

La Seguridad de Vuelo

Las Unidades del Ejército del Aire se entrenan a diario para estar preparadas para cumplir su misión en todo tipo de escenarios, tanto en tiempo de paz, como de crisis o de conflicto y las tripulaciones están siempre dispuestas para operar en el lugar y momento en que se requiera.

La identificación y la valoración de los factores que afectan a la misión y el control de los riesgos asociados, mediante la aplicación de medidas correctoras, para eliminarlos o reducirlos, convierte a la Seguridad de Vuelo en parte integrante de las operaciones aéreas militares en todas sus fases, desde el planeamiento hasta la ejecución y el análisis de los resultados.

A lo largo de los años el Ejército del Aire ha promovido el establecimiento de la cultura de seguridad y se ha conseguido institucionalizar con éxito la seguridad de vuelo como un factor fundamental de la organización, disponiendo de un personal que a todos los niveles comparte un compromiso común con la seguridad de vuelo. Este compromiso requiere de forma continuada un ejercicio de liderazgo y de un trabajo en equipo con el claro objetivo de perfeccionar los mecanismos que mejoran y desarrollan la eficacia de la seguridad de vuelo en todas las fases de una misión u operación.

En el contexto de la seguridad de vuelo todos los esfuerzos deben conducir a potenciar al máximo la capacidad operativa de las unidades aéreas evitando la pérdida de vidas humanas y de material. Los procesos de perfeccionamiento de las estructuras operativas, normas, técnicas y procedimientos asociados a la operatividad deben contribuir decisivamente al objetivo más sublime de la seguridad en vuelo: **la consecución del nivel de CERO ACCIDENTES cumpliendo la misión encomendada con eficiencia**. Es por tanto un proceso reiterativo y continuo que se renueva día a día, misión a misión. No obstante, el hecho de que las estadísticas de lo ya ejecutado permiten afirmar que se está trabajando en la dirección correcta, no significa que la tendencia se mantenga, ni siquiera, en la próxima misión.

La prevención se ejerce, de forma primordial, mediante la aplicación de la doctrina de seguridad, de los planes de prevención, la disciplina en la aplicación de los procedimientos y la colaboración proactiva de todos y en particular de los Oficiales de Seguridad en Vuelo, en Tierra, de Paracaidismo o de Armamento Aéreo. Es pues necesario, mantener el rigor y el esfuerzo en propiciar una constante adaptación de los planes de prevención para prevenir y minimizar los errores y sus consecuencias, tanto en las conductas como en los procedimientos, si claramente así se desprende del análisis de accidentes e incidentes.

La motivación es la fuerza que nos conduce a realizar una acción. Cuanto más intenso sea el deseo, más posibilidades tenemos de conseguir nuestro objetivo. Si se tiene la convicción de que se puede conseguir éste, por muy difícil e inalcanzable que pueda parecer y se ponen los medios, la práctica y perseverancia, se adquirirá la capacidad de realizarlo. Por ello, es preciso incidir en la necesidad de mantener en las unidades del E.A. una atmósfera de confianza en nuestras capacidades, que permita la leal y honrada notificación de los propios errores cometidos para evitar en lo posible que a otros les ocurra lo mismo, y poder detectar en un proceso dinámico e interactivo los riesgos por encima de lo que sería aceptable, con la aplicación de modernas técnicas de gestión de riesgos operativos como instrumento.

Los trabajos que configuran el presente dossier muestran la dedicación y el esfuerzo que el Ejército del Aire está realizando para mantener un alto grado de Seguridad de Vuelo incorporando las más modernas técnicas e instrumentos de gestión de riesgos operativos:

- “La gestión del Riesgo Operativo” por José Pedro Perales Prieto, Coronel de Aviación.
- “Elementos Estructurales de Seguridad en Vuelo” por Julio Valentín Sendín Domínguez, Comandante de Aviación.
- “La Clave es el Ser Humano” por Julio Valentín Sendín Domínguez, Comandante de Aviación.
- “La Seguridad en Tierra y gestión del riesgo en las unidades de Fuerzas Aéreas” por Víctor Manuel del Cid de León, Comandante Ingeniero.
- “Factores Humanos, Instrucción, Fisiología y Seguridad en Vuelo” por Francisco Ríos Tejada, Coronel Médico.

JOSÉ MARÍA OREA MALO
General de Brigada de Aviación
Jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Aire