



ADEX 2013

IGNACIO AZQUETA ORTIZ
General del Ejército del Aire
Fotografías de ADEX

LA EDICIÓN 2013 DEL FESTIVAL AERONÁUTICO SEÚL ADEX (SEOUL INTERNATIONAL AEROSPACE & DEFENSE EXHIBITION) TUVO LUGAR DEL 25 AL 30 DE OCTUBRE. EN ESTA OCASIÓN, UNA DELEGACIÓN DEL EJÉRCITO DEL AIRE COMPUESTA POR EL GENERAL SEGUNDO JEFE DE ESTADO MAYOR DEL AIRE Y EL GENERAL JEFE DE LA DIVISIÓN DE PLANES DEL ESTADO MAYOR ASISTIÓ A LOS PRINCIPALES EVENTOS QUE INCLUÍA EL PROGRAMA DE LA PRESENTE EDICIÓN. LA PRESENCIA DEL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL ADEX 2013 SE ENMARCA DENTRO DE LAS CORDIALES RELACIONES BILATERALES EXISTENTES ENTRE COREA DEL SUR Y NUESTRO PAÍS. A PESAR DE LA DISTANCIA FÍSICA ENTRE AMBOS PAÍSES, HAN EXISTIDO PROYECTOS COMUNES QUE, SI BIEN NO TODOS HAN OBTENIDO RESULTADOS SATISFATORIOS, HAN PERMITIDO UN ACERCAMIENTO ENTRE LOS RESPECTIVOS MINISTERIOS DE DEFENSA, Y EN PARTICULAR, ENTRE LA FUERZA AÉREA COREANA Y EL EJÉRCITO DEL AIRE.

Corea ha mostrado un gran interés en establecer canales de cooperación con el Ejército del Aire debido, fundamentalmente, al uso de material común (aviones de transporte CASA-235), incluyendo intercambios de personal. Asimismo, mediante la firma en enero 2011 de un acuerdo técnico bilateral coordinado dentro del programa IMFACC¹, se convino agilizar el intercambio de repuestos² de los aviones F-4 para Corea y de F-5 para España, que se está llevando a cabo.

Más recientemente, España, como miembro del consorcio Eurofighter, ha sido el país líder en el proceso de eva-

luación del avión que ha llevado a cabo la Fuerza Aérea coreana. En los últimos meses del pasado año, el equipo evaluador coreano se desplazó a la Base Aérea de Morón e instalaciones de EADS CASSIDIAN en Getafe donde llevaron

¹Proyecto de colaboración de enseñanza militar para pilotos de caza (programa "International Military Flight Training Centre Consortium, IMFACC) y establecimiento de un centro multinacional de entrenamiento en la Base Aérea de Talavera, con aviones KAI T-50, que fue objeto de un análisis conjunto en 2010-2011.

²En julio de 2007 el JEMA coreano visitó España y se trataron temas relativos a la venta de excedente de repuestos del avión F-4 Phantom del Ejército del Aire y el apoyo logístico a la flota aeronaves CN-235



El general Azqueta con el general Sung Il Hwanal, jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana.



a cabo dicha evaluación, para la que se contó con el apoyo indispensable de medios y personal del Ejército del Aire.

Es precisamente este ambiente de cooperación el que ha propiciado la invitación del jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana, general Sung Il Hwan, al jefe de Estado Mayor del Aire a asistir al ADEX 2013, y la consiguiente presencia de la delegación española.

ADEX 2013

En la presente edición, las actividades principales del ADEX tuvieron lugar en diversos emplazamientos, en busca de un espacio más amplio y adecuado. Así, el festival aéreo propiamente dicho se celebró en la Base Aérea de Cheong-Ju, mientras que el 18º

«El equipo coreano se desplazó a la Base Aérea de Morón y a EADS CASSIDIAN en Getafe donde llevaron a cabo la evaluación del Eurofighter, contando con el apoyo de medios y personal del Ejército del Aire»

Simposio Aeroespacial Internacional y la feria KYNTEX (Korean International Exhibition Center) lo hicieron en diferentes ubicaciones de Seúl.

Algunas de las cifras de la presente edición permiten hacerse una

idea aproximada de la dimensión del ADEX y compararlo con ferias occidentales más conocidas, como Le Bourget o Farnborough. Según el informe emitido por la Organización, en este año se ha contado con la presencia de 361 empresas de 28 países y una asistencia estimada en más de 200.000 personas.

El gran interés de Corea del Sur de convertir este evento en un referente internacional, como lo son festivales europeos citados previamente, ha tenido sus frutos en esta ocasión al contar con la asistencia de numerosos jefes de Estado Mayor de diferentes Fuerzas

Aéreas o de sus representantes (Afganistán, Arabia Saudí, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Croacia, Egipto, Estados Unidos, Filipinas, Indonesia, Japón, Nigeria, Omán, Rusia, Singapur, Tailandia, Turquía y Uzbekistán). Otros países estuvieron representados por sus Embajadas en Corea.

FESTIVAL AÉREO EN LA BASE AÉREA DE CHEONG-JU

La Base Aérea de Cheong-Ju se encuentra a 130 kilómetros al sur de Seúl y, además de ser un aeropuerto internacional, alberga el Ala de Combate nº 17 de la Fuerza Aérea Coreana, con aviones Phantom F-4E.

En esta edición la participación de medios aéreos de las Fuerzas Armadas coreanas constituyó la parte relevante del festival aéreo. Se echó de menos la participación de medios de países vecinos, como puedan ser China, Rusia o Japón. Asimismo, la lejanía del continente euro-



Imágenes correspondientes a las espectaculares evoluciones de los aviones T-50, de fabricación coreana, empleados por la patrulla acrobática de los "Black Eagles".

peo o americano representa, sin duda, una dificultad añadida para la presencia de Fuerzas Aéreas de países amigos y aliados, geográficamente distantes.

Respecto a las exhibiciones aéreas, una de las atracciones más esperadas por el numeroso público, fue la de los "Black Eagles", patrulla acrobática de la Fuerza Aérea coreana que, en formación de ocho y dotados con el moderno avión de caza y ataque T-50 "Golden Eagle", de fabricación coreana, cautivaron a los espectadores.

18º SIMPOSIO AEROESPACIAL INTERNACIONAL (SEÚL)

Con el mismo interés de internalización se desarrolló en Seúl la 18ª edición del simposio aeroespacial. En esta ocasión, las principales conferen-

cias se organizaron sobre dos áreas principales de interés. Una primera enfocada a los aspectos militares del poder aeroespacial; y una segunda área, centrada en las estrategias industriales de la defensa como promotoras del crecimiento económico.



General Sung Il Hwan durante la conferencia inaugural del 18º simposio aeroespacial internacional.

También en esta ocasión la presencia de conferenciantes coreanos fue claramente mayoritaria, siendo los temas más destacados que se abordaron en las conferencias y paneles los siguientes:

- Capacidad de defensa de la península coreana y escenarios de seguridad en el noreste asiático.
 - Mando y control en el teatro coreano y control del espacio aéreo.
 - Estado y tendencias de la industria aeroespacial de Corea del Sur.
 - Desarrollo de los sistemas militares espaciales y lanzamiento exitoso del satélite Naro-1.
 - Mantenimiento de las capacidades estratégicas de acuerdo con los cambios de los escenarios de seguridad.
 - Estrategia de adquisición y tendencias en el desarrollo de las aeronaves tripuladas remotamente (RPA, remotely piloted aircraft).
 - Estrategia de desarrollo del programa KF-X (futuro avión de caza que prevé desarrollar la industria coreana de defensa) para el apoyo de una economía creativa.
- En la apertura de la jornada, el general Sung Il Hwan, resaltó la gran importancia del poder aéreo hoy día, por ser el único capaz de asegurar una contundente y rápida respuesta. Abogó, igualmente, por un desarrollo más profundo de la industria nacional de defensa, a semejan-



Imágenes de la variedad de industrias que se dieron cita en la feria KINTEX.

za de cómo se ha desarrollado la industria coreana del automóvil.

La sesión de apertura contó también con el discurso del presidente del Instituto Sejong³, quien resaltó el gran obstáculo que representa la amenaza nuclear norcoreana para una posible reu-

nificación, aconsejando el desarrollo de la misma capacidad en Corea del Sur. Hizo hincapié en esta amenaza y en la estrategia israelí como modelo a seguir contra la misma. Asimismo, insistió en la necesidad de incrementar el presupuesto de Defensa, incluso en detrimento de ayudas y subvenciones como, por ejemplo, las que se realizan a favor de organizaciones no gubernamentales (ONG).

FERIA KYNTEX (KOREAN INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER, SEÚL)

El último evento del ADEX 2013 fue la feria KYNTEX, que contó con la presencia de grandes compañías de la industria de defensa de diferentes países (Estados Unidos, Francia, India e Israel, p.ej.). En este caso, no cabe duda de que la organización del ADEX consi-

guió el deseado carácter internacional que este tipo de eventos persigue.

La feria fue inaugurada por el primer ministro coreano Jung Hong-won. Entre los diferentes expositores, cabe destacar los pabellones de Boeing, EADS, Eurofighter, Eurojet, Lockheed Martin, Taurus y Raytheon, así como los de la Fuerza Aérea coreana y KAI (Korean Aerospace Industries).

La exposición estática contaba con la presencia de helicópteros Surion y Enstrom; RPA Global Hawk, Heron y Hermes, así como maquetas del avión Eurofighter y del F-35.

La impresión que se tiene durante la visita a la feria es que la industria de defensa coreana se postula decididamente en el mercado en muchas áreas de interés (aviones de caza, satélites, RPA). Conscientes de que la industria coreana necesita cierta transferencia de tecnología, han establecido las estrategias necesarias para superar dicha limitación. Solventar esta necesidad es

última generación se considera requisito imprescindible para mantener el deseado grado de superioridad en el enfrentamiento.

En este sentido, y a pesar de la voluntad manifestada por muchos de los participantes en el simposio y de que la propia industria coreana ha empeza-

en cuenta la importancia que el programa para la adquisición de un nuevo avión de caza y ataque reviste para la seguridad nacional de Corea del Sur. Por tanto, sería posible que nuevos pro-

Sesión de trabajo y fotografía de grupo de las autoridades asistentes al 18º simposio aeroespacial internacional.



pues reconocido como un paso necesario para una posterior producción puramente nacional, con clara vocación a la exportación.

PROGRAMA KF-X Y F-X (III), NUEVO AVIÓN DE CAZA PARA LA FUERZA AÉREA DE COREA DEL SUR (ROKAF)

La amenaza en la región mantiene a la sociedad surcoreana y a sus Fuerzas Armadas en un estado permanente de alerta. La adquisición de un caza de

do a diseñar cómo será el futuro avión de caza de fabricación propia (KF-X), sigue en marcha el programa de adquisición de 60 cazas (F-X III) donde compiten los aviones americanos F-15 S/E (Boeing), F-35 (Lockheed Martin) y el europeo Eurofighter Thyphoon.

No es posible descartar futuras visitas de la Fuerza Aérea coreana a España, teniendo

yectos permitiesen estrechar la colaboración actual entre la Fuerza Aérea coreana y el Ejército del Aire.

Finalmente, querría expresar nuestra la gratitud al general Sung Il Hwan, pues con su amable invitación ha brindado al Ejército del Aire la oportunidad de conocer mejor la Fuerza Aérea coreana y su industria de defensa ■

«El ambiente de cooperación es el que ha propiciado la invitación del jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea coreana a su homólogo español para asistir al ADEX 2013 y la presencia de la delegación española»