



CENTENARIO
DE LA AVIACIÓN MILITAR ESPAÑOLA

Despliegue en Granada

JUAN RODRÍGUEZ MEDINA
Capitán de Aviación
Fotografías: Josué Hernández Carrillo



EL PARQUE DE LAS CIENCIAS DE GRANADA ACOGE DESDE EL 7 DE ABRIL AL 14 DE AGOSTO LA EXPOSICIÓN “CIEN AÑOS DE AVIACIÓN MILITAR”, QUE, ORGANIZADA POR EL EJÉRCITO DEL AIRE, OFRECE UN RECORRIDO HISTÓRICO A TRAVÉS DE LOS FONDOS EXHIBIDOS, PROVENIENTES DEL MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA. PODEMOS ENCONTRAR AVIONES REALES, MAQUETAS, MOTORES, HÉLICES E INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN, UNIFORMES, CUADROS Y FOTOGRAFÍAS QUE LLAMARÁN LAS ATENCIÓN DEL ESPECTADOR Y AFICIONADO A LA AERONÁUTICA.



*Rélica del
Bleriot XI*



*Otra vista de la
sala.*



Un HA 200 Saeta y un North American T-6 Texan del Ejército del Aire nos dan la bienvenida al Parque de las Ciencias de Granada, sede la magna exposición.



El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire José Jiménez Ruíz, se dirige a los asistentes, con numerosos miembros de la prensa local presentes, para declarar inaugurada la Exposición, no sin antes resaltar que para él era una ocasión especial, debido a sus raíces granadinas.



Espectacular vista de parte de la Exposición "Cien años de Aviación Militar española" donde se consigue que los objetos mostrados se integren en el ambiente íntimo de este magnífico escenario.



Panel de Armilla

Áreas temáticas



1. DESDE LOS COMIENZOS HASTA 1921

- Pioneros y primera promoción de pilotos
- Escuelas de Cuatro Vientos
- 1ª escuadrilla expedicionaria a Marruecos

2. CAMPAÑA DE ÁFRICA (1921-1927)

- Reorganización de la aviación. Los grupos en África
- Desembarco de Alhucemas

3. LOS GRANDES VUELOS

- El "Plus Ultra", el "Jesús del Gran Poder", el "Cuatro Vientos"
- La "Patrulla Atlántida", la "Escuadrilla Elcano"

4. INDUSTRIA HASTA EL FINAL DE LOS AÑOS 30

- La industria nacional. Ingenieros aeronáuticos
- Concursos de aviones

5. REPÚBLICA Y GUERRA CIVIL

- Personajes, acciones
- Paso del Estrecho

6. EL EJÉRCITO DEL AIRE: NACIMIENTO Y DESARROLLO (1939-1953)

- Organización del Ejército del Aire
- Escuadrillas azules en Rusia
- Creación de escuelas

7. DESDE LOS CONVENIOS CON EE.UU. HASTA 1970

- Convenios con los EE.UU. y renovación industria nacional
- Mando de la Defensa S.A.R. Escuela de Reactores y Helicópteros
- Intervenciones en Ifni-Sahara. Bandera paracaidista

8. LA ACTUALIDAD: DESDE 1970 HASTA NUESTROS DÍAS

- Evacuación del Sahara
- Ministerio de Defensa. Ingreso en la O.T.A.N.
- Nueva estructura. Programas de cooperación

9. HISTORIA DE LA AVIACIÓN EN GRANADA

- Inicios de las ascensiones en globos
- Creación de la Base Aérea de Armilla hasta la actualidad

10. OPERACIONES AÉREAS DE MANTENIMIENTO DE LA PAZ

- Misiones internacionales
- Destacamentos en operaciones de paz

Cualquiera de los singulares acontecimientos que se produjeron en 1911 habría sido suficiente para fijar una fecha de inicio de la Aviación Militar española. Por eso conmemoramos el centenario de los tres hitos con los que se inició la historia de la aviación en nuestro país: la creación de la primera Escuela de Aviación Militar, la llegada de los primeros aviones Farman y la graduación de la primera promoción de pilotos. Si a esto unimos que la aviación también cumple 100 años en Granada tenemos el motivo, la fecha y el lugar, el incomparable marco que nos ofrece la ciudad andaluza.

Desde aquel histórico 1911 la aportación de Granada al desarrollo de la aviación ha sido incuestionable, y así lo ha querido resaltar el Ejército del Aire al elegir Granada como primera sede de la Exposición itinerante del Centenario de la Aviación Militar. De esta forma, tras un sencillo acto de inauguración institucional presidido por el Rey el pasado 18 de marzo en la Base Aérea de Cuatro Vientos, se ha trasladado al Parque de las Ciencias de Granada el contenido de la exposición preparado por el Servicio Histórico y Cultural para conmemorar estos cien años de historia.

INAUGURACIÓN

La exposición "Cien años de Aviación Militar española" fue inaugurada el 7 de abril en el Parque de las Ciencias, donde permanecerá hasta el 14 de agosto. En su acto de apertura han estado presentes el alcalde de Granada, José Torres Hurtado, la delegada del Gobierno andaluz en la provincia, María José Sánchez, el presidente de la Diputación, Antonio Martínez Caler, el rector de la UGR, Francisco González Lodeiro y el Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz.

El director del Parque de las Ciencias, Ernesto Páramo, ha destacado el "honor" que supone para su institución albergar esta exposición y ha añadido que "la historia de la aviación es la historia de la ciencia y la tecnología".

Por su parte, el JEMA, general del Aire José Jiménez Ruiz, ha instado a

"ir más allá de las imágenes de la exposición para apreciar los valores del Ejército del Aire: disciplina, voluntad, seriedad, trabajo, respeto a los demás y entrega". El alcalde recordó que "Granada es una ciudad muy ligada a los ejércitos, tanto el de Aire como el de Tierra" y ha resaltado que la exposición "se enmarca dentro del centenario del primer vuelo sobre Granada", durante la Feria del Corpus de 1911, con el vuelo del belga Tick en un Bleriot XI.

LA EXPOSICIÓN

Los visitantes de esta exposición de mil metros cuadrados, que nos cuenta a grandes rasgos la historia de la Aviación a través de paneles explicativos, tendrán la oportunidad de contemplar in situ piezas históricas como un avión hispano HA 200 Saeta, un North American T-6 Texan y el avión Northrop RF-5A, procedentes del Museo de Aeronáutica y Astronáutica.

Además, en el hall del recinto se expone una réplica del Blériot XI, el primer avión que voló en Granada. El modelo que se muestra puede volar ya que, diseñado siguiendo los planos del Blériot de 1908, cuenta con las adaptaciones que exige la normativa actual de vuelo.

La exposición consta de numerosos paneles y vitrinas cuyo contenido ha



sido cuidadosamente seleccionado por el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHYCEA) para recorrer, a través de diversas áreas temáticas (cuadro anexo), la evolución que en estos cien años ha tenido la aviación militar española, desde el Farman hasta el Eurofigther. Si el visitante prefiere una documentación más pausada, dispone de una sala audiovisual donde se proyecta en video la historia de la Aviación Militar, preparada por el personal del Archivo Histórico del Ejército del Aire. Podemos compartir una hora con los verdaderos protagonistas de estos cien años.

APOYO INSTITUCIONAL

El Centenario ha congregado el apoyo de todas las instituciones de Granada, que se han unido y comprometido en impulsar las actividades necesarias para alcanzar la máxima repercusión en la sociedad. A tal efecto, fue constituido un comité de honor presidido por el Ayuntamiento de Granada del que forman parte la Subdelegación del Gobierno, la Delegación de la Junta de Andalucía, la Diputación de Granada, el Ayuntamiento de Armilla y, cómo no, la Universidad de Granada.

La Exposición ha contado con la colaboración de diversas entidades, como la Real Maestranza de Caballe-



Este antiguo Bell-205 de la Escuela de helicópteros de la Base Aérea de Armilla pasó casi desapercibido en el acto de inauguración, al estar situado en otra de las entradas del Parque de las Ciencias. Seguro que para los visitantes granadinos no será así.

Programa de actividades

La exposición "Cien años de Aviación Militar Española" se completa con un taller didáctico en el que los visitantes descubrirán, a través de experiencias interactivas, cómo vuelan los aviones y los principios físicos que lo explican, además de construir un avión de papel. El Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, con la colaboración de diversas instituciones granadinas, ha programado también una serie de actividades a lo largo del año, dentro del ámbito de austeridad que preside en estos momentos cualquier tipo de acontecimiento. Exponemos un breve resumen:

- Exposición "100 años de la Aviación Militar Española". Parque de las Ciencias, 8 de abril al 14 de agosto.
- Conferencias de Historia, Ciencia y Tecnología del Vuelo: "Cien años de la Aviación Militar Española y del Primer vuelo de un avión en Granada", en coordinación con la Universidad de Granada, del 5 de mayo al 2 de junio.
- Concierto de La Banda y Música del Ejército del Aire, Auditorio Manuel de Falla 17 de junio.
- Inauguración Glorieta de la Aviación, 18 de junio, en la que se levantará un helicóptero Sikorsky S-76, que ha sido cedido por el Ejército del Aire, para la memoria de estos cien años de la aviación española en Granada.
- Jornada de Puertas abiertas y exhibición aérea Base Aérea de Armilla, 19 de junio, con exhibiciones de vuelo y bautismos del aire.
- Concursos de pintura, literatura, fotografía, maquetismo y aeromodelismo, de mayo a octubre, que hará efectiva la participación de la sociedad granadina en esta celebración. La exposición del concurso de pintura, última en celebrarse, será en el carmen de la Fundación Rodríguez-Acosta entre los días 20 de octubre y 5 de noviembre.

También el Real Aeroclub de Granada y la Federación Aeronáutica Española están aunando esfuerzos para dar aún mayor realce al protagonismo aeronáutico de Granada con otros eventos sociales, culturales y aeronáuticos.

ría de Granada y la Asociación de Amigos de la Base Aérea de Armilla en Granada 'Volantones' y, sobre todo, con un numeroso grupo empresas de Granada que, a pesar de la difícil situación económica que afecta a todos los sectores, se han mostrado uni-

das e ilusionadas en participar en este proyecto.

La Fundación de Aeronáutica y Astronáutica ha sido el vehículo que ha permitido aglutinar los esfuerzos y los patrocinios necesarios y oportunos para conseguir el fin deseado. •