

Farnborough 2010

El pasado mes de julio una reducida Comisión del Ejército del Aire se desplazó al Salón Aeronáutico Internacional de Farnborough (FAI) 2010, en Londres, que abrió sus puertas entre los días 19 y 25. Esta feria bienal, que comparte importancia con las celebradas en Berlín o en Le Bourget, reunió cerca de 42 delegaciones militares y unas 1.300 empresas expositoras de los sectores de la aviación comercial, civil y militar, que en este evento presentaban sus últimos avances y ofertas en los campos de la tecnología y los servicios asociados al sector aeroespacial.

De forma paralela al certamen, se organizó un Programa de Conferencias sobre Aeronáutica, Defensa, Espacio y Seguridad, en las que participaron importantes personalidades procedentes de sectores industriales y de organismos gubernamentales ligados a cada uno de esos campos.

La sensación general que dejó la feria es que el impacto de la crisis sobre el sector aeronáutico es quizá menos intenso de lo que cabría esperar, a ello contribuye tal vez el hecho de que el material aeronáutico tiene un ciclo de desarrollo y de vida más largo que el de otros mercados, lo que hace que sea menos sensible a la coyuntura a corto plazo.

Entrando ya en materia, y en cuanto a aeronaves tripuladas se refiere, las principales estrellas de este año fueron sin duda el A-400M y el Boeing B-787. Además de éstas, entre las casi 200 aeronaves presentes, destacaron el Eurofighter "Typhoon", el JSF o el F-22; y también otras plataformas como F/A-F18 E Super Hornet, F16C, B52, A380, C130J, C17, M346, AN 158, Sukoi Superjet 100, SSJ 100, ATR 72-600, y los Bombardier Q400 y CRJ900.

Llamó poderosamente la atención el gran número de Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS) presentados este año por la Industria. Da la sensación de que el Sector Aeronáutico apuesta fuerte por un futuro en que las Aeronaves no Tripuladas (UAVs) jugarán un papel decisivo en las "Operaciones Aéreas", incluso en las "Misiones de Combate" con el empleo de los futuros UCAV's, UAS de Combate. Corroboraba esta percepción la muy limitada presentación de nuevos aviones de combate tripulados.

De entre los UAS presentados en el Salón, cabe destacar las nuevas versiones y desarrollos de "cargas de pago" de Sistemas no Tripulados como el PREDATOR de General Atomics; el GLOBAL HAWK de Northrop Grumman, y su versión de Vigilancia Marítima BAMS (Broad Area Maritime Surveillance); el HERON de Israel Aerospace Industries; el WATCHKEEPER de THALES; los sistemas HERTIS y MANTIS de BAES; sin olvidar el TALARIÓN de EADS, proyecto en el que España participa junto con Francia y Alemania para el desarrollo de un UAV estratégico; o los llamativos modelos escala 1:1 presentados por BOEING del "Phantom Ray Demonstrator", y los helicópteros A160 y "Little Bird".

La presencia en el Salón de compañías como "Pilatus Aircraft" y "Hawker Beechcraft Corporation" permitieron a la Comisión del EA visitar y revisar las capacidades y "performances" de los aviones entrenadores PC-21 y T.6 Texan respectivamente, candidatos ya evaluados como Entrenador Básico del Ejército del Aire, en sustitución de los E-25.

En cuanto a Helicópteros, la oferta fue amplia, lo que hace pensar en un futuro brillante para el sector. Entre otros destacaron el AW101 y el AW159, de Augusta Westland; los BELL 429, 407 y UH1Y; el NH90, de Eurocopter; o el UH-60 "BLACK HAWK", de SIKORSKY.

No hay que olvidar la amplísima variedad de bombas y misiles de nuevo desarrollo, o las diversas posibilidades de sostenimiento de sistemas de armas que la Industria presentaba en esta Feria. Ambos aspectos son objeto de sendos artículos que, junto a los dedicados a la aviación comercial y a la industria y tecnología militar, completan este dossier.

Como eventos producidos en el Salón Internacional de Farnborough 2010 hay que destacar la firma del acuerdo de producción del misil METEOR entre los países participantes en el Programa y MBDA, y la decisión de las cuatro naciones integrantes del Programa "Eurofighter Typhoon" de aprobar y pre-financiar el desarrollo de un Radar Electrónico de Apertura Sintética (AESA-Active Electronically Scanned Array).

En resumen, a pesar de la actual crisis económica, las más importantes industrias aeroespaciales del mundo estuvieron representadas en el certamen de este año, no observándose un clima de excesivo recorte en cuanto a medios, recursos disponibles o inversión realizada relacionada con nuevos proyectos y/o tecnología, comparando con años anteriores.

Este tipo de ferias aeronáuticas constituyen un marco excelente para intercambiar puntos de vista con los representantes de la industria sobre las opciones disponibles para completar, renovar o adquirir nuevas capacidades, así como para estrechar relaciones que pueden resultar esenciales para orientar futuras inversiones en I+D+i.

Por otra parte, los planes de austeridad vigentes obligan a un ejercicio de rigor extraordinario en la determinación de los medios que nuestro Ejército del Aire necesitará en el futuro para cumplir sus misiones, en un entorno estratégico cada día más exigente. Estos Salones Internacionales constituyen una buena ocasión para contrastar la validez del Planeamiento propio y ayudar en la reflexión sobre las capacidades que podrán ser imprescindibles en el futuro.

RUBÉN GARCÍA SERVET
General de Brigada

Jefe de la División de Planes del Estado Mayor del Aire