
Nuevas misiones para los Superpuma de Helisaf: *Airborne MEDEVAC*

JOAQUÍN AGUIRRE ARRIBAS
Comandante de Aviación



EN EL AÑO 2001, EL GOBIERNO DE ESPAÑA (ACUERDO EN CONSEJO DE MINISTROS DE 27 DE DICIEMBRE) AUTORIZÓ LA PARTICIPACIÓN DE UNIDADES MILITARES EN LA FUERZA INTERNACIONAL DE ASISTENCIA PARA LA SEGURIDAD (INTERNATIONAL SECURITY ASSISTANCE FORCE, ISAF). CUATRO AÑOS MÁS TARDE, EN MAYO DE 2005, EL EJÉRCITO DEL AIRE DESTACA LA UNIDAD HELISAF A LA BASE DE APOYO AVANZADO DE HERAT (FORWARD SUPPORT BASE, FSB) PARA REALIZAR MISIONES DE AEROEVACUACIONES MÉDICAS (MEDICAL EVACUATION, MEDEVAC) DENTRO DEL MANDO REGIONAL OESTE (REGIONAL COMMAND WEST, RCW).

Desde el principio, el principal objetivo de HELISAF fue asistir al personal de la ISAF, pero también actuaron de forma diligente en el caso de Fuerzas de Seguridad Afganas, civiles de aquel país y trabajadores de ONG que operaban en la zona.

En alerta *on ground* las 24h del día, durante los 365 días del año, estas misiones cuentan con los medios técnicos precisos para asegurar, casi de forma inmediata, la evacuación y estabilización de bajas hasta los centros sanitarios adecuados. Así, cuando se produce una emergencia, rápidamente entran en acción un total de 15 efectivos: piloto, copiloto, mecánico de vuelo, artillero o tirador, dos zapadores, un médico, un enfermero o DUE (Diplomado Universitario en Enfermería) y un sanitario, que se dirigen a la zona del incidente. Debido a la inseguridad de la zona, al activarse una misión MEDEVAC, el helicóptero medicalizado siempre va acompañado de otro como escolta.

De esta forma, HELISAF era la única unidad MEDEVAC dentro del RCW (Regional Command West) que realizaba todo tipo de misiones MEDEVAC¹ y evacuaba todo tipo de pacientes². Sin embargo, a finales de 2009, y en la misma área del Mando Regional Oeste, fuerzas de EEUU (US Task Force Storm) destacaron un total de 12 helicópteros, modelo UH-60 Blackhawk, en las bases de Q-I-Naw, CampStone, Farah y Shindand, para realizar también aeroevacuaciones médicas. Asimismo, se implantó un PECC (Patient Evacuation Coordination Cell), integrado únicamente por personal estadounidense, con el fin de gestionar y optimizar los medios en caso de que se produjeran incidentes que requirieran una aeroevacuación médica.

La llegada de las fuerzas de EEUU obligó a HELISAF a seguir teniendo de alarma dos helicópteros y a responsabilizarse de misiones básicamente tácticas para pacientes categoría C de-



dina, así como a la retirada definitiva de las fuerzas españolas en Afganistán, se aprovechó la autonomía de los helicópteros SuperPuma de HELISAF (alrededor de cuatro horas) para empezar a realizar las denominadas misiones Airborne MEDEVAC. De esta forma, el destacamento español dejó de limitarse a misiones MEDEVAC desde la base de Herat y evacuar pacientes categoría C o transportar sangre, para pasar a compaginarlas con las misiones Airborne MEDEVAC durante operaciones terrestres reales. Como novedad, estas nuevas misiones suponen compartir el espacio aéreo con helicópteros de ataque o de transporte que realizan las infiltraciones/exfiltraciones y UAVs (Unmanned Aerial Vehicles) durante las 3 ó 4 horas que duran dichas operaciones.

En definitiva, se trata de misiones MEDEVAC convencionales, pero con



¹TAE (Tactical Aeromedical Evacuation): Aeroevacuación médica entre dos centros sanitarios. FAE (Forward Aeromedical Evacuation): Aeroevacuación médica entre el lugar del incidente y un centro sanitario.

²Pacientes Categoría A: Se requiere evacuación en menos de 1 hora. Pacientes Categoría B: Se requiere evacuación en menos de 4 horas. Pacientes Categoría C: Se requiere evacuación en menos de 24 horas.

bido a que, como la US Task Force Storm estaba desplegada por todo el RCW, en caso de incidente, siempre se encontraban más cerca del lugar de la aeroevacuación.

Como consecuencia, durante 2010 y 2011, las misiones reales asignadas a la unidad española se redujeron un 67%.

No obstante, a partir de 2012, cuando con el fin de dar apoyo a las operaciones previas al repliegue de las Forward Operation Base (FOB) en Moqur y Lu-

«Se trata de misiones MEDEVAC convencionales, pero con los helicópteros en vuelo en torno a la zona cercana al objetivo y durante las fases más críticas de las operaciones»

los helicópteros en vuelo en torno a la zona cercana al objetivo y durante las fases más críticas de las operaciones. Por otra parte, aunque las tripulaciones no varían, sí se modifica el planeamiento, las coordinaciones previas y el

responsable de activar los helicópteros en caso de incidente, así como el tiempo de respuesta: nunca más de 5 minutos frente a los 15-30 minutos de la denominada "Golden Hour" (hora dorada) para medios en alerta *on ground*.



autonomía del SuperPuma) y con un pre-planeamiento muy complejo (alturas, zonas de vuelo, frecuencias, tiempos, procedimientos en caso de incidente), por lo que se necesita una coordinación extrema de todos los medios involucrados (aéreos y terrestres).

Cocretamente, dentro del área RCW, el SuperPuma es el único medio aéreo, con excepción de los UAV, que está presente durante todo el tiempo en este tipo de misiones; tanto los helicópteros de ataque (con dos horas de autonomía) como los de transporte deben adaptar el combustible a las condiciones de altitud, temperatura, armamento y/o número de tropas a infiltrar/exfiltrar, por lo que es imposible que puedan permanecer en la zona de las operaciones sin realizar al menos un repostaje.

En el momento de la finalización de este artículo, la unidad HELISAF ha participado en dos operaciones Airborne MEDEVAC: Operación Gostakh, al noreste de Ludina, y Operación Grey Beret, al este de Moqur.

La operación Gostakh, estuvo liderada por el Ejército Nacional Afgano (ANA), que contó con un total de 350 efectivos y con el apoyo español y de

Otra ventaja de estas misiones es la posibilidad de realizarlas tanto en apoyo a operaciones terrestres especiales como convencionales.

Durante una misión Airborne MEDEVAC, los helicópteros permanecen en vuelo a unas 10MN del objetivo y siempre en contacto radio con el equipo de control aerotáctico para apoyo

aéreo (Tactical Air Control Party, TACP), que es el encargado de activar los medios MEDEVAC en caso real de evacuación médica; se encarga además de coordinar y asegurar la zona de toma, tanto por medios terrestres como por helicópteros de ataque.

Por normal general, se trata de misiones de larga duración (cercanas a la



ISAF. Como resultado, las fuerzas afganas consiguieron acabar con un reducto de la insurgencia y lograron establecer un perímetro de seguridad, que permitió posteriormente realizar la acción de registro. Los medios aé-

reos utilizados en este caso fueron helicópteros de ASPUHEL, de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), los AW-129 'Mangusta' italianos de la Task Force FENICE y los helicópteros SuperPuma de HELISAF, para evacuación médica. Además, la operación contó con un avión no tripulado (UAV) del sistema PASI (Plataforma Autónoma Sensorizada Inteligente) y equipos de control aero-táctico para apoyo aéreo (TACP).

En la operación Grey Beret, previa al repliegue de la FOB de Moqur, participaron aviones no tripulados y helicópteros

«Generalmente son misiones de larga duración y con un preplaneamiento complejo, por lo que se necesita una coordinación extrema de todos los medios aéreos y terrestres involucrados»

Chinook, Cougar y Superpuma. En este caso, los medios aéreos ubicados en la Base Aérea de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat prestaron el apoyo, previamente desplegados a Q-I-Naw. Se llevó a cabo en la zona de L-

dina, de manera coordinada entre las fuerzas terrestres afganas y españolas. A estos medios hubo que añadir dos helicópteros de ataque AH-64

“Apache” norteamericanos, pertenecientes a la Task Force Storm, cuya base de operación se encuentra en Shindand.

La misión principal de este tipo de operaciones era presionar a la insurgencia, para anular su capacidad de amenaza sobre los núcleos de población en la provincia de Badghis, y contribuir así a mantener la actual situación de seguridad que vive la zona.

Tanto la operación GREY BERET como la GOSTAKH han sido consideradas un éxito y han servido no solo para demostrar la gran coordinación entre las unidades terrestres españolas y las afganas, así como las capacidades de los helicópteros y medios aéreos allí desplegados, sino sobre todo para demostrar que disponer de medios MEDEVAC en vuelo próximos a la zona del objetivo aumenta la seguridad y la moral de nuestros combatientes en toda operación que requiera su presencia ■

