

Destacamento Sirius

«Misión cumplida»

JUAN ANTONIO DELGADO ZARATEGUI
Coronel de Aviación

Desde el 1 de junio de 2008 hasta el 29 de mayo del 2009, el Ejército del Aire ha mantenido el Destacamento “Sirius” en el Chad. Este destacamento ha contribuido, en el marco de la operación EUFOR TCHAD/RCA, a alcanzar los objetivos de esta misión: estabilización de

El destacamento “Sirius” se ha caracterizado por su alta disponibilidad operativa, su eficacia y su prontitud y fiabilidad en la ejecución de la misión; todo ello producto de un concienzudo planeamiento y preparación de la fuerza y una brillante ejecución de su despliegue, de las operaciones

FOR TCHAD/RCA, se inició el proceso de planeamiento y coordinación con los organismos y mandos implicados tanto nacionales (Estado Mayor del Aire, Mando de Operaciones del EMAD y Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate) como internacionales (Cuartel General de la ope-

las regiones limítrofes de Darfur, la zona este del Chad y noreste de la República Centroafricana, protección de la población civil, facilitar la distribución de ayuda humanitaria, garantizar la seguridad del personal de la ONU y crear las condiciones de seguridad necesarias para el regreso voluntario de refugiados y desplazados a sus zonas de origen.

en la zona y de su posterior repliegue al Territorio Nacional (TN).

PREPARACIÓN Y CONSTITUCIÓN DEL DESTACAMENTO

Una vez recibidas las directrices del mando sobre la participación del Ejército del Aire en la operación EU-

ración EUFOR TCHAD/RCA en París). Estas acciones incluyeron la participación en diversas “site survey” realizadas a la zona de operaciones en noviembre de 2007 y en enero-febrero de 2008. Producto de todo este proceso fue la determinación del esfuerzo y las capacidades ofrecidas para esta operación, de modo que resultaran asumibles y sosteni-





bles sin menoscabo de la realización de otras operaciones y misiones asignadas a las unidades participantes.

La aportación española a la operación se fijó en dos aviones T-21 del Ala 35 y un esfuerzo operativo de 80 horas de vuelo al mes por avión (160 en total) para la realización de transporte aéreo intrateatro entre Yamena (base de despliegue) y Abeché aunque dejaba abierta la posibilidad para operar en otros campos semipreparados en la zona próxima a la frontera con Sudán y donde se encontraban desplegados batallones multinacionales de EUFOR (Goz Beida, Iriba,

y control; a estos se añadió personal de otras unidades y organismos del Ejército del Aire para las labores administrativas y de apoyo o bien como participantes en la estructura de cuarteles generales de la operación. El destacamento "Sirius" se constituyó, pues, como una agrupación aérea expedicionaria basada en unidades de nuestro Ejército con un marcado carácter expedicionario. La cifra total de componentes del destacamento Sirius fue de 69 entre oficiales, suboficiales y tropa, bajo el mando de un teniente coronel, aunque el total de participantes en la operación simultáneamente fue de 84.

El acto militar para la constitución del destacamento Sirius tuvo lugar el 1 junio del 2008 en la Base Aérea de Getafe, y fue presidido por el general jefe del Mando Aéreo de Combate. En su alocución, el GJMACOM expresó la relevancia de su misión como parte integrante de la Fuerza de la Unión Europea en el Chad junto con otros países aliados y su plena con-

máxima expresión se encuentra en el continente africano igualmente, con el destacamento más duradero llevado a cabo por el Ejército del Aire hasta la fecha: el destacamento del C-212 en Malabo por más de doce años. Posteriormente, la unidad ha participado en misiones de apoyo a la paz en Namibia y en Ruanda. Después vendría la ayuda para la recuperación de la región de Indonesia devastada por el tsunami en el año 2005. Finalmente, entre julio del 2006 y mayo del 2008 se paso a operar en Afganistán desde la Base de Apoyo Avanzado de Herat con el destacamento ALCOR en Herat (Afganistán). Por último, durante los últimos doce meses ha participado en la ya finalizada operación EUFOR TCHAD/RCA. Todo ello acredita su brillante carácter expedicionario.

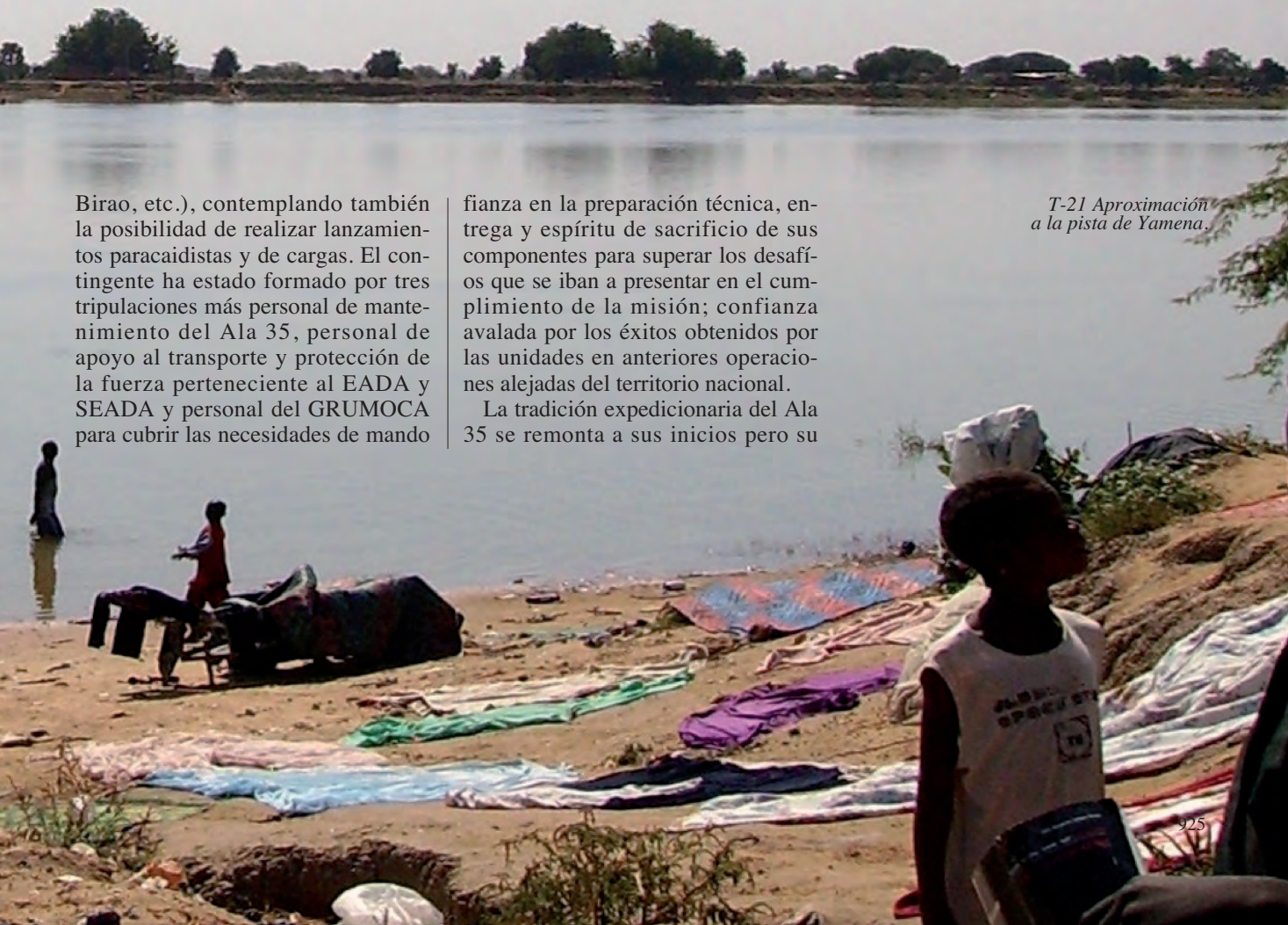
Cuando hablamos de operaciones expedicionarias ineludiblemente tenemos que hacerlo del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) pues dicho concepto no puede enten-

Birao, etc.), contemplando también la posibilidad de realizar lanzamientos paracaidistas y de cargas. El contingente ha estado formado por tres tripulaciones más personal de mantenimiento del Ala 35, personal de apoyo al transporte y protección de la fuerza perteneciente al EADA y SEADA y personal del GRUMOCA para cubrir las necesidades de mando

fianza en la preparación técnica, entrega y espíritu de sacrificio de sus componentes para superar los desafíos que se iban a presentar en el cumplimiento de la misión; confianza avalada por los éxitos obtenidos por las unidades en anteriores operaciones alejadas del territorio nacional.

La tradición expedicionaria del Ala 35 se remonta a sus inicios pero su

T-21 Aproximación a la pista de Yamena.



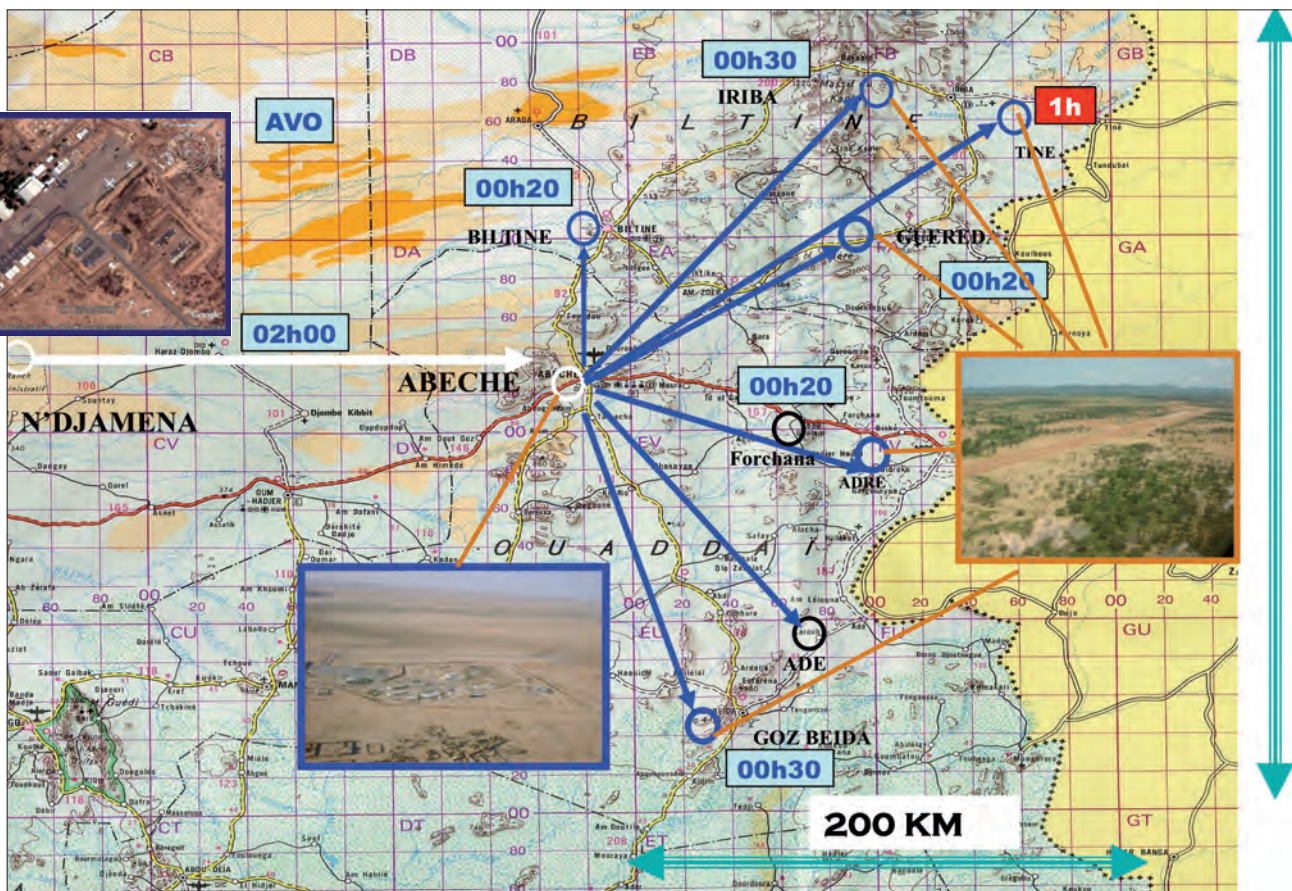
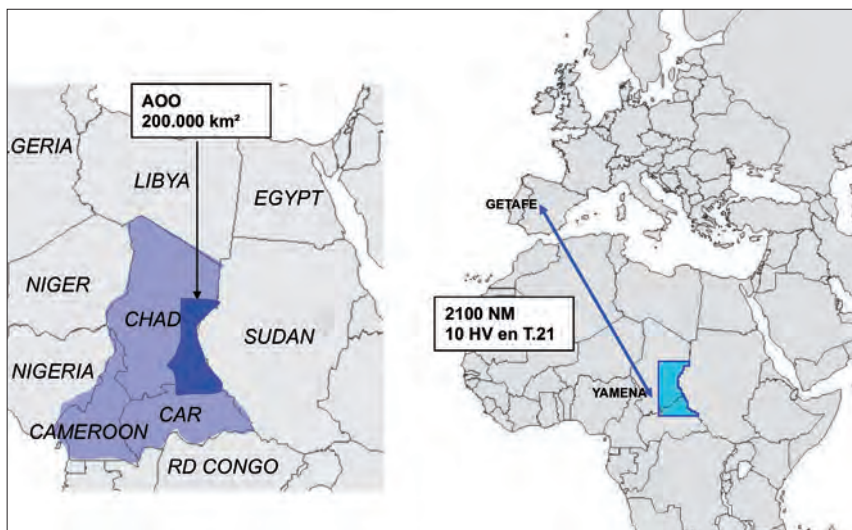
derse sin la participación de esta unidad, la única de la OTAN que viene operando ininterrumpidamente en el teatro de operaciones de Afganistán desde el inicio de las operaciones en dicho país en enero de 2002. Su naturaleza expedicionaria le viene desde

su fundación, pues fue creada precisamente para el apoyo al despliegue aéreo allá donde fuera necesario.

El recientemente creado Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue (SEADA) ya ha incorporado personal a las operaciones en el exterior y de-

mostrado sus excelentes capacidades, producto de la experiencia heredada de nuestras unidades y del ejemplar esfuerzo e ilusión puesto por sus componentes en la realización de sus cometidos y superación de los retos que se les presentan.

Del Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) debemos destacar que desde su creación ha participado en innumerables ejercicios recorriendo en sus despliegues toda la geografía española. Más allá de nuestras fronteras ha participado de forma muy activa, desde el año 1994 hasta su finalización, en el destacamento Ícaro en Aviano. Posteriormente, desplegó, opera y mantiene un módulo de comunicaciones en Manás (Kirguistán) y desde el 2005 también mantiene y opera un centro de comunicaciones en la Base de Apoyo Avanzada de Herat (Afganistán). Hoy en día sus componentes son imprescindibles en toda operación en el exterior con el fin de garantizar las necesarias co-



Plano de la zona de operaciones.



Visita del JEMA a las instalaciones.

municaciones con el Mando nacional.

EJECUCIÓN Y LECCIONES EXTRAIDAS

Se considera de especial relevancia la labor realizada por los componentes del primer destacamento al tener que poner en pie la infraestructura y medios de apoyo, mando y comunicaciones del destacamento. La rápida constitución de las instalaciones dentro del campamento de EUFOR (Camp Euro-



Visita del JEMA al destacamento.

pa) en Yamena permitió que se pudiera alcanzar la capacidad inicial operativa (IOC) y la capacidad final operativa (FOC) en los plazos establecidos, superando las dificultades

impuestas por las duras condiciones climáticas, con altísimas temperaturas (30-50°C), repentinas tormentas tropicales de aguaceros torrenciales y densas tormentas de arena.

Desde su constitución han pasado por el Destacamento “Sirius” más de 300 personas de nuestro Ejército, realizando más de 800 misiones, con las que se han superado 1.500 horas de vuelo, 14.000 pasajeros transportados y 700 toneladas de carga trasladadas, destacando la alta disponibilidad operativa, la eficacia, la prontitud y la fiabilidad en la ejecución de la misión.

Un factor determinante ha sido la alta operatividad demostrada por los aviones

T-21, la cual se ha basado en la disposición constante del material adecuado y el repuesto (kit de despliegue) y la experiencia del personal de mantenimiento del Ala 35. Con res-

pecto a la operación del avión T-21, se ha constatado una vez más la importancia de la especial atención al tren de aterrizaje, ruedas y hélices y motor en la operación en campos de tierra en tales escenarios (alejados, austeros y bajo diversos grados de amenaza) al objeto de lograr su mejor rendimiento.

Tampoco se puede pasar por alto la capacidad del Ala 35 para reaccionar con prontitud en la resolución de averías. Como ejemplo de esto se puede mencionar el cambio de motor realizado en el campo de tierra de Goz Beida: notificada a la unidad la avería, se inició el proceso de recuperación del avión mediante la preparación de un motor en el Ala 35 y su

transporte mediante otro T-21 junto a personal técnico de apoyo desde TN. En menos de tres días, se logró cambiar dicho motor en un campo sin infraestructura (como se suele decir “en mitad de la nada”) y con temperaturas que alcanzaban los 50°C al mediodía. La prontitud en la resolución de esta importante avería permitió que la misión de aerotransporte comprometida con EUFOR pudiera mantenerse sin menoscabo. Este hecho demostró la importancia de disponer de eficaces comunicaciones con las zonas de operaciones en el exterior, repuesto y personal preparado y con experiencia. Al respecto también es conveniente resaltar la pericia demostrada por la tripulación de dicho

T-21, realizando los procedimientos de fallo de motor después del despegue en Goz Beida y la toma en dicho campo con un motor parado, resolviendo de forma eficaz el incidente.

Durante su permanencia, el destacamento Sirius ha sido visitado por la ministra de Defensa, el general jefe de Estado Mayor de la Defensa y el general jefe de Estado Mayor del Aire en distintas ocasiones, pudiendo apreciar las dificultades del entorno y la gran moral del personal. Durante estas visitas nuestras autoridades agradecieron la labor realizada y pusieron de relieve la importancia del personal para cumplir con éxito la misión encomendada, contribuyendo de esta forma a la materialización de



*Visita de la ministra
al destacamento.*

la acción exterior del Estado. Asimismo dieron relevancia al apoyo, cariño y sacrificios realizados por los familiares y amigos, los cuales resultan esenciales para mantener alta la moral, máxime cuando más demandantes y duras resultan las condiciones de vida y trabajo.

FINALIZACIÓN Y REPLIEGUE

Con la finalización el 15 de marzo 2009 de la operación de la Unión Europea en la República del Chad y la República Centro Africana, se inició el proceso de repliegue del contin-



T-21 en Goz Beida.



Milicias.

gente del destacamento Sirius del Ejército del Aire participante en dicha operación.

Este repliegue se realizó en dos fases: primeramente se produjo el regreso de los dos aviones T-21, las tripulaciones, el personal de mantenimiento y los medios de apoyo el 28 de abril 2009. Durante el periodo entre el 15 de marzo y el 28 de abril, el destacamento permaneció, a petición de EUFOR, en Chad para apoyar el repliegue de los contingentes nacionales participantes en la operación, ya que si no, hubiera sido muy complicado para ellos completar sus respectivos repliegues en tiempo. Esto da una idea de la importancia de la labor desarrollada por el destacamen-

to durante esta misión. Estos primeros componentes fueron recibidos en la Base Aérea de Getafe con un acto militar presidido por el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire acompañado por el jefe del Mando Aéreo de Combate. En sus palabras de bienvenida el JEMA elogió la gran labor realizada en la consecución de los objetivos fijados mediante los traslados de personal y material de EUFOR dentro de la zona de operaciones, contribuyendo al prestigio del Ejército del Aire, y por ende, de nuestras Fuerzas Armadas tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.

Posteriormente, el 29 de mayo regresó el resto del personal que se había encargado del desmontaje y preparación para su transporte aéreo de



Cambio de motor en Goz Beida.



El T-21 toma tierra en Goz Beida



Novedades del fin de la misión.

las instalaciones y medios allí desplegados. En esta fecha arribaron en avión TK-17 a la Base Aérea de Getafe y, con tal motivo, se celebró un acto militar presidido esta vez por la ministra de Defensa Carme Chacón Piquer, a la que acompañaban el jefe de Estado Mayor de la Defensa, el jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y el general jefe del Mando Aéreo de Combate. En su alocución, la ministra resaltó la relevancia de la misión llevada a cabo para contribuir al restablecimiento de la paz y la llegada de ayuda humanitaria a una región del globo que registra el mayor número de bajas y movimiento de refugiados del mundo como consecuencia de la violencia bélica que la azota.

A MODO DE CONCLUSIÓN

Hace casi 20 años que el Ala 35 iniciaba su despliegue en Namibia para la operación de Naciones Unidas "UNTAG" cuyo propósito era garantizar la independencia y la celebración de elecciones en dicho país. Aquella constituyó la primera participación de nuestras Fuerzas Armadas en una operación de este tipo. En esa ocasión la misión se realizó con aviones T-12, que distan mucho de las avanzadas características de los ac-



Saludo a la ministra.

tuales T-21, y con medios más austeros que los hoy existentes para la protección, apoyo y comunicaciones. Sin embargo, podemos afirmar que, tras los casi veinte años transcurridos, la entrega e ilusión del personal que integraba aquel destacamento permanece y son los mismos que el del que formó el recientemente finalizado Sirius. Gracias a esa entrega e ilusión es posible superar con éxito las adaptaciones a nuevas técnicas, tácticas y escenarios de actuación; en definiti-

va, superar los nuevos retos que nos presente el futuro. Esto nos constata una vez más, que es el personal nuestro bien máspreciado y la importancia de prestarle la debida atención en el terreno profesional y humano.

También pone de relevancia la importancia de no caer en la autocomplacencia; al contrario, como afirmaba el filósofo clásico Heráclito de Éfeso, siempre debemos estar preparados para afrontar el cambio, lo único que permanece ■