



Le Bourget 2013

50th INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW
LE BOURGET
50^e SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
PARIS LE BOURGET
JUNE 17-23, 2013 | 17-23 JUIN 2013

Una vez más, como cada junio de año impar, una Comisión del Ejército del Aire se desplazó al Salón Aeronáutico internacional de París “Le Bourget 2013” con el doble propósito –que siempre tiene la asistencia al mayor evento anual del sector aeroespacial mundial–: uno institucional, de representación del Jefe de Estado Mayor del Aire; y otro, más técnico, relacionado con el seguimiento de los programas que resultan de mayor interés para el Ejército del Aire y de conocer nuevas iniciativas susceptibles de ser evaluadas en el futuro.

Por otro lado, este no ha sido un Salón cualquiera. Se celebraba la 50 edición del mismo, y este hecho no ha pasado desapercibido, particularmente para la nación anfitriona, Francia, que se ha volcado en el evento con una importante representación institucional e industrial. Dicha representación se ha visto complementada con la publicación durante el certamen, o en fechas muy próximas, de noticias de importante calado para el futuro del poder aéreo de nuestro vecino, como son: la intención de adquirir sistemas aéreos no tripulados de gran autonomía y medio alcance (MALE) disponibles en el mercado; o la publicación de la nueva política de entrenamiento de tripulaciones de combate que debe conducir a la adquisición de un nuevo modelo de entrenador.

Además de Francia, y a falta de una representación americana de peso en Le Bourget 2013, el otro gran protagonista ha sido Rusia, que ha desplegado lo mejor de su potente sector aeronáutico. Las exhibiciones en vuelo del avión de entrenamiento avanzado y ataque al suelo YAK-130 y, en especial, del caza SU-35, auténtica estrella del Salón por ser su primera participación en Europa, impresionaron a los visitantes. Completaron la participación rusa la exhibición estática y en vuelo del nuevo helicóptero de ataque Kamov-52 y la presencia del avión de transporte medio AN-70, potencial competidor del A400M, contribuyendo, todo ello, a mostrar una oferta global y equilibrada.

Pero, además de estos temas de carácter general y varios otros de los que se ofrece cumplida información en este dossier, para la Comisión del EA otros dos temas resultaron de principal interés: los sistemas aéreos pilotados remotamente (RPA en su acrónimo en inglés, “Remotely Piloted Aircraft”) y los sistemas de entrenamiento en vuelo.

La sensación que se obtiene de la visita a Le Bourget 2013, con respecto a los RPA, es de tratarse de un área en un decisivo momento de su desarrollo: exposición de una variedad sin fin de sistemas de este tipo, que permiten acometer un número cada vez mayor de misiones, tanto militares como civiles; anuncios de adquisiciones inminentes, demandas industriales para el lanzamiento de un programa europeo multi-nacional de RPA tipo MALE, el “fiasco” EUROHAWK... Se mantuvieron numerosas reuniones de trabajo con aliados y empresas, para conocer de primera mano la situación actual, y así estar preparados para poder acometer planes de adquisición de RPA, en cuanto la oportunidad lo permita.

El otro gran tema que ha llevado en cartera la comisión del EA a este Le Bourget 2013 ha sido el de los sistemas de entrenamiento en vuelo. Su importancia queda de manifiesto en la redacción de un artículo específico en este dossier. Como adelanto, cabe señalar que, compartiendo con numerosos países la necesidad de equilibrar costes de instrucción y calidad de la enseñanza, el salón parisino es el lugar ideal para valorar las distintas soluciones disponibles en el mercado.

Hay opiniones que pronostican un declive de los salones aeronáuticos europeos a favor de otros emergentes en Asia u Oriente Medio, donde parece que se concentran ahora los principales clientes del sector. Pero Le Bourget continúa siendo un evento que permite al Ejército del Aire revisar cara a cara los temas de interés y conocer de primera mano el pulso de la industria aeronáutica mundial. Una información que resulta vital en nuestros días para poder acometer con realismo los planes de futuro. Solo por ello, se antoja que habrá un exitoso “Le Bourget 2015”.

MIGUEL ANGEL MARTÍN PÉREZ
General de Aviación

Jefe de la División de Planes Estado Mayor del Aire