

Campaña DACT 2011

ALEJANDRO AFONSO

Doctor en Astrofísica

Fotografías: Edilia Luis y Alejandro Afonso

LA CAMPAÑA DE ENTRENAMIENTO DE COMBATE AÉREO DISIMILAR (DACT, DE SUS SIGLAS EN INGLÉS) ES COORDINADA Y ORGANIZADA POR EL MANDO AÉREO DE COMBATE (MACOM), COMO PARTE DEL PLAN DE INSTRUCCIÓN AVANZADO DE LAS UNIDADES DE COMBATE DEL EJÉRCITO DEL AIRE. SE LLEVA A CABO EN LA BASE AÉREA DE GANDO (ISLAS CANARIAS) DURANTE UN PERIODO DE DOS SEMANAS Y EN ELLA TOMAN PARTE TODAS LAS UNIDADES DE COMBATE DEL EJÉRCITO DEL AIRE

LOS RETOS DE LA DEFENSA AÉREA A PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI

La defensa aérea de España es la misión principal (aunque no la única) del Ejército del Aire y la entrada del siglo XXI ha llevado consigo: primero, un incremento de los tipos de amenazas a los que se enfrenta nuestro sistema de defensa aérea nacional y segundo, un aumento en el riesgo de intervenciones militares en lugares distantes de manera conjunta con nuestros aliados. Veamos ambos casos separadamente.

La importancia de la defensa aérea de España ocupa un papel aún mayor debido a la naturaleza fronteriza de nuestro país, ya que somos frontera sur de la OTAN y de la CEE. Una frontera que está adquiriendo mayor importancia debido a las recientes inestabilidades políticas que están viviendo varios países del norte de África y cuyo desenlace final no parece claro. Desde un punto de vista tradicional, la amenaza más inmediata a la que nos enfrentamos viene de la mano de la adquisición de modernos sistemas de armas por parte de los países de nuestro entorno, por

ejemplo cazas F-16C Block 52 por parte de Marruecos y Sukhoi Su-30MKA por parte de Argelia. Ambos ejemplos representan avanzados y modernos sistemas de armas con una considerable capacidad ofensiva. Otra amenaza proviene del ataque con misiles de crucero, bien lanzados desde una plataforma aérea o de una naval. Sin embargo, la

amenaza de la fuerza convencional de un país vecino solo representa una parte de los retos que tenemos frente a nosotros, ya que después de los atentados del 11S, existe la posibilidad de tener que enfrentarnos con un avión de pasajeros convertido en un

avión kamikaze. A todo ello hay que añadir amenazas asimétricas, que combinan armamento tecnológicamente avanzado, con técnicas terroristas, como podría ser por ejemplo, el lanzamiento de un misil de crucero desde un barco mercante.

«La importancia de la defensa aérea de España ocupa un papel aún mayor debido a la naturaleza fronteriza de nuestro país, ya que somos frontera sur de la OTAN y de la CEE»

Arriba: línea de vuelo de EF-18M de las Alas 12 y 15 en la plataforma de Gando. Nótese el misil Iris-T en el soporte del borde del plano del avión más cercano a la cámara. Abajo: la actividad de vuelo es frenética durante los ejercicios, y tanto pilotos como personal de vuelo trabajan intensamente para llevar a cabo todas las misiones planeadas.







Por otro lado, la cada vez mayor notoriedad que tiene España en el ámbito internacional, ha dado como resultado un aumento de nuestras responsabilidades y por ende, la participación cada vez más importante de nuestras fuerzas en regiones distantes del mundo, por motivos tan diversos como: misiones de paz; misiones de ayuda a desastres; o la participación en misiones de combate dentro de coaliciones internacionales. ¿Que ocurriría si alguna de nuestras tropas desplegadas en las misiones internacionales, por ejemplo las del Líbano, necesitasen cobertura aérea debido a un empeoramiento de la situación? Basta con ver el equipamiento de las fuerzas aéreas de los países vecinos a Líbano, para hacernos una idea del alto nivel de amenaza al que se enfrentarían nuestros pilotos, así como de las estrictas y complicadas reglas de enfrentamiento (ROE, de sus siglas en inglés) que tendrían que obedecer. Ha de tenerse también en cuenta, que es probable que cualquier inestabilidad internacional que requiera la participación de nuestros aliados, bien a través de la OTAN o de la ONU, cuente con nuestra aportación, lo que podría llevar a nuestros cazas a lugares como el Golfo Pérsico, Taiwan, Corea... Si esto no parece plausible actualmente, tengamos en cuenta que hoy en

día hay soldados españoles desplegados en Afganistán, algo que nadie podría haber imaginado hace 10 años.

Si hay algo que ha caracterizado el panorama internacional después de la Guerra Fría, ha sido la incertidumbre, y nuestra aviación de combate debe de estar preparada para lo imprevisible, ya que es probable que la próxima crisis surja donde menos lo esperamos. Esa es precisamente la principal misión de las DACT, preparar a nuestros pilotos de caza para enfrentarse a cualquier situación.



Detalle de la cabina de un AB-8B Harrier II de la Armada.

LA IMPORTANCIA DE LAS DACT

La historia de la aviación de combate está repleta de casos donde aviones tecnológicamente inferiores eran capaces de derrotar a cazas más avanzados, siendo el factor determinante el mejor entrenamiento de los pilotos de un bando o el poco adecuado o escaso entrenamiento de los pilotos del otro. También la historia ha demostrado que el mejor entrenamiento que puede recibir un piloto de caza es el entrenamiento en combate aéreo disimilar, que consiste en enfrentar al piloto a un oponente que vuela un avión de diferentes características y que replica las tácticas y equipamiento de un posible adversario. Esta es la base inicial de la campaña DACT, generar escenarios y enfrentamientos entre pilotos que vuelan modelos de aviones diferentes. Sin embargo, dicha campaña va mucho más allá del simple enfrentamiento aéreo, y partiendo de la experiencia que el Ejército del Aire ha obtenido de la participación en complejos ejercicios internacionales (como Red Flag) y en cursos de vuelo avanzados (como el Programa de Liderazgo Táctico, TLP, de sus siglas en inglés), ha desarrollado un formato de campaña aérea de dificultad progresiva, donde se somete a los pilotos a los más variopintos esce-



Aviones EF-18A+ del Ala 46 situados frente a los refugios acorazados. Están siendo preparados para tomar parte en una misión de 8 contra 8 durante el primer periodo de vuelo.

sencillos enfrentamientos de uno contra uno y dos contra dos, donde prima el combate aéreo dentro del alcance visual (WVR, de sus siglas en inglés), evolucionando hacia complejos enfrentamientos de 8 contra 8 los dos últimos días de las semana, en los que tienen más importancia los combates más allá del alcance visual (BVR, de sus siglas en inglés). El viernes, se produce el relevo de una parte importante de las tripulaciones aéreas, permitiendo que durante la segunda semana, reciban este entrenamiento avanzado un buen número de pilotos de caza.

Las DACT reúnen en una misma base a cazas y personal de todas las unidades de combate del Ejército del Aire, permitiendo mejorar la interoperatividad entre ellas, ya que planifican, vuelan y trabajan de manera conjunta, haciendo que

«El mejor entrenamiento que puede recibir un piloto de caza es el realizado en combate aéreo disimilar, enfrentándose a un oponente que vuela un avión de diferentes características»

los pilotos adquieran un mayor conocimiento de las posibilidades que ofrecen los demás sistemas de armas y sobre todo, permite desarrollar tácticas para el empleo más eficaz de las diferentes plataformas de manera conjunta.

POR QUÉ EN GANDO

Hay varios motivos por los que la Base Aérea de Gando es el lugar idóneo

para la celebración de las DACT: El motivo principal sin duda es la disponibilidad de una amplia zona de espacio aéreo situada al sur de las islas, donde se pueden llevar a cabo misiones de combate aéreo sin ningún tipo de restricciones en lo referen-

te a nivel de vuelo, limitaciones de velocidades supersónicas o el lanzamiento de bengalas y chaff. Esto es debido a que dicha zona está situada sobre el mar y sin ninguna ruta aérea que la atraviese. Además, está situada a apenas 60 km de la Base, lo que permite que el combustible y el tiempo que se pierde

narios, que les enfrentan a complejas situaciones en las que incluso derribar a los aviones enemigos puede ser algo secundario para el éxito de la misión. Dichos escenarios incluyen en muchos casos complejas reglas de enfrentamiento (ROE), como las que se podrían encontrar nuestros pilotos en cualquier situación internacional, que implican la identificación visual, o un determinado comportamiento por parte de la aeronave hostil antes de poder acometer. Otras misiones incluyen la protección de aeronaves lentas, misiones de protección de rescate aéreo de combate (Combat SAR) y un largo etcétera.

Las DACT tienen una duración de dos semanas, los cazas y el personal y equipo de apoyo llegan a la Base de Gando el viernes, llevándose a cabo durante el fin de semana la fase teórica, en la que de manera intensiva se les dan cursos a los pilotos sobre tácticas, armamento, inteligencia, procedimientos, seguridad en vuelo, etc. El lunes comienza la actividad aérea, empezando por

Arriba: el Falcon 20 del 47 Grupo despegando para una misión. Las capacidades de guerra electrónica de este avión fueron de gran utilidad a la hora de simular un ambiente de combate lo más realista posible. Abajo: un piloto del Ala 12 saluda a los fotógrafos congregados durante la jornada de spotters que se llevo a cabo.





Un EF-18A+ del Ala 46 (arriba) un Eurofighter Typhoon del Ala 11 (centro) y un Mirage F-1M del Ala 14 (abajo) despegan de la Base Aérea de Gando. Estas imágenes representan un muestra de la variedad de modelos de cazas implicados en la campaña.

se encuentran en ángulos de hasta 90 grados respecto de la dirección de vuelo) están revolucionando el combate aéreo. Este misil, actualmente está integrado y operativo tanto en los Eurofighter como en los EF-18M. La otra novedad tiene que ver con la utilización de un nuevo sistema de debriefing, que ha aumentado en gran medida las capacidades de análisis post-misión de todos los participantes, ya que independientemente de la plataforma de vuelo, este nuevo sistema graba las posiciones, velocidades, alturas, disparos y movimientos de cada aeronave, permitiendo tras cada misión un análisis exhaustivo y detallado del comportamiento de todos los participantes.

Un día de trabajo normal en las DACT comprendía una jornada de más de 10 horas, tanto para las tripulaciones y el personal de mantenimiento, como para los jefes de destacamento y personal del MACOM. A las 7:00 de la mañana tenía lugar un briefing general, en el que se repasaban cuestiones generales de la jornada, como por

hasta llegar a la zona de entrenamiento sea mínimo. Por otro lado, el personal del Ala 46 ha demostrado que es perfectamente capaz de apoyar y ayudar a sostener el despliegue de un elevado número de cazas, facilitando el trabajo de las unidades visitantes y evitando en lo posible la dependencia de la Península. Otro factor a tener en cuenta es la distancia a la que se encuentra la base en relación al territorio continental, que hace que el despliegue adquiera un considerable carácter expeditivo y sirva también de entrenamiento en este sentido.

«Las DACT reúnen a cazas y personal de las unidades de combate del Ejército del Aire, mejorando su interoperatividad, ya que planifican, vuelan y trabajan de manera conjunta»

los que se incluían Mirage F-1M del Ala 14, EF-18M de las Alas 12 y 15, Eurofighter Typhoon del Ala 11, EF-18A+ del Ala 46, un Falcon 20 del 47 Grupo y AV-8B+ Harrier II de la 9ª Escuadrilla de la Armada. Dos novedades des-

tacaron en la campaña de este año, por un lado los EF-18M llevaron al ejercicio los nuevos misiles aire-aire de guiado infrarrojo IRIS-T, un misil de nueva generación cuyo alcance, maniobrabilidad, avanzada cabeza de búsqueda y capacidad off-boresight (capacidad de poder ser disparado contra blancos que

Entre los aviones desplegados se encontraban varios que portaban decoraciones especiales. En este caso vemos un Eurofighter decorado para conmemorar las 100000 horas de vuelo alcanzada por toda la flota de aviones fabricada hasta el momento.



DACT 2011

Las DACT 2011 contaron con la participación de más de 30 cazas entre

ejemplo la meteorología, tras él, las tripulaciones de los bandos rojo (los “malos”) y azul (los “buenos”) que volarían en el primer periodo se reunirían para ultimar los últimos detalles de su próxima misión. Sobre las 8:30-9:00 es hora de subir a los cazas, cada periodo comprendía el despegue de 24 cazas, que serían controlados por el GRUALERCON (Grupo de Alerta y Control) Papayo. Los cazas estaban en el aire en torno a una hora, antes de comenzar de nuevo las llegadas sobre la base. Hay que destacar que ser testigo de las operaciones aéreas de la campaña DACT, es todo un lujo, tanto por la variedad de aparatos como por la intensa actividad operacional. Tras el vuelo, las tripulaciones llevan a cabo un debriefing con sus compañeros de unidad, luego uno con el resto de los participantes de su bando (azul o rojo) y el debriefing general, con todos los

Arriba: los AV-8B+ Harrier II de la 9ª Escuadrilla de la Armada, tomaron parte de nuevo en los ejercicios tras dos años de ausencia. Los pilotos de dicha unidad estaban encantados con el elevado nivel de la campaña.

Abajo: línea de vuelo de los Mirage F-1M desplegados desde Albacete. Quizás esta haya sido una de las últimas ediciones en que se han podido ver a estos veteranos en las DACT, ya que en unos pocos años serán reemplazados por el Eurofighter.





Este vistoso EF-18M del Ala 12, fue especialmente decorado para conmemorar el 50 aniversario de la unidad, y aquí podemos verlo aparcando en la plataforma tras una de las misiones.

participantes en la misión, representantes del MACOM y de Papayo. Es en ese debriefing donde se analiza a fondo todo lo ocurrido, y se obtienen las valiosas lecciones y experiencias que permiten que nuestros pilotos de caza sean mejores. Mientras todo esto tiene lugar, los pilotos del segundo periodo están ya preparando y planeando sus misiones, en un ciclo de actividad que no para hasta más allá de las 7 de la tarde.

La tasa de operatividad de todas las unidades se mantuvo por encima del 90% durante toda la campaña, independientemente del sistema de armas que operaban, lo que da una idea del excelente trabajo que llevó a cabo el personal de mantenimiento, trabajando sin descanso para que todos los aviones estuviesen operativos, evitando en lo posible la cancelación de cualquier salida.

RELACIONES PÚBLICAS

Desde casi su primera edición, la campaña DACT ha tenido un gran trabajo de relaciones públicas por parte del Ala 46 y del MACOM, con el apoyo de la oficina de relaciones sociales

y comunicación del Ejército del Aire. Este trabajo se ha traducido en un seguimiento continuo en la web del Ejército del Aire (www.ejercitodelaire.mde.es), con pequeños artículos, galerías fotográficas y videos sobre los ejercicios, más la convocatoria de una jornada de spotters, que en el 2011 ha tenido su

«Las DACT preparan a los pilotos de caza del Ejército del Aire y les ayudan a tomar decisiones correctas en circunstancias críticas y en periodos de tiempo extremadamente cortos»

segunda edición, y que ha permitido a fotógrafos aficionados y profesionales comprobar de primera mano las dimensiones, operatividad y profesionalidad que el Ejército del Aire lleva a cabo durante las DACTs. Estas jornadas junto con el seguimiento de la web, han dado como resultado que publicaciones especializadas de España y Europa hayan incluido información sobre los ejercicios. Todo ello cumple una doble función, por un lado ayuda a acercar el trabajo del Ejército del Aire a la sociedad española, mostrando como trabajan y haciendo hincapié en la importancia de dicho trabajo, por otro lado, se muestra a todo aquel que este interesado, que la aviación de caza del Ejército del Aire es altamente operativa y profesional, que esta bien equipada y que sus pilotos tienen un en-

trenamiento óptimo, lo que sin duda ayuda en gran medida a la disuasión.

CONCLUSIÓN

Las DACT preparan a los pilotos de caza del Ejército del Aire para los retos presentes y futuros, nacionales e internacionales en lo que a defensa aérea se refiere, les ayuda a ser capaces de tomar las decisiones correctas en circunstancias críticas y en periodos de tiempo extremadamente cortos. Por otro lado, fomentan la interoperatividad entre las diferentes unidades del Ejército del Aire, de éstos con la Armada y con unidades aliadas (recorremos que en 2009 y 2010 tomaron parte cazas F-15C de la USAF y un avión AWACS de la OTAN).

Poder pasar unos días con el personal de nuestro Ejército del Aire durante la campaña DACT, permite ver el alto nivel de preparación, de motivación, las ganas de aprender y mejorar que demuestran todos y cada uno de los participantes, y no deja lugar a duda, "La defensa aérea de España está garantizada" ■

AGRADECIMIENTOS

Al autor le gustaría agradecer la amabilidad y ayuda prestada por todos los miembros de las diferentes unidades participantes, del MACOM y del Ala 46, y en particular al coronel Pellegero, jefe del Ala 46 y de la Base Aérea de Gando y al comandante Nievas, también del Ala 46.