

100 años de la Aviación Militar turca

Un brillante espectáculo

JULIO MAIZ SANZ
Fotografías del autor

PARA CELEBRAR LOS 100 AÑOS DE SU EXISTENCIA, LA FUERZA AÉREA DE TURQUÍA (FAT) HA CELEBRADO UN ESPECTACULAR FESTIVAL AERONÁUTICO EN LA BASE AÉREA DE ÇIĞLI, SITA EN LAS PROXIMIDADES DE LA CIUDAD DE İZMİR

Tras muchos meses de minuciosa preparación, el viernes día 3 de junio se iniciaban los ensayos de los 146 aviones de un total de 20 fuerzas aéreas diferentes, ante la atenta mirada de más de 1.000 periodistas y aficionados acreditados previamente, procedentes de todos los puntos del mundo.

En el campo institucional acudió a la celebración el Presidente de la República Abdullah Güll, que fue acompañado por el Jefe de Estado Mayor (JEMA) turco, el General Hasan Aksay.

No hubo ni rastro del Presidente de Gobierno, el mediático Erdogan, a pe-

sar de que estuvo el fin de semana en Izmir, dando un mitin electoral. En el trasfondo de su ausencia parece hallarse el desacuerdo entre las Fuerzas Armadas y la población urbana turca, que no quiere renunciar a ser una moderna sociedad de corte occidental versus Erdogan y el partido de la Justicia y el desarrollo que lidera, que quieren volver a posiciones más islamistas moderadas, al menos de momento.

Durante el fin de semana siguiente, casi 100.000 personas diariamente se dieron cita para ver el espectáculo aeronáutico, que incluía la presencia de múltiples patrullas acrobáticas y ex-

hibiciones de cazas. El espectáculo fue narrado, además de en turco, por un "speaker" británico como denotaba el perfecto acento, lo que contribuyó aun más a dar al Festival un aire muy internacional.

Igualmente se pudieron ver las exhibiciones de numerosos cazas, como el F-16 de la Fuerza Aérea turca, Solo Türk, y aparatos tan exóticos como el nuevo caza JF-17 de la Fuerza Aérea de Pakistán (FAP), un aparato diseñado y fabricado en el país asiático en colaboración con China.

Obviamente el anfitrión, la FAT, que cumplía 100 años, exhibió en la



LA FUERZA AÉREA DE TURQUÍA, CON OCASIÓN DE SU CENTENARIO, HA DESTINADO, CON UNA DECORACIÓN ESPECIAL, UNO DE SUS F-16C A CREAR EL EQUIPO "SOLO TÜRK", QUE REALIZA UNA BRILLANTE TABLA DE EXHIBICIÓN ACROBÁTICA.

UN C-101 DE LA PATRULLA ÁGUILA, RODANDO HACIA LA CABECERA, SE CRUZA CON UN BOEING 737 TURCO DE AIRBORNE EARLY WARNING AND CONTROL/ALERTA TEMPRANA Y CONTROL AEROTRANSPORTADO (AEW&C).



estática prácticamente todos las aeronaves que tiene en servicio, así como algunas del Ejército de Tierra, un helicóptero Bell AH-1P Cobra, de la Marina un avión de entrenamiento Socata TB-20 y un aparato de ala rotatoria Sikorsky S-70B Seahawk y de la Guardia Costera, un helicóptero Agusta-Bell AB-412EP.

No olvidemos que la FAT es la segunda Fuerza Aérea más potente de la OTAN, al menos en número de aeronaves en servicio, ya que tiene más de mil, tras la de los Esta-

entregado a la FAT en el mes de mayo. Está dotado de los característicos depósitos de combustible conformados y la alargada espina dorsal, un diseño israelí, para incluir sistemas extras de aviónica.

En este punto mencionar que Turquía es el tercer país del mundo que alinea más F-16, estando en este campo solo por encima Estados Unidos e Israel.



dos Unidos. Igualmente estamos ante una organización muy moderna, que realiza continuos entrenamientos, tanto en el marco de la OTAN, organización a la que pertenece, como con otros países asiáticos, como Jordania, Emiratos Árabes Unidos, Pakistán y hasta hace muy poco con Israel. Resaltar que en la Base de Konya, sita en el centro de Turquía, se desarrollan una serie de ejercicios aéreos similares a los Red Flag estadounidenses, designados Anatolian Eagle, en los que son habituales los más modernos cazabombarderos de las naciones reseñadas.

Igualmente se debe mencionar la presencia en el show de un cazabombardero tan moderno como un F-16D del Bloque-52, que acababa de ser

Para los nostálgicos del Phantom, que tan buenos servicios dio a nuestro Ejército del Aire, comentar que se pudieron ver dos de la FAT, uno de reconocimiento RF-4E y otro de ataque F-4E, recientemente modernizado a la versión 2020 "Terminator".

EL FUTURO DE LA AVIACIÓN TURCA

Uno de los puntos más interesantes del Festival fue observar el éxito, fruto de un gran esfuerzo organizativo y económico, para poder presentar al pueblo turco y los numerosos foráneos asistentes los futuros sistemas de la FAT.

En lo referente a los aviones de combate se pudo ver una maqueta del Lockheed Martin F-35 Lightning II,

que será el nuevo caza de la aviación de Ankara. Turquía se apuntó desde el principio a este puntero proyecto, liderado por la multinacional estadounidense Lockheed Martin, del que será el principal avión de combate, al menos en número de unidades en servicio, de la primera mitad del Siglo XXI.

También estaba presente en la plataforma de la Base de Çigli el avión de alerta temprana Boeing 737 AEW&C MESA. La matrícula civil estadounidense que portaba denotaba que era un avión no entregado, y es que este vital programa se está retrasando, como es habitual en sistemas de tanta complejidad tecnológica,

El sistema dará una capacidad vital a Turquía en este campo, sobre todo si no se puede con el "paraguas" que da la Fuerza AWACS de la OTAN, que además cuenta con la Base de Çigli como una de las de despliegue en casos de crisis. Ankara tiene que contar con que dadas sus problemáticas fronteras, podría tener que emplear sus Fuerzas Armadas, sin la aquiescencia de la OTAN.

En materia de transporte para la FAT, al igual que en el Ejército del Aire, el futuro tiene un nombre: A-400M. Así, el viernes día 3 de junio llegaba el Airbus A-400M, con matrícula española EC-404. El transporte fue decorado rápidamente con adhesivos de la bandera turca y las insignias de la FAT, pasando a ser uno de los mayores reclamos de la jornada de puertas abiertas del día 4. Finalmente, aquella misma tarde, el "Grizzly cuatro" volaba desde Çigli a Getafe (Madrid), donde también fue una de las estrellas del Día de las Familias de Airbus Military y Cassidian, que se celebró la mañana del domingo, día 5.

Otro sistema que se exhibió fue el del nuevo "Unmanned Aerial Vehicle"/Avión no tripulado (UAV) ANKA. Se trata de un sistema de los denominados de Medium-Altitude Long-Endurance/ Media altura gran radio de acción (MALE), un importante proyecto que se inició en diciembre de 2004 por parte de la em-



UN BUEN ESPEJO DE DOS F-16 DE LA PATRULLA "THUNDERBIRDS"/PÁJAROS TRUENO DE LA USAF.

UN APARATO DE FABRICACIÓN RUSA ANTONOV AN-26 FUE EL TRANSPORTE QUE MÁS SE VIO, APOYANDO LOS DESPLAZAMIENTOS DE LOS AVIONES Y PATRULLAS DE LOS PAÍSES DEL ESTE DE EUROPA.



UNO DE LOS PC-9M DE LA PATRULLA CROATA "KRIJALA OLUJE"/ALAS DE TORMENTA.

presa Turkish Aerospace Industries/Industria aerospacial turca (TAI), y que recoge parte de la gran experiencia obtenida por la industria turca en su colaboración con las empresas de Defensa de Israel. Recordemos que hasta el año pasado, a raíz del incidente de la Flotilla de ayuda a la Franja de Gaza que controla Hamas, Turquía e Israel rompieron oficialmente sus relaciones en materia de Defensa.

Aunque no fue el único UAV presente, ya que en la línea de estática de los aparatos en servicio de la FAT se podía ver un Heron. Se trata de un aparato de características MALE, israelí, ya que ha sido diseñado y cons-

ENTRE EL MATERIAL ANTIAÉREO EXPUESTO SE PUDO VER EL SISTEMA DE CORTO ALCANCE ZIPKIN, CREADO POR LA EMPRESA TURCA ASELSAN, QUE INTEGRA DOS LANZADORES DE MISILES ESTADOUNIDENSES STINGER CON UNA AMETRALLADORA DE 12,70 M/M.



truido por la empresa Israel Aerospace Industries (IAI).

Cabe también mencionar la maqueta del satélite Göktürk, un proyecto para disponer de un sistema militar de adquisición de imágenes de alta resolución, sin tener restricciones geográficas.

Es de destacar que TAI es el participante local de este proyecto que se está desarrollando a medias con EADS Astrium, OHB-System (Alemania) y la italiana Telespazio.

Se echó en falta la maqueta del nuevo entrenador Hürkus, un moderno biplaza turbohélice basado en la experiencia de montar el entrenador básico coreano KT-1, que está equipando la



EL NUEVO ALENIA C-27 DE LA FUERZA AÉREA DE BULGARIA.

FAT, lo que facilitará ir dando de baja los antiguos T-37, los T-Birds.

Finalmente, el lunes día 6 se volvió a permitir a los numerosos aficionados entrar a la Base para ver el repliegue del material y la llegada de los aviones de transporte de apoyo al retorno de los participantes.

AVIONES DE PAKISTÁN

Quizás los aparatos más interesantes que se han podido observar durante el Festival han sido los de la Fuerza Aérea Paquistaní (FAP). Aparte de en los Air Tatoo, que se celebran en Reino Unido, es muy di-

LOS PARACAIDISTAS TURCOS HICIERON SALTOS DE PRECISIÓN PORTANDO SU BANDERANACIONAL, TAN PRESENTE EN LA SOCIEDAD TURCA.



EL INTERESANTE DESFILE AÉREO QUE REALIZÓ LA FUERZA AÉREA DE TURQUÍA INCLUYÓ TRES EUROCOPTER AS-532 COUGAR DE LOS QUE PENDÍAN LAS BANDERAS NACIONALES DE ESTA FUERZA AÉREA TURCA Y DEL CENTENARIO, ADEMÁS DE MIEMBROS DE LAS FUERZAS ESPECIALES.

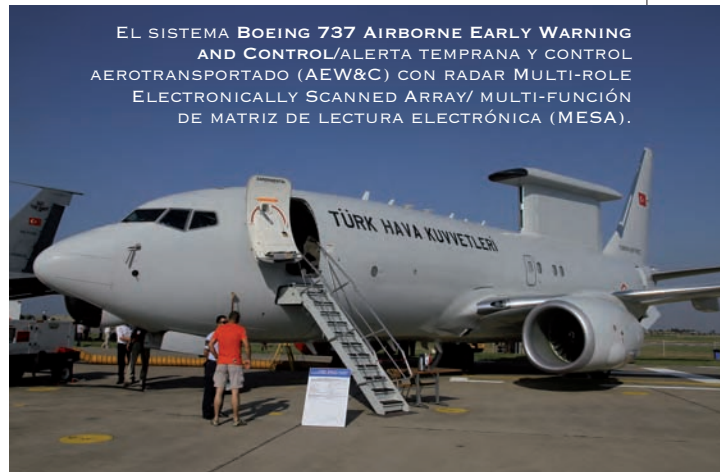


fácil ver aviones de Pakistán en los países de la OTAN, salvo en Turquía, donde acuden a menudo al citado ejercicio Anatolian Eagle.

Lo más novedoso han sido los tres JF-17 Thunder, pertenecientes al 26º Escuadrón "Black Spiders". Estos cazas, diseñados y construidos, a medias, entre Pakistán y China, están propulsados por la poderosa turbina Klimov RD-33, la misma que equipa los cazas rusos Mig-29, aunque en este caso sean dos. También llegaron un par de F-16 del 11º Escuadrón, desde su Base de Mushaf. Esta Unidad es la responsable de formar a todos los pilotos paquistaníes de F-16, misión



UN C-295 POLACO DESPEGANDO. ESTE APARATO APOYÓ EL DESPLIEGUE DE LA PATRULLA ACROBÁTICA POLACA BIALOCZERWONE ISKRY/CHISPAS ROJAS Y BLANCAS.



EL SISTEMA BOEING 737 AIRBORNE EARLY WARNING AND CONTROL/ALERTA TEMPRANA Y CONTROL AEROTRANSPORTADO (AEW&C) CON RADAR MULTI-ROLE ELECTRONICALLY SCANNED ARRAY/ MULTI-FUNCIÓN DE MATRIZ DE LECTURA ELECTRÓNICA (MESA).

LOS AVIONES NF-5 DE LA PATRULLA TURCA "TURKISH STARS" EN LA PLATAFORMA DE ÇIGLI; FRENTE A ELLOS LOS C-101 DE LA "PATRULLA ÁGUILA".



EL ÚNICO MIG-29 PRESENTE EN EL FESTIVAL FUE ESTE BIPLAZA DE LA FUERZA AÉREA DE BULGARIA.



más conocida por la designación de "Operational Conversion Unit"/Unidad de conversión operacional (OCU).

También eran bastante interesantes los aviones de apoyo al repliegue de los cazas, dos Lockheed C-130E, pintados con esquemas de baja visibilidad, aunque sobre todo la estrella del día fue uno de los Ilyushin Il-78 Midas, recientemente incorporado a la PAF. Los cuatro Il-78 que Pakistán ha adquirido a Ucrania dan a su Fuerza Aérea una importante capacidad de despliegue, tanto táctico como estratégico, ya que a

su capacidad de reabastecimiento en vuelo gracias a tres "pods" de transferencia de combustible, se suma una impresionante capacidad de carga.

PATRULLAS ACROBÁTICAS

Otro de los puntos fuertes del Festival fue el gran número de patrullas acrobáticas que se reunieron en Izmir. Todos los clásicos europeos: la Patrouille de France con sus Alpha Jet, los Red Arrows británicos y sus Hawks, los Frecece Tricolori italianos,

que este año cumple 50 años, y sus MB-339, y nuestra Patrulla Águila con sus C-101, deleitaron al público con sus tablas, tan ensayadas como espectaculares.

La potencia de los F-16 de los Thunderbirds atronó sobre los cielos de la bahía de Izmir, presentando su cuidado "show".

Del Este de Europa vinieron dos patrullas: la polaca Bialo-Czerwone Iskry/chispas rojas y blancas, que utiliza el entrenador TS-11 Iskra, un diseño autóctono de los años sesenta, y la nue-





LA INTERESANTE PRESENCIA DE PAKISTÁN EN EL CENTENARIO DE LA AVIACIÓN TURCA SE MATERIALIZÓ CON LOS CAZAS DE FABRICACIÓN PROPIA JF-17...



...Y LOS CONOCIDOS F-16 DE FACTURA ESTADOUNIDENSE.



va formación croata Kralja Oluje/Alas de tormenta, que emplea los aviones turbohélices suizos Pilatus PC-9M.

Obviamente estuvo la patrulla nacional turca, los Turkish Stars, que emplea aviones Northrop NF-5A monoplazas y NF-5B, la N de delante es por Nederland/Holanda, ya que estos aviones fueron montados y usados en dicho país.

SOLOS

Se están poniendo muy de moda las exhibiciones de cazas que, pintados con colores especiales, realizan una tabla de maniobras, pasadas a baja y alta velocidad, etc...

A Izmir llegaron los General Dynamics F-16 de las Fuerzas Aéreas de Bélgica y Holanda, así como el comentado paquistaní.

La FAT presentó un espectacular F-16C pintado con colores especiales, denominado Solo Türk, que reali-

UNA DE LAS SORPRESAS DEL SHOW CONSISTIÓ EN LA PRESENCIA DE UNO DE LOS PROTOTIPOS DEL TRANSPORTE AIRBUS MILITARY A-400M, VENIDO DESDE ESPAÑA PARA LA OCASIÓN.



DOS DE LOS NF-5 DE LA PATRULLA TURCA "TURKISH STARS".



UNO DE LOS TS-11 ISKRA DE LA PATRULLA ACROBÁTICA POLACA "BIALO-CZERWONE ISKRY"/CHISPAS ROJAS Y BLANCAS.



OTRAS DE LAS GUINDAS DEL FESTIVAL: EL IL-78 MIDAS DE LA FUERZA AÉREA DE PAKISTÁN, QUE LLEGÓ PARA APOYAR EL REPLIEGUE DE LOS CAZABOMBARDEROS DE SU PAÍS.



EL NUMEROSO PÚBLICO ASISTENTE OCUPÓ ZONAS ADYACENTES A LOS NUMEROSOS REFUGIOS FORTIFICADOS QUE TIENE LA BASE DE ÇIGLI PARA VER MEJOR EL FESTIVAL AÉREO.

za una espectacular exhibición, que incluye lanzamiento de "chaffs" y bengalas. En total tres pilotos turcos están entrenados para realizar esta tabla, el mayor (comandante) Keles y los capitanes Batmaz y Ahabab.

En este ámbito de aviones solos también estuvieron presentes las exhibiciones de un IAR-99 Soim rumano y un Saab J-105 OE de la Fuerza Aérea de Austria, pintado con vistosos colores de tigre, un AMX y un Eurofighter de la Aeronautica Militare italiana.

También se pudo ver la exhibición del referido JF-17 paquistaní y un biplano de acrobacias Curtis Pitts de la empresa estatal TAI.

Destacar la formación de Jefes de patrulla, realizada la tarde del 3 de junio, que encabezaba el Solo Türk, y en la que estaba presente un MB-339 de los Frece, un Alpha Jet galo, un NF-5 turco, un TS-11 polaco y como no podía ser de otra forma el C-101 de la Patrulla Águila

TRANSPORTES

Una de las plataformas de la gran base de Çigli fue ocupada por una espectacular selección de aviones de transporte. Así se pudo ver uno de los nuevos C-27J Spartan de la empresa italiana Alenia con marcas de la Fuerza Aérea de Bulgaria, y la espectacular exhibición de uno de sus hermanos de cadena de montaje de la Aeronautica Militare.

Un CASA C-295 polaco, junto a un CN-235 turco, mostraron a público y profesionales los logros de la ingeniería aeronáutica española. Tampoco se debería de olvidar el apoyo prestado en el despliegue y repliegue de la Patrulla Águila por un C-295 del Ala-35 del Ejército del Aire.

No podían faltar los de fabricación estadounidense Lockheed C-130, portando los colores de Turquía y los de Argelia, toda una sorpresa. También pudimos ver un par de los nuevos C-130J de las Fuerzas Aéreas de Dinamarca e Italia, que aparcaron en la zona de la Base sin acceso al público, al igual que un C-130H que apoyó el despliegue conjunto de los F-16 de Bélgica y Holanda.

Aunque el transporte más presente fue el Antonov An-26. Este aparato



UNA DE LAS NOVEDADES DEL FESTIVAL DEL CENTENARIO DE LA AVIACIÓN MILITAR TURCA FUE PLANIFICAR UNA FORMACIÓN MIXTA DE AVIONES DE LAS PATRULLAS PARTICIPANTES, ENTRE LOS QUE ESTABA UN C-101 ESPAÑOL, ENCABEZADA POR EL F-16 "SOLO TÜRK".

de fabricación rusa está llegando al final de su vida operativa en Europa, lo que no es óbice para que, como se pudo ver en Izmir, lo empleen las Fuerzas Aéreas de Croacia, Eslovaquia, Hungría, Rumania y Serbia.

UNA GRAN ESTÁTICA

Una de las plataformas de la base mostraba una excelente selección de aviones en estática. Así el público pudo incluso entrar en las cabinas de aparatos tan modernos como los Eurofighter de la Luftwaffe y un Gripen húngaro, pasando por las de aviones clásicos como las de un Mig-29 búlgaro o de una pareja de F-16 de la Fuerza Aérea de Jordania, que por



UNA MAQUETA A TAMAÑO REAL DEL F-35, EL FUTURO CAZA DE LA FUERZA AÉREA DE TURQUÍA, SE EXHIBIÓ EN EL FESTIVAL DE IZMIR.



RECUERDO DEL PASADO: UN ENTRENADOR BEECH T-34A MENTOR EN ESTADO DE VUELO.

cierto eran de los que acaba de adquirir el país árabe en Bélgica, procedentes de los dados de baja por esta última nación de la OTAN.

En la estática estuvo también un turbohélice PC-9 de la Fuerza Aérea de Bulgaria, uno de los referidos FT-17 Thunder.

También las empresas turcas de Defensa montaron "stand", en los que se mostraban los importantes avances del país en este campo. Es de destacar el pabellón de Turkish Aerospace Industries (TAI), que incluía las cabinas de sus sistemas de simulación de vuelo del F-16 y el entrenador KT-1 ■