido ninguna modificación desde su llegada en el verano de 1986.

mencionado. Así mantienen la aptitud de vuelo mientras se encuentran destinados en otras unidades no relacionadas directamente con la actividad de vuelo.

En los últimos años, la cantidad de misiones y colaboraciones con otras unidades y ejércitos ha ido incrementando notablemente. A su vez, la necesidad de mantener la aptitud de antiguos pilotos que ya no están destinados en unidades operativas de vuelo ha ido decreciendo por lo que la actividad principal del Grupo “Amigo” se ha



el Grupo 41 “Amigo” se reubicara en otra base. Necesitaba dejar sitio para el futuro Ala 15.

Se barajaron varias posibilidades para colocar a los C101 del Grupo 41. Entre otras, se planteó enviar al Grupo a la B.A. de Manises en Valencia. En el último momento, se descartó esta opción por la B.A. de Maticán, en Salamanca. En julio de 1986, el Grupo “Amigo” se integraría con la “Escuela Militar de Transporte” y la “Escuela de

## LA MISIÓN DEL GRUPO

El Grupo de Adiestramiento tiene la misión de completar el Plan de Adiestramiento para aquellos pilotos de la aviación de caza que ya no están destinados en unidades de “vuelo”. Por lo general, se trata de aquellos pilotos de caza que han terminado su vida operativa en las Unidades de Fuerzas Aéreas y acuden periódicamente al Grupo de Adiestramiento para realizar el plan

convertido en la realización de misiones y ejercicios. Todo esto debe contextualizarse en una situación de escasez de recursos donde cada hora de vuelo debe aprovecharse al máximo para el adiestramiento de los pilotos de la especialidad de caza y ataque que se encuentran en activo.

En la actualidad el Grupo de Adiestramiento está integrado únicamente por el 741 escuadrón. Debido a la escasez de horas de vuelo en las demás

unidades, el Grupo está actualmente formado en gran parte por los tenientes recién salidos de la “Escuela de Caza y Ataque”, ubicada en el Ala 23 en la B.A. de Talavera la Real, Badajoz. En el Grupo de Adiestramiento, estos pilotos realizan su propio plan de instrucción y se preparan para la incorporación a las unidades de combate.

son destinados al “Grupo de Adiestramiento”. Aquí obtienen la calificación para ser Comandantes de Aeronave y desempeñan la función de “re-entrenador” para los pilotos activados en el Plan de Adiestramiento. En paralelo, adquieren experiencia cumplimentando los planes de adiestramiento de la unidad (PAB) y participando en las di-

dido al TLP (Tactical Leadership Programme) en la B.A. de Los Llanos, Albacete en el mes de abril de 2014. También desplegó previamente en la B.A. de San Javier para el ejercicio SI-RIO en marzo de este mismo año. Actualmente es rutina en el “Grupo de Adiestramiento” las colaboraciones con otras unidades de caza y ataque



El Grupo sigue manteniendo el Plan de Adiestramiento principalmente para aquellos pilotos de la aviación de caza que, estando destinados en unidades de combate del Ejército del Aire, carecen de asignación de horas de vuelo. De esta manera, pueden mantener la aptitud de vuelo a la espera de volver a disponer de horas de vuelo en sus unidades de origen. A la vez, los pilotos que terminan su etapa de formación como alumnos en Talavera y no pueden ser incorporados seguidamente en los cursos de vuelo de las plataformas más avanzadas (Eurofighter y F-18)

ferentes misiones y ejercicios en las que se involucra el Grupo “Amigo”. De esta manera se puede mantener la formación de los jóvenes pilotos de caza del Ejército del Aire hasta que puedan ser incorporados en las diferentes Unidades de Combate.

### **EL GRUPO DE ADIESTRAMIENTO HOY**

En este último año, el Grupo de Adiestramiento ha participado en un amplio abanico de misiones de todo tipo. Ha sido la primera vez que ha acu-

del Ejército del Aire para realizar misiones DACT (Dissimilar Air Combat Training) y COMAO (Composite Air Operations). Además, se realizan ejercicios con la Armada y el Ejército de Tierra con bastante asiduidad que sirven de beneficio mutuo para el entrenamiento de las diferentes unidades de las Fuerzas Armadas.

### **TLP**

El TLP es una organización formada bajo acuerdo entre diez naciones pertenecientes a la OTAN mediante un

acuerdo (MoU – Memorandum of Understanding). Aunque no forma parte de la estructura de la OTAN, el TLP está asociado mediante una “carta de acuerdo” con el Cuartel General de la OTAN en Ramstein, Alemania.

La misión principal del TLP es aumentar la efectividad de las fuerzas aéreas aliadas mediante el desarrollo

los diferentes cursos con el personal de vuelo.

En abril de 2014, el Grupo de Adiestramiento participó por primera vez en el TLP desplegando tres C101 en la B.A. de Los Llanos durante dos semanas. Dio apoyo a los escenarios formando parte del bando “enemigo”. Esto quiere decir que desempeñaron el

tiempos actuales, forma parte de la necesidad de aprovechar al máximo cada hora de vuelo y cada litro de combustible empleado en el adiestramiento del personal del Ejército del Aire. Por otro lado, las limitaciones de la plataforma impiden estar a la altura del entorno táctico del TLP. Las diferencias entre las capacidades de los diferentes siste-



de las técnicas de liderazgo necesarias para la realización de misiones complejas en los escenarios que se pueden plantear en la actualidad. El núcleo del programa TLP es el adiestramiento del personal de vuelo en la planificación, “briefing”, ejecución y “debriefing” de misiones tipo COMAO y se realiza a través de una serie de cursos a lo largo de un año. Se debe tener presente que además del personal de vuelo, hay una gran cantidad de personal de “no-vuelo” imprescindible para la realización de este tipo de misiones que participan directamente en

papel de bando contrario (bando rojo – “red”) al de los participantes (bando azul – “blue”) del curso de vuelo TLP. Las cualidades del C101 presentaron sus ventajas para un ambiente operativo de este tipo así como algunas desventajas.

El C101 tiene un consumo de combustible muy bajo comparado con otras plataformas más complejas como el Eurofighter o el F-18. Económicamente es por lo tanto una solución ideal para desempeñar un papel de enemigo de bajas prestaciones que sirva de “amenaza” para el bando “blue”. En los

mas de armas participantes y las del C101 son muy notables por lo que la parte de ejecución de las misiones queda bastante limitada para los C101. No obstante, se puede concluir que la experiencia fue provechosa.

Actualmente el Grupo de Adiestramiento está dotado, como ya se ha comentado anteriormente, de muchos pilotos de caza que provienen directamente del “Curso de Caza y Ataque” que se realiza en el último curso de la etapa de enseñanza militar para oficiales de cuerpo general. La participación en el TLP, como apoyo, es una

gran oportunidad y una experiencia única para los jóvenes pilotos al empezar a desenvolverse nada más comenzar su vida operativa en este tipo de ambientes.

## SIRIO

El Sirio es un ejercicio de ámbito nacional en el que se adiestra y evalúa a prácticamente todas las unidades de combate del Ejército del Aire además de otros medios de las Fuerzas Armadas en el espacio aéreo de responsabilidad nacional peninsular. El Grupo de Adiestramiento desplegó durante una semana en la B.A. de San Javier en marzo de 2014 para participar en el ejercicio Sirio.

El papel que desempeñó el C101 fue principalmente AIRE-SUELO ya que las capacidades para simular AIRE-AIRE en un entorno táctico avanzado BVR (“Beyond Visual Range”) requieren de equipamiento de aviónica del cual el C101 carece. Sin embargo, sólo el planeamiento de misiones complejas con otras unidades de caza y luego el paso a la ejecución sirve de entrenamiento muy valioso para los pilotos de caza con baja experiencia, pese a las limitaciones de la plataforma.

Las misiones que se realizaron eran tipo COMAO parecidas a las del TLP en las que se simulaban ataques tanto a bases aéreas como a buques de guerra. El Grupo de Adiestramiento tuvo la oportunidad de trabajar en di-

recto con unidades de Artillería Anti-Aérea del Ejército de Tierra y también participó en algunas misiones con la Armada. También se simularon aviones “defector” con los que se ponía a prueba el Sistema de Vigilancia Aérea del territorio español y la capacidad de reacción de los sistemas de alerta y defensa ante una incursión inesperada en el espacio aéreo nacional. El Grupo de Adiestramiento participó con éxito en todas estas misiones y los resultados sirvieron tanto para el adiestramiento como para la evaluación de las diferentes unidades participantes del Ejército del Aire y de las Fuerzas Armadas.

## EL DÍA A DÍA

El Grupo de Adiestramiento mantiene el Plan de Instrucción nº2 de re-entrenamiento para aquellos pilotos de especialidad de caza que no tienen asignadas horas de vuelo y necesitan mantener la aptitud. Sin embargo, las horas de vuelo dedicadas a esta tarea son un porcentaje pequeño comparado con el adiestramiento propio de los pilotos del Grupo tanto en su PAB como en colaboraciones y ejercicios con otras unidades.

Las misiones DACT con otras unidades de caza del Ejército del Aire suponen un entrenamiento para el combate aéreo dentro del rango visual y

normalmente consisten en 1vs2 o 2vs2. Esta preparación sirve para mantener y mejorar las capacidades de coordinación en formación de dos aviones así como de dominio de las características de vuelo de la plataforma, capacidades que siguen siendo hoy día básicas para cualquier piloto de combate, independientemente de la evolución de los entornos tácticos y los sistemas de los que disponen las plataformas más avanzadas. Es un tipo de entrenamiento que el C101 ofrece de manera estupenda y permite a las demás unidades de caza enfrentarse a un adversario de características muy distintas.

Las misiones tipo COMAO son también bastante frecuentes y la participación requerida por parte del Grupo de Adiestramiento suele ser AIRE-SUELO, como ya se comentó para el ejercicio SIRIO. Es una buena  
i n s -





trucción de manera continuada para los pilotos del Grupo habituarse a esa coordinación y preparación de misiones con otras unidades así como el familiarizarse con la doctrina y los conceptos a nivel táctico de este tipo de misiones, teniendo en cuenta las limitaciones en la plataforma.

para el adiestramiento propio en la realización de conducciones con los FAC para identificar con éxito un determinado objetivo terrestre. El Grupo ha participado en los ejercicios ACUARIO y LUCEX a finales de 2013 y principios de 2014 realizando misiones tipo CAS en el polígono de tiro de las Bardenas Reales.

son las misiones con la Armada en las que se realizan ataques simulados a buques de guerra. Sirven tanto para el adiestramiento de los pilotos del Grupo como para las unidades navales.

## CONCLUSIONES

La gran cantidad y variedad de misiones que realiza el Grupo sirve para continuar, en la medida de lo posible, con la progresión natural de la carrera operativa de los jóvenes pilotos de caza. Es



Las misiones CAS ("Close Air Support") consisten en el empleo de fuerza aérea sobre objetivos hostiles que se encuentran cerca de tropas amigas. Requieren por lo tanto una alta integración y coordinación en tiempo real entre las unidades aéreas y las unidades terrestres. El Grupo de Adiestramiento colabora con otras unidades terrestres para el entrenamiento de los FAC ("Forward Air Controller") así como

También se realizan misiones de tiro simulado con unidades del Ejército de Tierra de Artillería Anti-Aérea. El Grupo de Adiestramiento se entrena en ataques simulados a objetivos terrestres a la vez que las unidades de tierra se instruyen en la detección y control de las trazas "enemigas" que acometen a la batería anti-aérea. Este tipo de misiones son de beneficio mutuo entre los diferentes ejércitos. Muy parecidas

importante

mantener esta progresión para que el paso de los tenientes pilotos por el Grupo de Adiestramiento sea del máximo provecho y sirva de puente entre la etapa de alumno y la etapa de Comandante de Aeronave de un sistema de armas de alta complejidad.

El Grupo "Amigo", con el emblema del tigre acechante, heredado del ala de caza nº2 en la B.A. de Zaragoza mantiene vivo el espíritu de una unidad de Caza y Ataque del Ejército del Aire. Fiel a sus orígenes, todo el personal que forma parte del Grupo de Adiestramiento lo hace realidad en su trabajo diario. Buscar el máximo rendimiento y la excelencia en nuestro adiestramiento es nuestro objetivo fundamental. •