

*Entrevista a Ricardo Ortega Perrier,
comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Chile*

“Chile tiene una Fuerza Aérea moderna y equilibrada”

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

— Han sufrido una de las peores catástrofes naturales de su historia poco después del devastador terremoto que asoló Haití. En ambos lugares han estado presentes sus hombres y han prestado una gran labor de apoyo y auxilio a los damnificados. El presidente Piñera ha agradecido esta labor, pero ¿cuál es su opinión? ¿Están satisfechos con la actuación de sus hombres y material?

— *Estimo pertinente recordar que el terremoto en Chile, tuvo una fuerza de 8.8 en la escala de Richter, equivalente a una energía producida por más de 100.000 toneladas del TNT y que afectó a una franja de más de 700 km. de extensión a lo largo de nuestro territorio, en la zona más poblada del país.*

Al igual que en el caso de Haití, la Fuerza Aérea de Chile, reaccionó en forma rápida, oportuna y flexible, apoyando a la zona afectada, con una amplia gama de actividades. Para lograr esto, es preciso haber tenido los hombres y el material en permanente alistamiento.

En consecuencia puedo manifestar que estamos satisfechos por lo realizado, sin perjuicio de señalar que la actividad desarrollada, nos ha permitido obtener valiosas experiencias para desempeños futuros.

— En los últimos meses han comenzado a recibir los primeros aviones de ataque ligero “Super Tucano”, los KC135 para transporte y repostaje en vuelo, helicópteros Bell 412, han hecho más adquisiciones de F-16 de segunda mano, ¿tienen previstas otras compras o modernizaciones de material?

RICARDO ORTEGA PERRIER

Comandante en jefe de la Fuerza Aérea de Chile

Nació el 18 de septiembre de 1951. Ingresó en la FACH el día 1 de enero de 1967 siendo nombrado oficial el 1 de enero de 1972. Su área de vuelo ha sido el combate y la instrucción, aunque gran parte de su trayectoria ha estado ligada al área académica y a las escuelas matrices.

Tras su ingreso en la Fuerza Aérea de Chile, en 1975 es promovido al empleo de teniente, en 1985 comandante de Escuadrilla, en 1990 comandante de Grupo, en 1995 coronel de Aviación, en 2000 general de Brigada Aérea, en 2002 general de Aviación y en 2006 general del Aire, comandante en jefe de la Fuerza Aérea chilena.

Ha cursado estudios de Teoría y Práctica de las Relaciones Internacionales en la Universidad Católica de Chile en 1980, Curso Avanzado de Estado Mayor en Royal Air Force Staff College Bracknell, Inglaterra en 1988; Profesor Militar de Academia en Estrategia y Operaciones en 1989; Profesor de Guerra Aérea en la Academia de Guerra Naval entre 1989 y 1991; Magister en Ciencias Políticas Mención Teoría Política, Universidad de Chile en 1997; Magister Internacional en Gestión de Negocios en MBA en la Universidad Gabriel Mistral en 1997; Diplomado en Derecho Aeronáutico y del Espacio, Instituto de Relaciones Internacionales de la Universidad de Chile en 1997; y Curso de Defensa en el Centro de Estudios Hemisféricos de Defensa en Washington (EE.UU.) en 2000.

Posee las más altas recompensas militares nacionales y, entre las extranjeras, Medalla Naciones Unidas, Medio Oriente; Medalla Francisco José de Caldas, Venezuela; condecoración Legión al Mérito, Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica; Medalla de la Junta Internacional de Defensa; y Medalla de Comendador de la Orden Nacional al Mérito de Francia.

Tiene anotadas más de 3.400 horas de vuelo en material F-5, T-34, T-35, T-36, F3, CJ1 y M-50. El general Ortega Perrier está casado y es padre de cuatro hijos.

— *Lo que usted menciona forma parte de nuestro plan de modernización, el que no contempla otros reemplazos por el momento.*

— **En 2015 hay una nueva adecuación de su equipamiento, ¿entra en sus planes la adquisición del Eurofighter? ¿Cuáles son los objetivos de dotación que le gustaría alcanzar para la Fuerza Aérea de Chile? ¿Los considera factibles?**

— *Toda fuerza aérea debe estar permanentemente estudiando cómo mantenerse actualizada. El avance tecnológico en el área aeronáutica es tan rápido y profundo, que si usted se queda atrás, la renovación de su fuerza se hace cada vez más compleja. Por ello, estamos actualizando permanentemente nuestra visión y cómo podemos ir materializándola de acuerdo a la realidad del país.*

Como usted sabe la estructura de fuerza es una decisión política, por consiguiente la estructura futura de la institución será la que se determine en su oportunidad.

— **Este 2010 celebran el centenario del primer vuelo en Chile y el 80 aniversario de la Fuerza Aérea chilena. La adquisición de nuevos materiales, su capacidad industrial, tecnológica y económica o ser uno de los países con más gasto militar con respecto a su PIB les convierten en una de las principales fuerzas aéreas de Sudamérica, ¿cuál quiere que sea el futuro de su fuerza aérea?**

— *Respecto al contenido de su pregunta, creo conveniente hacer algunas precisiones. El gasto militar de nuestro país resulta muchas veces*



abultado porque en algunas publicaciones está incorporado en él el presupuesto de la policía civil y uniformada, las que dependen del Ministerio de Defensa y que no son instituciones de las Fuerzas Armadas. En consecuencia, al permanecer esa distorsión, en algunas oportunidades las comparaciones del gasto militar a base del PIB, resulta poco exacto.

Con todo, efectivamente, Chile tiene una Fuerza Aérea moderna y equilibrada y es consecuencia de las decisiones que las autoridades han ido tomando en el tiempo, de acuerdo a los intereses nacionales.

Respecto a su futuro, nos gustaría mantener las capacidades logradas e ir modernizando aquellas partes de nuestro inventario que vayan quedando obsoletas.

—Brasil se proyecta como una fuerte potencia política y militar en la zona, Ecuador y Venezuela están realizando inversiones millonarias en programas de modernización y adquisición, Perú mantiene con ustedes un contencioso territorial, ¿cree que existe una carrera armamentística en la zona? ¿Cuál es la política disuasiva de Chile?

—Como lo han reiterado nuestras autoridades, Chile no tiene una carrera armamentista con ningún país, sólo ha ido materializando una modernización de su material que ha ido quedando obsoleto. Respecto a la política disuasiva de nuestro país, cuyos términos están muy bien explicitados en los sucesivos libros de la Defensa, cuya última edición se acaba de publicar, puedo ejemplarizar, diciendo que Chile está conforme con lo que tiene y que no desea conflictos con nadie.

—Son una de las fuerzas aéreas integrantes del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Armadas americanas (SICOFAA) y con Argentina han puesto en marcha la Fuerza de Paz binacional “Cruz del Sur”, ¿es posible la formación de un sistema regional e integrado de Defensa?

—Efectivamente con Argentina hemos ido avanzando en forma muy coherente en el desarrollo de capacidades combinadas a fin de participar en el marco que fija las Naciones Unidas.

«Toda fuerza aérea debe estar permanentemente estudiando cómo mantenerse actualizada»

Estimo que los países de la región deben seguir avanzando en aspectos de desarrollo y cooperación en la medida de lo posible. La integración en el área de la Defensa, es de mayor complejidad y de más largo plazo.

—Debido a su presencia en Sudamérica, Oceanía y la Antártida, Chile se considera como un país tricontinental con altas montañas, remotas islas, regiones polares, desiertos, uno de los espacios aéreos más grandes del mundo... ¿Es adecuado en cantidad y calidad el material disponible

acuerdo a lo dispuesto por OACI, tenemos un espacio aéreo por controlar de 39 millones de km. cuadrados, cuyos límites van desde Arica por el norte, la Polinesia por el oeste y la Antártica por el sur.

Esa tarea la cumplimos con los medios humanos y materiales que tenemos. Nos demanda altos grados de sacrificios de parte de nuestro personal y la dedicación de parte de nuestros medios a esas tareas. Obviamente, nos gustaría tener más medios para efectuar esa importante tarea, pero por ahora, lo que hemos hecho es optimizar los recursos que tenemos y así, cumplir adecuadamente con nuestras obligaciones. Nuestro personal está muy bien entrenado y acostumbrado para cumplir con estas funciones y activida-



Roberto González Cano

para cumplir con todas las tareas que les han sido encomendadas? ¿Están preparados sus hombres para operar en escenarios tan diversos?

—Efectivamente, sin perjuicio del espacio aéreo situado sobre nuestro territorio y aguas jurisdiccionales, de

«Chile no tiene una carrera armamentista con ningún país, sólo ha ido materializando una modernización de su material»

des asociadas a lo largo y ancho de nuestro territorio.

—Sus fuerzas armadas cuentan cada día con más personal profesional. En abril, por primera vez, una oficial femenina voló sola un avión de combate y superó la barrera del sonido. ¿Cómo está siendo esta profesionalización y el acceso de la mujer a nuevos puestos?

—Tal como usted lo señala, hoy por hoy en la Fuerza Aérea de Chile, un 99% de su personal es profesional.

Es indudable que la incorporación de la mujer a nuestros cuadros de

oficiales y ahora de suboficiales ha sido exitosa. Las hemos ido integrando y se han asimilado en plenitud a todas las actividades institucionales.

—Cree importante el desarrollo y consolidación de FIDAE y de la Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER)?

—Indudablemente que para la Fuerza Aérea de Chile ha sido muy importante la consolidación de Fidae y de Enaer. A nuestro entender, ambas organizaciones son factores que potencian nuestro poderío aéreo nacional.

—A lo largo de su carrera militar ha tenido ocasión de desarrollar actividades vinculadas a las relaciones internacionales o con la enseñanza. ¿Cree importante la formación y el conocimiento en la carrera militar? ¿Y los contactos con otras fuerzas extranjeras?

—En una de mis respuestas anteriores, he expresado que el avance tecnológico en el área de la aeronáutica ha sido de gran velocidad y profundidad. Por ende, hoy por hoy, en una Fuerza Aérea como la nuestra para, ya sea, operar los medios aéreos, participar en su desarrollo y/o para poder ejercer el mando, en cualquiera de sus jerarquías es indispensable tener las competencias a base de una preparación profesional de alto nivel y permanente, como única manera de hacerlo de manera eficiente y efectiva.



Roberto González Cano

«Para poder ejercer el mando es indispensable tener competencias basadas en una preparación profesional de alto nivel y permanente»

En todos esos ámbitos de acción, los contactos con profesionales de otras fuerzas aéreas, son un gran aporte para el mejor desempeño. Estos contactos que se inician desde que somos oficiales muy jóvenes y que se mantienen cuando se ejerce el mando al más alto nivel, pasan a ser factores de gran ayuda para el cumplimiento de nuestras tareas. Sólo como ejemplo

de lo anterior, me gustaría expresar que después de producido el terremoto, recibí el llamado de muchos jefes de otras fuerzas aéreas, con quienes compartí en diferentes etapas de mi carrera, los cuales se esforzaron por cooperarnos en las tareas que tenía que hacer nuestra institución en ayuda a los damnificados. Esa amistad y compromiso por ayudarnos, que se inició hace muchos años atrás, hoy nos compromete y que a su vez agradecemos encarecidamente.

—Usted y su Fuerza Aérea han compartido muchas experiencias con nuestra industria y nuestro Ejército del Aire. ¿cómo las valoraría? ¿cómo le gustaría que fuesen en próximos años?

—Nuestra relación con el Ejército del Aire ha sido históricamente estrecha y de gran beneficio. El hecho que ambas Fuerzas Aéreas operen material de vuelo producido en los dos países, nos ha acercado más y nos ha permitido tener una relación muy fluida y permanente. Tenemos un gran intercambio profesional con vuestra Fuerza Aérea, la que valoramos por el gran aporte que ello significa para la nuestra.

En el futuro estas relaciones deberán ser cada vez más cercanas, con volúmenes de intercambio ascendentes y sobre todo, llevando adelante todas las iniciativas que permitan a ambas Fuerzas Aéreas desarrollarse y ser cada vez más eficientes y efectivas ■



Roberto González Cano