

El poder *aeroespacial* en operaciones especiales

JOSÉ JOAQUÍN COBARRO GÓMEZ
Teniente Coronel de Aviación

No es fácil comparar una edición de la Cátedra con otras anteriores; son temas, participantes y circunstancias distintas, pero lo que sí se puede afirmar es que la de este año, su XXI edición, reunía todos los requisitos que se presume deben concurrir para alcanzar el éxito deseado, que no es otro que culminar el espíritu de la Cátedra, el estudio, conocimiento, investigación y difusión del pensamiento y doctrina militar aeroespacial.

Efectivamente, haciendo un símil taurino, podríamos decir que en el "cartel" de este año estaban los primeros espadas para lidiar con un tema que, sin duda, había sido propuesto con un excelente criterio y que el Consejo Aeronáutico no dudó un instante en seleccionar.

La estructura del seminario varió un poco con respecto a la de años anteriores, ya que en esta edición no se contó con la participación de las industrias, como viene siendo habitual, por lo que la agenda

consistió en una conferencia diaria y dos sesiones posteriores del grupo de trabajo.

CONFERENCIA 1

El martes día 15 de noviembre, primer día de trabajo tras el tradicional "Ice Breaking" del día anterior, se inició el ciclo de conferencias tras la ceremonia de inauguración. El debutante y el tema de su conferencia auguraban un buen comienzo, como así fue, respondiendo a las expectativas creadas.

Efectivamente, correspondió al teniente general Eric Field, jefe del Comando de Operaciones Especiales de la USAF, en Hurlburt Field, Florida, impartir la primera conferencia cuyo título era "El Poder Aeroespacial en las Operaciones Especiales en EE.UU."

El general Field comenzó dando las gracias al JEMA por la invitación a participar en la Cátedra, su



hospitalidad y la espléndida labor de organización de este foro anual. En su introducción, el general destacó que había pasado toda su carrera militar como integrante de operaciones especiales, y que es una capacidad militar en la que cree profundamente, habiendo sido testigo de innumerables casos en los que pequeños equipos conjuntos han podido lograr efectos muy superiores a los que se podrían prever.

Continuó su introducción comentando que las actuales amenazas de terroristas que se integran profundamente en la población civil necesitan tácticas de grupos reducidos, algo que es una capacidad de las Operaciones Especiales (SO en sus siglas inglesas).

Cada día son mayores las exigencias sociales de menores daños colaterales y de protección de la población civil, pero muchas zonas de combate, ya sean urbanas o rurales, se hallan en medio de dicha

población civil, lo que requiere una gran precisión y una adecuada capacidad para proteger a los civiles.

A medida que los conflictos se vuelven más y más asimétricos y fluidos, cobra mayor valor la capacidad de las SO para adaptarse a las muy diversas tácticas enemigas y para operar dentro de la población civil.

Las experiencias y enfoques de EE.UU. en Afganistán han dado lugar a modificaciones, hasta el punto de que, en muchos aspectos, el conflicto se ha convertido fundamentalmente en un conflicto para operaciones especiales.

Este seminario está enfocado a determinar la forma de crear la mejor capacidad de poder aéreo para las operaciones especiales. ¿Qué estructura de fuerzas, qué medios, qué mando y control y qué otros aspectos se requieren para desarrollar una capacidad aérea efectiva aplicable a SO combinadas?

No existe una respuesta sencilla para ninguna de esas áreas, y las fuerzas militares de cada nación trabajan en su propio entorno, con su identidad y misiones propias.

Tras esta introducción, pasó a definir las ocho áreas centrales de misiones del Mando de Operaciones Especiales de la USAF. A continuación se resumen las ideas centrales de su conferencia:

La movilidad. En operaciones especiales es fundamental la movilidad. El tiempo es generalmente un elemento crítico, junto con el carácter encubierto de las acciones. Como componente aéreo, la primera misión consiste en proporcionar una movilidad aérea rápida y efectiva para las SOF.

El movimiento debe tener una gran capacidad de respuesta (antes de la detección/reacción), ser potencialmente clandestino y estar sincronizado de forma precisa en cualesquiera condiciones atmosféricas. Sin una movilidad aérea eficaz, es probable que el resto de las misiones no puedan llevarse a cabo.

Es necesario disponer de una gran capacidad STOL (Aterrizaje y Despegue cortos) para desplegar y extraer SOF a/desde zonas apartadas y distantes.

Para desempeñar esa función se desarrolló el CV-22, con no pocos esfuerzos. Con sus velocidades operativas de C-130, el CV-22 reduce enormemente los plazos requeridos para alcanzar un objetivo.

La velocidad del CV-22 permite perseguir objetivos en un espectro más amplio dentro de un único periodo de oscuridad, aprovechando así la noche.

La precisión. Se necesita una capacidad específica de ataque para apoyar a las SOF terrestres así como de fuego de precisión en áreas próximas a fuerzas terrestres propias y aliadas, para limitar los daños colaterales.

Tácticas especiales. Nuestros miembros de fuerzas aéreas en el terreno de combate son absolutamente esenciales para proporcionar capacidades



que enlacen aire y tierra: Control de área terminal, recuperación de personal, tratamiento de traumatismos en el campo de batalla y predicción meteorológica.

Asesoramiento. La última área que quiso comentar fue precisamente ésta y consiste en asistir a naciones asociadas en la creación y perfeccionamiento de capacidades nacionales para prevenir amenazas interiores.

Como resumen de lo anteriormente expuesto concluyó que la realización con éxito de todas estas misiones SO presenta un elemento central: se requiere personal y medios asignados y organizados de forma independiente, personal formado y entrenado específicamente para operaciones especiales y equipamientos diseñados y/o modificados para operaciones especiales.

Esta reflexión le llevó al siguiente tema. La necesidad de un organismo oficial que garantice la existencia de operadores especialmente dedicados a las SO. Así, explicó la organización del Mando de SOP y sus relaciones con el ACC.

Como conclusión esgrimió que constituir, formar y mantener fuerzas de operaciones especiales requiere tiempo y esfuerzos, pero los beneficios que se reciben de dicho enfoque pueden superar ampliamente la inversión realizada. Para conseguirlo, las SOF deben existir como una entidad, organizada y entrenada para actuar como fuerza conjunta.





CONFERENCIA 2

El miércoles día 16 correspondió el turno al coronel Jean Marie Charpentier, jefe del Departamento de las SOP de L'Armée de L'Air.

Como introducción comenzó por explicar qué es una Operación Especial y qué son Fuerzas Especiales. En su opinión, si obviamos las definiciones que en OTAN hacen los acuerdos de estandarización (STANAG), cada nación tiene una forma propia de entender lo que son y tienen que ser las Fuerzas Especiales. Y son todas diferentes, desde infantería ligera a guardaespaldas, pasando por el servicio secreto.

La manera francesa de entenderlo sería: "Operaciones militares llevadas a cabo por el *Commandement des Operations Spéciales* y por unidades de las fuerzas armadas especialmente designadas, organizadas, entrenadas y equipadas, llamadas Fuerzas Especiales para el logro de objetivos estratégicos que impongan un control político-militar constante y cercano".

Para ilustrarlo utilizó dos ejemplos bastante separados en el tiempo, la del famoso Caballo de Troya y una operación llevada a cabo en la Segunda Guerra Mundial llamada "Operación Heraklion". En ambas se observan las mismas características:

- Un equipo reducido
- Personal especialmente seleccionado
- Objetivo estratégico
- Inserción discreta

- Entorno hostil
- Métodos no convencionales
- Periodo de tiempo limitado

A continuación el coronel Charpentier hizo un recorrido por la historia de las SOP, haciendo un listado de todas las operaciones en las que desde su creación han participado en cada operación realizada por Francia o en la que Francia haya tomado parte desde 1994.

El siguiente punto de su conferencia fue la organización de las Fuerzas Especiales en Francia. Para simplificar el tema lo explicó de la siguiente manera:

- El Estado Mayor de los Ejércitos, que es de hecho su Cuartel General de la Defensa, se encarga de llevar a cabo las operaciones.

- Dependiendo directamente del jefe de la Defensa, el jefe de Estado Mayor del Mando de Operaciones Especiales planifica y lleva a cabo operaciones especiales.

- Dichas operaciones son realizadas por las Unidades de Fuerzas Especiales.

En cuanto a la organización dentro del Ejército del Aire, existen tres Unidades Especiales dedicadas exclusivamente a operaciones especiales:

- "Commando Parachutiste de l'Air n° 10" (CPA 10), con la misión de reconocimiento, adquisición, discriminación y designación de objetivos, Control Aéreo Avanzado y reconocimiento, evaluación, marcación y control de aeródromos.

- Escuadrón 3/61 (“Poitou”), con la misión de inserción y extracción discretas, lanzamientos aéreos, abastecimiento de helicópteros y apoyo logístico. Cuenta con 2 Hércules C-130 y 4 Transall C-160.

- Una unidad de helicópteros, integrada recientemente en el 4º Regimiento de Helicópteros de Fuerzas Especiales de Aviación del Ejército de Tierra. Consta de dos helicópteros EC-725 Caracal, 12 miembros de tripulación y 34 mecánicos, por el momento.

Como conclusión, el coronel expuso que el Mando de Operaciones Especiales francés ya es un “mando maduro” y que tiene capacidad para proponer soluciones a los dirigentes políticos. Dichas soluciones pueden ser de tipo “independiente” o en combinación con el empleo de otros componentes.

Haciendo referencia a las palabras del día anterior del general Field, confirmó que las SOF no pueden ser producidas en serie, así que es importante no desaprovecharlas en cometidos distintos de su TAREA especial: NO SON una Infantería SUPER LIGERA.

CONFERENCIA 3

Correspondió al general de brigada Fernando Fernández de Bobadilla y Hasting ser el conferenciante español en este seminario.

A pesar de no haber tenido una trayectoria profesional ligada a las operaciones especiales, el actual destino del general Bobadilla, la División de Operaciones del Estado Mayor del E.A, le situaba como la persona idónea para hablar del poder aeroespacial en SOP.

El general dejó claro en su introducción el objeto de su conferencia: presentar las Fuerzas Especiales desde la perspectiva del Ejército del Aire.

Comenzó la conferencia hablando de la doble perspectiva del Poder Aéreo, ya que requiere dos tipos distintos de SOF. El primero estaría constituido por los Equipos de Integración Aérea y Terrestre (ALIT), que están formados por personal proyectado desde el aire para realizar su cometido en tierra, la mayor parte de las veces en apoyo de misiones del Componente Aéreo. El segundo tipo estaría constituido por tripulaciones y medios que realizan sus misiones casi siempre desde el aire, sea de forma independiente o en apoyo del primer grupo de su misión.

Ambos grupos deberían quedar integrados, junto con sus homólogos de los otros ejércitos, bajo una única cadena de mando y formando parte de un mando conjunto, a fin de sumar esfuerzos, medios y capacidades.

El siguiente punto de la conferencia se refería a operaciones y misiones. Aquí aparece el concepto de Guerra Aérea Especial (SAW), definida como el conjunto de actividades realizadas por fuerzas aé-



reas y de aviación y en las que se utilizan tácticas, técnicas y métodos de actuación no homologadas con las de fuerzas convencionales. Las fuerzas SAW llevan a cabo operaciones especiales diseñadas para cumplir los principales cometidos asignados a SOF nacionales, de la Coalición o de la OTAN.

Las SOF pueden cumplir dichos cometidos mediante tres tipos de misión: Reconocimiento y Vigilancia (SR) especiales, Acción Directa (DA) y Asistencia Militar (MA). Existe un amplio abanico de actividades operativas relacionadas con esas misiones y que pueden llevarse a cabo con medios aéreos, con la finalidad de lograr objetivos operativos e incluso estratégicos.

Otro punto importante de la conferencia es el referido a requisitos esenciales en materia de personal. Antes de nada se deben perfilar las capacidades requeridas del personal que integra una unidad SOF. Dichas capacidades pueden dividirse en dos grupos distintos: básicas y especializadas.

Capacidades básicas son las que permiten a quien las posee llevar a cabo de forma eficaz los cometidos asignados. Todos los miembros de una unidad SAO deben ser, como cualificación mínima, expertos paracaidistas.



Capacidades especializadas son las que se requieren para apoyar adecuadamente las necesidades del Mando del Componente Aéreo y para contribuir a todo un espectro de operaciones especiales.

Tras el personal, se pasó a los medios aéreos de SOP, medios aéreos especializados capaces de operar en entornos no permisivos. Sólo plataformas específicamente diseñadas y preparadas con tripulaciones altamente especializadas pueden llevar a cabo las misiones con un nivel de riesgo relativamente bajo y altas probabilidades de éxito.

El transporte SAO para la proyección, infiltración, reabastecimiento y recuperación de una SOF posee características muy distintas de las de misiones convencionales de transporte táctico realizadas por el Centro de Coordinación Aéreo (ACC) dentro del teatro de operaciones.

El siguiente punto a tratar se refería a las entidades de las SOP. Como toda organización militar, las Fuerzas Aéreas Especiales deben organizarse en entidades. A diferencia de las entidades militares convencionales, las Fuerzas Especiales (SF) se integran en pequeñas y eficaces entidades adaptadas a sus misiones.

En este punto se habló de la Unidad Táctica de Operaciones Aéreas Especiales (SOATU), elemento

aéreo / de aviación de combate de menor nivel que se despliega en apoyo de SOTUs y del Grupo Táctico Aéreo de Operaciones Especiales (SOATG), cuartel general de nivel táctico, compuesto por múltiples SOATU que agrupan aeronaves de ala fija, ala rotatoria y/o rotor basculante en una sola unidad.

El último punto a tratar fue el del planeamiento de las SOP. El elemento cronológico es un factor crítico en la planificación de una misión táctica. Si bien un SOATG puede generalmente ejecutar sus misiones con rapidez, en el caso de una misión conjunta, es crucial el tiempo requerido para la planificación, simulacros, preparación de aeronaves y tripulaciones, limpiar las rutas elegidas y el espacio de combate y coordinar con otros elementos el apoyo efectivo aéreo/de aviación.

El proceso de planificación puede ser tan detallado como lo permitan el tiempo, los recursos y la situación, pero normalmente constará de cinco etapas: iniciación, orientación, desarrollo del concepto, aprobación del CONOPS y desarrollo y ejecución de órdenes.

Para terminar su conferencia, el general Bobadilla habló de realidades e ilusiones dentro del Ejército del Aire, concluyendo que una Fuerza Aérea de Operaciones Especiales no es un nuevo concepto en la doctrina del Ejército del Aire, pero nos queda un largo camino que recorrer hasta alcanzar el nivel de ambición deseado para llevar a cabo las misiones que se imaginan en el futuro.

Se recomienda la lectura completa de la conferencia en el libro que el CEGA publicará, como cada año, en el mes de mayo.

CONFERENCIA 4

Tocaba cerrar el ciclo de conferencias al teniente general Frank Kisner, jefe del Cuartel General de Operaciones Especiales de la OTAN (NSHQ), de la USAF. Obviamente, para la Cátedra era fundamental contar con la participación de este general, jefe de un Cuartel General de SOP y del Aire.

Hay que decir que la apretada agenda del general hacía casi imposible su participación, pero una vez fue debidamente informado acerca de la Cátedra Kindelán y del nivel de los conferenciantes, no pudo dejar de pasar la oportunidad de estar presente y compartir su experiencia y conocimientos con este selecto foro.

El día de su conferencia coincidió además con la ceremonia de clausura, que contó con la asistencia del JEMA y distintos generales, dando realce al evento.

El tema elegido para su conferencia fue "Guerra Aérea Especial y un marco coherente para La Aviación de las Fuerzas de Operaciones de la OTAN".

En su introducción el general Kisner quiso agradecer la oportunidad de dirigirse a tan distinguida

conurrencia de compañeros de fuerzas aéreas sobre un tema que en su opinión aumentará en importancia en la medida que nos enfrentamos a unas amenazas dinámicas, nuevas, irregulares e híbridas en la era de la guerra del siglo XXI.

Dirigiéndose al JEMA hizo mención al capitán Alfredo Kindelán, concretamente a que en su 98º aniversario del nombramiento como jefe de Aviación, nos encontremos explorando las oportunidades que la aviación nos proporciona para aprovechar y desarrollar nuevas capacidades, o buscar nuevas formas para emplear las ya adquiridas.

También comentó que existe un espíritu similar entre los entusiastas de las Fuerzas de Operaciones Especiales (SOF) y los entusiastas del Poder Aéreo ya que ambos explotan la capacidad inherente al poder aéreo de conseguir efectos en el tiempo, espacio y magnitud que no podrían lograrse de ninguna otra manera.

La finalidad de la conferencia del general era, una vez escuchado el punto de vista norteamericano, francés y español sobre el poder espacial y aéreo en las Operaciones Especiales, presentar una perspectiva multinacional OTAN y que abarca un amplio abanico de asuntos operativos y de doctrina. Así su conferencia trató de los siguientes aspectos:

- La necesidad de aviación SOF que tiene la Alianza, analizando la importancia de las SOF en

todo el espectro de conflictos en entornos de amenazas actuales y previstas.

- Términos clave de referencia OTAN que definen el pensamiento de la Alianza en el escenario de las Operaciones Especiales Aéreas.

- Los atributos únicos de las Operaciones Especiales Aéreas en apoyo de la tres misiones fundamentales de las SOF OTAN; Reconocimiento Especial (SR), Acción Directa (DA) y Asistencia Militar (MA).

- Las deficiencias críticas en cuanto a disponibilidad de medios de aviación para SOF en la Alianza contrastando los requisitos vigentes de la OTAN para capacidades de aviación SOF con una visión general del estado actual de las fuerzas de aviación nacionales SOF pertenecientes a la Alianza.

- El enfoque que el NSHQ está adoptando con el fin de ayudar en el tratamiento de las carencias aéreas de SOF mediante el desarrollo de un marco coherente para el avance de las SOF de Aviación de los aliados y sus socios, al amparo de las orientaciones globales del nuevo Concepto Estratégico de la OTAN y el modelo de “Defensa Inteligente” del Secretario General.

- Todas sus acciones y actividades se basan en las lecciones observadas y aprendidas en el transcurso de su historia. En la historia de la guerra, las SOF han sido utilizadas como apoyo o han sido apoyadas. En los primeros días de las operaciones en Afganistán, las SOF pudieron sincronizar el poder aéreo con las Fuerzas de la Alianza del Norte, máxi-





mizar los efectos, proporcionar Identificaciones Positivas de Objetivos, y permitir el empleo de las municiones de precisión guiadas.

Finalmente el general expuso cuatro conclusiones que, por su importancia, se han transcrito literalmente con el fin de no contaminar el mensaje:

“Me declaro un apasionado de las SOF y del Poder Aéreo. Creo que la historia ha demostrado que se pueden utilizar nuevas misiones que exploten completamente su capacidad inherente y nos atrevemos a preguntar ¿Qué es lo siguiente? cuando miramos al futuro, luchando por conseguir la oportunidad y garantizar la pronta superación de los desafíos.

Agradezco que me hayan permitido abordar el importante tema del poder aéreo en las Operaciones Especiales desde mi perspectiva OTAN. Para concluir, me gustaría reiterar algunos de mis puntos principales.

Uno. Las capacidades extraordinarias y la libertad estratégica de acción y maniobra que las SOF, complementadas por el Poder Aéreo, proporcionan a una nación, se adaptan perfectamente para afrontar los irregulares desafíos de seguridad actuales y aquellos que se puedan prever en un futuro. Conclusión: la eficacia de las SOF en este entorno de amenazas moderno es sólo posible en el caso de que se les dote de una capacidad aérea específica o una habitualmente asociada.

Dos. Las operaciones aéreas especiales constituyen un sistema operativo diferente que necesita personal altamente especializado, versado en la mentalidad SOF y sus principios fundamentales y en la ejecución efectiva de las misiones de guerra aérea especial. Podemos maximizar la capacidad

de combate y la probabilidad de éxito de las misiones dedicando fuerzas a empeños conjuntos, y la historia ha demostrado que no actuar de esta forma tiene como resultado el desastre.

Tres. La OTAN tiene unas fuertes y permanentes necesidades de capacidad de guerra aérea especial, pero las drásticas carencias en la capacidad de guerra aérea especial de la Alianza, restringen de forma importante la capacidad de SOF OTAN para llevar a cabo las misiones actuales y futuras.

Cuatro. Con el fin de contribuir a abordar las carencias crónicas, el NSHQ está elaborando un marco coherente para el desarrollo sincronizado de conceptos de aviación de SOF OTAN que fomentarán y aumentarán la interoperatividad de la guerra aérea especial, su flexibilidad y su capacidad de respuesta en toda la Alianza.

Finalmente, sostengo que todas las Fuerzas Aéreas Nacionales deberían reconocer que la guerra aérea especial es efectivamente una disciplina excepcional que necesita defensa y énfasis específicos dentro de sus organismos de defensa respectivos- y descansa sobre el principio...el espíritu central de los aviadores de que luchamos por explotar el poder aéreo en beneficio de nuestras naciones, de las Alianzas de los Tratados y por maximizar el Éxito de la Misión”.

Tras esta última conferencia, el general director del CEGA hizo una breve exposición de las principales conclusiones de las distintas áreas del grupo de trabajo, dando paso al JEMA, quien dio por clausurada la Cátedra.

Esperamos y deseamos que en la próxima edición se alcance de nuevo el nivel e interés conseguido en esta última. •