

**EN RECONOCIMIENTO A AQUELLOS QUE HAN ESTADO, ESTÁN O VAN A ESTAR DESTACADOS EN AFGANISTAN**

# 09-07-08, UNA FECHA PARA NO OLVIDAR

**JOAQUÍN AGUIRRE ARRIBAS**  
*Comandante del Ejército del Aire*

Hoy es 9 de julio de 2013; han pasado cinco años desde aquella misión en Siah Washan. Por aquellas fechas el destacamento de HELISAF<sup>1</sup> estaba en el periodo de relevo de tripulaciones, realizando los vuelos de reconocimiento de zonas, recibiendo conferencias sobre inteligencia, procedimientos locales, etc... Normalmente estos relevos coincidían cada año a finales de junio o a principios de julio. Junto a mayo, agosto y septiembre se puede decir que son los meses con mayor actividad de la insurgencia, y ese año no era una excepción.

**E**n la fecha que aparece en el título del artículo, 9 de julio de 2008, se activó la evacuación médica "MEDEVAC" sobre las 20:00 locales; estaba atardeciendo e iba a ser una noche de baja luminosidad (nivel 4 sobre una escala del 1 al 5, siendo el 1 el valor más alto). A esas horas las tripulaciones todavía no habían cenado y aquel día había sido bastante tranquilo; no se había activado ninguna misión MEDEVAC dentro del RC West (Regional Command West). El procedimiento en caso MEDEVAC (anterior al PECC<sup>2</sup>), ya que actualmente se realiza vía esta célula de coordinación) básicamente era el siguiente: el jefe del destacamento acudía al Centro de Operaciones Base (BOC) junto al MEDAD (Medical Advisor) y evaluaban el despegue o no de los helicópteros, dependiendo de criterios como estado del herido, riesgo en la zona, tipo de noche, zona asegurada o no por tropas de la coalición u otros posibles medios de evaluación más cercanos, etc... Normalmente el último criterio se podía obviar ya que HELISAF cubría todo el RC West las 24 horas los 365 días del año.

En un principio la información que llegó, (mediante formato 9 líneas<sup>3</sup>) fue la de dos soldados italianos (pertenecientes a la Force Protection FSB Herat) heridos debido a la activación de una mina en la zona noreste de la FSB (Forward Support Base) de Herat a unas 12MN, la zona estaba asegurada, señalizada mediante luces IR (infrarrojas), la frecuencia de contacto era la de la Torre de Control de Herat (118.1 Mhz) y en la zona no había presencia de insurgentes. Como cualquier otro MEDEVAC en el momento que el BOC autorizó el despegue, en menos de 10 minutos los helicópteros se encontraban alineados en la pista 36 de la FSB, cuando la torre de control autorizó el despegue; además se informó de que al mismo tiempo dos helicópteros de ataque italianos (AW-129 MANGUSTA) se dirigían hacia la misma zona.

Se despegó ya con NVG (Night Vision Goggles) con la información recibida, y en carrera de despegue se observaron los dos helicópteros MANGUSTA despegando a la vez con el mismo rumbo pero a unos 300ft AGL<sup>4</sup> de altura. Se procedió directo a la zona a unos 150ft, observando que los

MANGUSTA mantenían rumbo norte e iban más altos. Para ahorrar tiempo los helicópteros de HELISAF se dirigieron lo más directo posible siguiendo las indicaciones del GPS, después de haber introducido las primeras coordenadas que aparecían en el “9 líneas”.

Tras aproximadamente 15 minutos de vuelo y una vez sobrevolado el punto de lugar del incidente, no se observó nada y se decidió virar por la izquierda para seguir con la búsqueda; en ese momento la tripulación del helicóptero escolta observó trayectorias de trazadoras que venían de izquierda a derecha y se lo comunicó al helicóptero líder, el cual viró fuerte a derechas, metió motor y descendió rumbo a la FSB, para tomar ambos helicópteros en la plataforma norte sin novedad; tras terminar el rodaje se mantuvieron los motores en marcha a la espera de instrucciones. En ese momento y desde dicha plataforma norte se contactó mediante teléfono inalámbrico con el



jefe de HELISAF que se encontraba en el BOC siguiendo la operación. Mientras, los mecánicos de vuelo de ambos helicópteros realizaron una inspección exterior sin encontrar ninguna pérdida de combustible, hidráulico etc... solo el mecánico del primer helicóptero observó un impacto en la cola, pero ningún daño de importancia.

El jefe de HELISAF proporcionó nueva información sobre el incidente;

los dos soldados italianos habían sido heridos por el lanzamiento de una RPG (Rocket Propelled Grenade) que había impactado en su vehículo entrando por la ventana frontal y saliendo por una lateral, causándoles quemaduras de diversa consideración; la zona estaba parcialmente asegurada por los helicópteros italianos, y en lugar de proceder directamente hacia la zona se debía proceder por el sur debido a la presencia de un grupo de insurgentes. Se despegó de nuevo y se procedió por el sur según las indicaciones dadas. Llegando a la zona se observó a los helicópteros italianos a unos 500 metros y algo más altos; estaban disparando y recibiendo fuego (con las gafas de visión nocturna resuelta mucho más fácil ver la trayectoria de los disparos, sobretodo si es munición trazadora).

Alcanzando el punto de nuevo, según las indicaciones del GPS, no se observó nada, ya que debido al tipo de noche y a las luces de un pequeño





grupo de casa próximas era complicado distinguir la zona del incidente. En la segunda pasada se observó un soldado con una luz estroboscópica (IR) señalizando la zona, también tres vehículos (tipo LINCE), uno de ellos atravesado en el camino. Se realizó el preatterrizaje y se tomó comunicando

lidad, sacaron a los heridos del vehículo; estos fueron estabilizados e introducidos en el helicóptero en apenas cinco minutos. Antes de despegar se pidió autorización a los MANGUSTA, y autorizaron siempre que se evitara la zona este. Así se realizó la maniobra y se procedió directo a la FSB

después de saltar de cabina, un soldado italiano me dio un fuerte abrazo; en un principio no me di cuenta, pero luego observé que se trataba del general de brigada (ITA) Arena, comandante en jefe del RC West.

Una vez los heridos fueron evacuados por las ambulancias desde la plataforma, y ya con solo personal de HELISAF en el hangar y con luz suficiente, se observó que el primer helicóptero tenía cinco impactos de bala en el lateral izquierdo y cuatro orificios de salida en el lateral derecho. Los daños que se encontraron en el estudio posterior en el helicóptero líder HD21-12<sup>7</sup> fueron los siguientes:

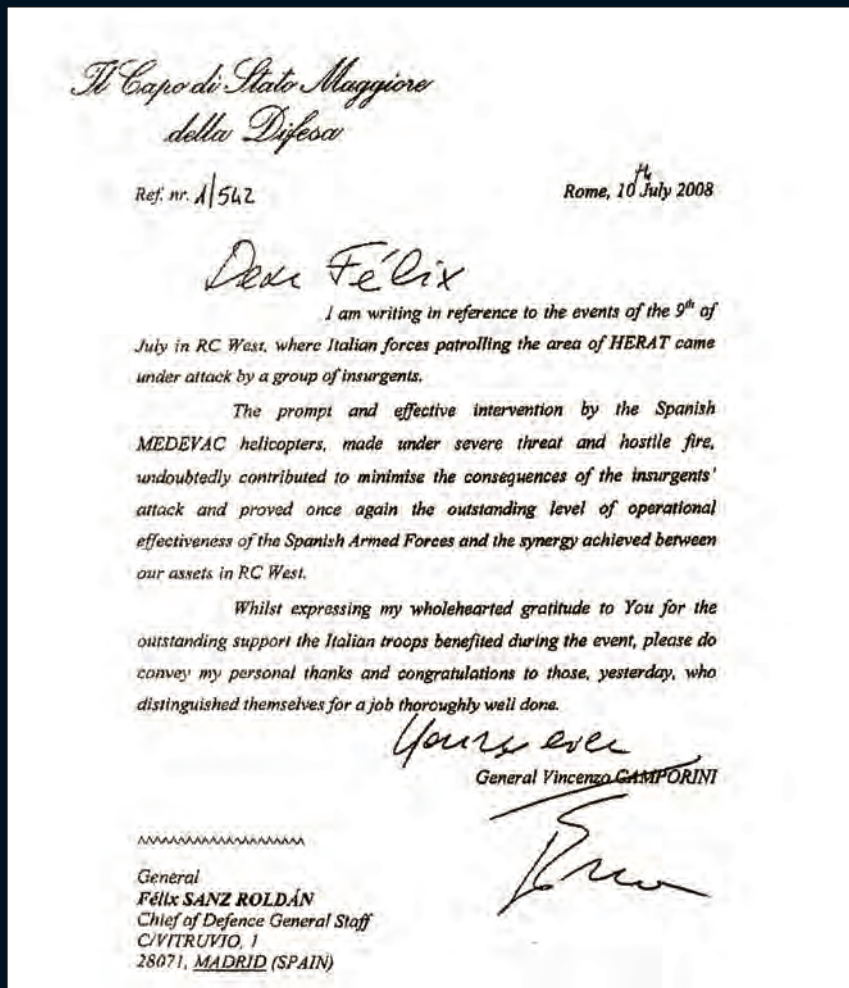
- Impacto de entrada y salida en una pala del rotor principal.
- Impacto de entrada en cuaderna a la altura de la penúltima ventana lateral izquierdo.
- Impacto en caja de control del AANVIS/HUD, situada en la zona posterior derecha del helicóptero.
- Impacto encima del depósito de combustible aleta izquierda.
- Impacto de entrada y salida en el empenaje de cola.

En menos de un día, y gracias al apoyo del personal de ASPUHEL<sup>8</sup>, el HD21-12 estuvo de nuevo operativo y listo para las siguientes misiones.

Al día siguiente, 10 de julio de 2013, y debido a las quemaduras sufridas, los dos soldados italianos fueron evacuados mediante un vuelo intra-teatro fuera de la zona de operaciones a un hospital en Italia, los dos sobrevivieron.

El 7 de octubre de 2009 el cabo (E.T) Cristo Ancor Cabello Santana falleció debido a las heridas producidas por la explosión de un IED (artefacto explosivo improvisado) en Siah Washan, además hubo cinco heridos de diversa consideración.

Todavía hoy la localidad de Siah Washan sigue siendo la zona más peligrosa y de mayor actividad insurgente dentro de la provincia de Herat ■



al segundo helicóptero que orbitara sobre la zona; los MANGUSTA comunicaron que se evitara el este de la zona del incidente en todo momento.

El equipo médico, con la ayuda de los PJ<sup>5</sup>, con gran rapidez y profesiona-

lidad, tomando sin novedad. Una vez con los rotores parados, las ambulancias del ROLE<sup>6</sup> se aproximaron al helicóptero y el personal sanitario evacuó a los dos heridos. En ese momento, con el casco de vuelo todavía puesto y justo

<sup>1</sup>En el año 2001, (Consejo de Ministros, 27 de diciembre), se autorizó la participación de unidades militares españolas en la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (International Security Assistance Force, ISAF). Desde mayo de 2005 el Ejército del Aire destacó la unidad HELISAF a la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Forward Support Base, FSB) para realizar misiones de aeroevacuaciones médicas

(Medical Evacuation, MEDEVAC) dentro del Mando Regional Oeste (Regional Command West, RCW).

<sup>2</sup>Patient Evacuation Coordination Cell dentro del Joint Operation Centre del RC West.

<sup>3</sup>Formato OTAN para solicitar un MEDEVAC, donde se rellenan nueve campos con los datos más significativos del incidente.

<sup>4</sup>Above Ground Level, la altura media de la

zona era de 3.000 pies sobre el nivel del mar.

<sup>5</sup>Parajumper, paracaidistas del EZAPAC (HELISAF lleva dos por cada helicóptero).

<sup>6</sup>Denominación que recibe el hospital desplegado en la FSB de HERAT.

<sup>7</sup>Número de matrícula del helicóptero líder, el escolta era el HG21-11.

<sup>8</sup>Helicópteros de las FAMET desplegados en Afganistán.