

Entrevista al general del Aire Aydoğan Babaoğlu, jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea turca

# «La capacidad de la Fuerza Aérea turca va a ser mayor que nunca»

BORJA DÍAZ-MERRY RIVAS

Con más de 60.000 hombres y mujeres en sus escuadrones y unas 900 aeronaves en sus hangares, la Fuerza Aérea turca (TurAF) afronta uno de los mayores procesos de modernización de su historia mientras resurgen los ajustes económicos, consecuencia directa de la crisis económica internacional. La historia se repite. Cuando en 1909 el capitán Fesa y el teniente Kunan se convirtieron en los primeros pilotos de la aviación militar turca, el entonces ministro de la Guerra también tuvo que hacer frente a restricciones presupuestarias que intentaban ralentizar el nacimiento y los primeros pasos de la Fuerza Aérea turca. El reto ahora pasa por superar las restricciones de recursos mientras culmina la modernización de su flota y logra nuevos avances en áreas determinantes en las denominadas guerras asimétricas. Todo ello sin descuidar una de sus principales misiones en el marco de la defensa nacional: la lucha contra el terrorismo. A la espera de la llegada de dos de las grandes apuestas de la industria aeronáutica estadounidense y europea, el cazabombardero furtivo Lockheed Martin JSF F-35 y el avión de transporte estratégico A400M, la Fuerza Aérea turca mantiene en sus hangares cazas McDonnell Douglas F-4 Phantom y Northrop Grumman F-5, aeronaves de carga Lockheed Martin C-130 Hércules, C-160 Transall y EADS-CASA CN-235, que serán apoyados en breve por aviones de alerta temprana AEWC Boeing 737. En su cartera de pedidos figuran algunos de los mejores vehículos aéreos no tripulados (UAV) tácticos y de media y gran altura, como el modelo israelí Heron.

## AYDOĞAN BABAOĞLU

### Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea turca

Graduado en 1966 en la Escuela de Vuelo de la Fuerza Aérea turca, el general Babaoğlu (Havza, 1944) dio sus primeros pasos como piloto en los escuadrones de las Bases Principales de Reactores de Merizón y Balikesir. Tras los primeros años al mando de aeronaves de ataque, se diplomó en la Escuela de Guerra Aérea y regresó allí años después para enseñar a volar a los jóvenes cadetes. Ya en 1976, pasó a formar parte de una de las unidades principales de la aviación militar turca, la cuarta Base de Reactores, con sede en Ankara. Desde aquellos años su carrera militar combina la experiencia al mando en algunos de los puntos neurálgicos de la Fuerza Aérea turca con responsabilidades en materia de instrucción y en preparación de la fuerza, incluida la dirección de la Academia de la Fuerza Aérea turca y el Mando de las Escuelas de Guerra.

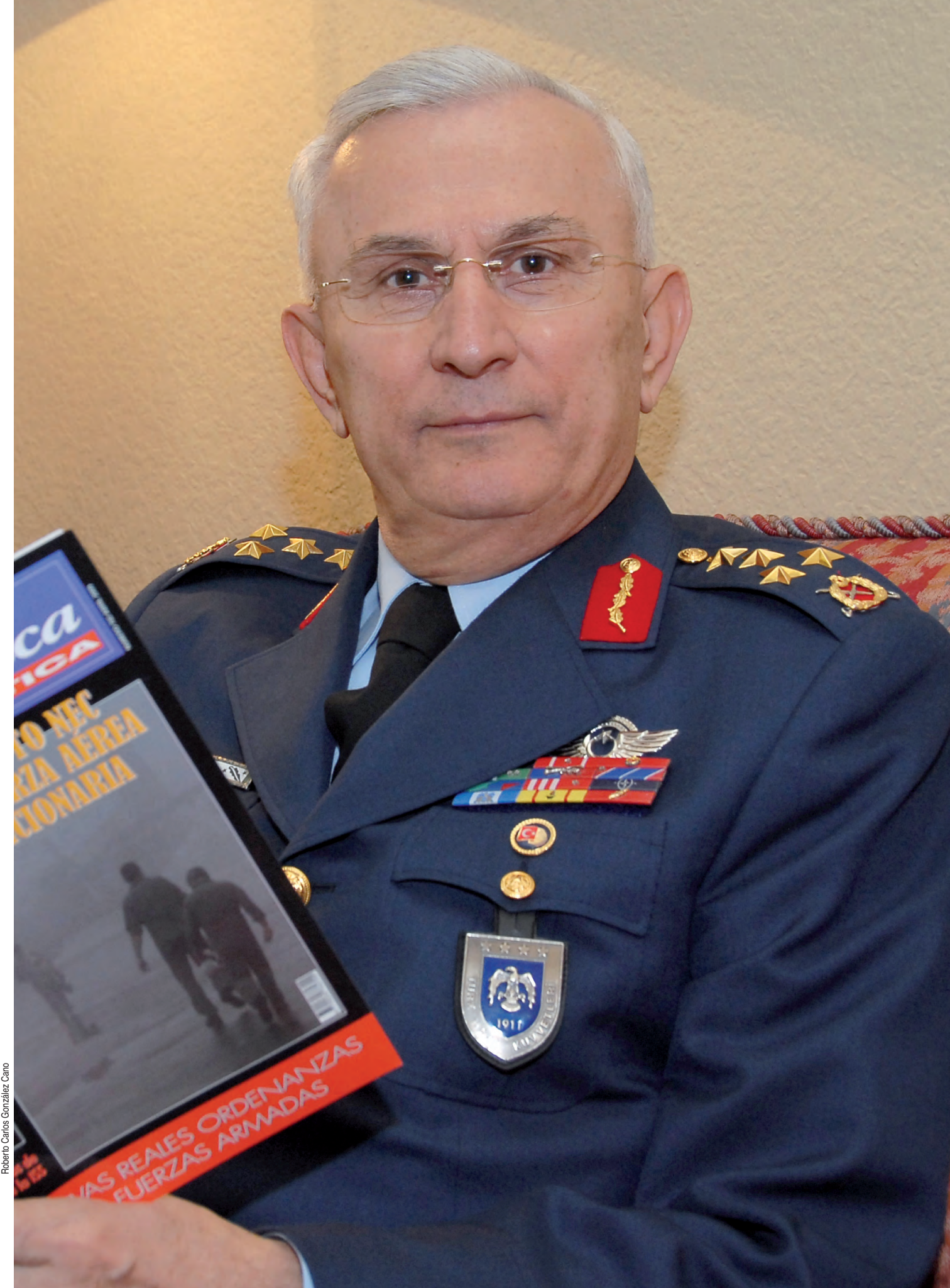
### — ¿Qué evolución ha tenido su Fuerza Aérea desde el nacimiento en 1909 de la aviación turca?

— La historia de la Fuerza Aérea turca, una de las primeras aviaciones militares del mundo, se remonta a 1909. Los primeros esfuerzos en el desarrollo de la aviación los realizó el Ejército de Tierra turco en 1910 y la TurAF fue fundada con el establecimiento de la primera Comisión turca

**«La misión fundamental de la Fuerza Aérea turca es defender el país de todo tipo de amenazas y riesgos»**

de Aeroplanos en 1911. A comienzos de 1912, nuestros primeros pilotos realizaron sus entrenamientos y operaciones de vuelo con el avión Robert-Esnol-Pleteri (REP), bautizado con el nombre turco 'Ordu'. La TurAF participó después en la primera Guerra Mundial, cumpliendo sus misiones con éxito en Canakkale y en la Guerra de la Independencia turca. En 1940, aumentó el número de aeronaves de la Aviación turca hasta alcanzar más de 500 aviones y la Aviación militar turca se convirtió en el poder aéreo más importante de la región. Después de acordar la unificación de los escuadrones aéreos bajo un mismo mando, en 1944 fue creado el Mando de la TurAF. Los primeros aviones a reacción se compraron en 1952 y en 1987, gracias a la adquisición de los que entonces eran los más modernos aviones de combate, el F-16, nuestra fuerza aérea se convirtió en la más poderosa de toda la región. La incorporación del sistema LANTIRN (Navegación a Baja Altitud con Designación Infrarroja y Nocturna de Objetivos) dotó a la TurAF en 1994 de capacidad para realizar ataques nocturnos a baja cota. Ya en 1997, tras dos años de alquiler de aeronaves cisterna, la TurAF compró sus primeros aviones de reabastecimiento en vuelo Boeing KC-135 Stratotanker. Después de culminar el plan de modernización de los cazas McDonnell Douglas F-4, la TurAF mantiene la capacidad de misiones de combate hasta 2020. En esta misma línea se enmarca la actualización de los aviones de combate Northrop F-5 completada en 2007. De cara al futuro, la Fuerza Aérea turca continuará con sus misiones de mantenimiento de





Roberto Carlos González Cano



la paz con el cazabombardero Joint Strike Fighter (JSF) de Lockheed Martin, el avión de transporte EADS A400M y las aeronaves AWACS.

— **¿Cuáles son los avances más significativos que ha experimentado su fuerza aérea en los últimos años?**

—Creo que la Fuerza Aérea turca ha conseguido convertirse a día de hoy en una fuerza prominente dentro de la OTAN, con capacidad y una estructura dinámica. Este hecho constituye por sí mismo una razón enorme para creer que hicimos un gran trabajo en el pasado, pero, con los proyectos en marcha en la actualidad, como la compra de más de un centenar de aviones de nueva generación, los sistemas de mando y control aéreos y terrestres y la capacidad de transporte estratégico, la capacidad de la Fuerza Aérea turca va a ser mayor que nunca. Los logros más significativos en los últimos años están relacionados con los esfuerzos en operaciones internacionales y nuestra contribución en la lucha contra el terrorismo. Participamos con éxito en operaciones bajo el mandato de Naciones Unidas como en Bosnia, Kosovo, la República Democrática del Congo y Afganistán. En Afganistán, aunque la TurAF no participa en operaciones de vuelo, se ha hecho cargo del control del Aeropuerto Internacional de Kabul desde 2002 hasta 2005. Creo que hemos hecho importantes contribuciones al mantenimiento del orden internacional. Además, la TurAF está luchando activamente y con éxito contra los terroristas en el Norte de Irak. Hemos conseguido importantes logros en esas operaciones y, si es necesario, continuaremos dando apoyo a las operaciones allí. En el futuro inmediato, la TurAF continuará siendo un miembro activo de las operaciones de mantenimiento de la paz dentro de la legalidad internacional.

— **¿Cómo conmemorará su Fuerza Aérea su primer centenario en 1911?**

—Su fundación se produjo en 1911, pocos años después del primer vuelo en el mundo, por lo que estamos muy orgullosos de nuestra historia. En ese contexto, estamos preparando un festival aéreo a gran escala internacional que tendrá lugar en la Base de Izmir el 1 de junio de 2011. Nuestra intención es realizar esa exhibición al mismo

tiempo que la Conferencia EURAC 2011. Además, eventos científicos internacionales como la Conferencia de Avances Recientes en Tecnologías Espaciales (RAST 2001), ese mismo año, y la repercusión de la Feria Internacional de Industrial de la Defensa (IDEF 2011) ampliarán el alcance de la conmemoración. También estamos planeando una edición de gran entidad internacional del ejercicio Anatolian Eagle en septiembre de 2011 en la Base Aérea de Konya, sede del centro de excelencia de entrenamiento de cazas.

— **¿Cuál es la situación actual de su fuerza aérea y su futuro inmediato?**

—La misión fundamental de la Fuerza Aérea turca es defender el país de todo tipo de amenazas y riesgos y proteger su interés nacional con el po-

paz. Hasta el momento, la TurAF cumple con éxito y todavía continúa con muchas importantes misiones bajo el control de la ONU y la OTAN. Además, ofrece oportunidades de entrenamiento para las Fuerzas Aéreas de los países aliados. De cara al futuro, uno de los principales retos de las fuerzas militares del Siglo XXI será contrarrestar las amenazas crecientes por las armas de destrucción masiva y la naturaleza cambiante del terrorismo. Además es probable que el terrorismo cambie su ámbito de actuación y su dimensión en el futuro con rápidos cambios en nanotecnologías y tecnologías biológicas y nucleares. Los terroristas tendrán más acceso a este tipo de tecnologías, que aumentarán la entidad y variedad de las amenazas que afron-



Roberto Carlos González Cano

der aéreo y espacial mientras contribuye al mantenimiento de la paz y la estabilidad global y regional. Su principal responsabilidad es defender el espacio aéreo turco integrando defensa aérea y misiles pero, para cumplir su misión en un sentido más amplio, la TurAF se implica en varios cometidos dentro del espectro que abarca de la paz a la guerra general, incluyendo conflictos de baja intensidad o general, ayuda humanitaria, la respuesta a crisis, la imposición de la paz y las operaciones de mantenimiento de la

ten las fuerzas militares. Para poder superar estas amenazas, los Estados y las unidades militares necesitarán cooperar y adoptar acciones quizá más combinadas que nunca. Además, las fuerzas militares necesitarán alcanzar una situación máxima de concienciación aumentando las capacidades C4ISR (Mando, Control, Comunicaciones, Computadoras, Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento), así como la capacidad de ataque de precisión. Creo que es muy importante que la TurAF aumente las capacidades de

inteligencia, reconocimiento y precisión utilizando sistemas de satélites y vehículos aéreos no tripulados de tipo Predator.

—¿Está su fuerza aérea suficientemente equipada y preparada para completar todas sus misiones?

—Yo estoy orgulloso de mandar una fuerza aérea capacitada y preparada para el combate como la TurAF, como lo estaría cualquier otro jefe de Estado Mayor. Sin embargo, me gustaría resaltar un hecho que recuerdo en ocasiones a mi personal y es que hoy estamos experimentando nuevas amenazas emergentes y deberíamos esperar más amenazas imprevisibles en el futuro. Estar preparado y equipado contra las amenazas actuales y futuras requiere, por tanto, un trabajo continuo.

—¿Tiene problemas su fuerza aérea para reclutar y mantener al personal cualificado?

—Turquía es el país más rico de toda su región y nuestras Fuerzas Armadas tienen un lugar especial en el corazón y la mente de nuestros ciudadanos. Por este motivo, el número de voluntarios que están ansiosos por convertirse en oficiales y suboficiales de la TurAF es realmente alto. La Fuerza Aérea turca tiene los mismos problemas que el resto de fuerzas aéreas europeas para mantener al personal cualificado pero, quizá, en menor escala. Nosotros concedemos una alta importancia a este aspecto después del servicio obligatorio. Estamos estudiando diferentes medidas, incluido dar un especial status al personal cualificado con mayor salario y mejores condiciones laborales.

—¿Cómo afecta la actual crisis económica internacional a su fuerza aérea?

—Turquía está afectada por la crisis como cualquier otro país. Por ello, la crisis también afecta a su fuerza aérea, sin embargo el mantenimiento de una fuerza aérea capaz siempre será una alta prioridad para Turquía. Ya hemos sentido los primeros efectos de la crisis en las restricciones presupuestarias en combustible y estamos haciendo lo máximo para minimizar las repercusiones negativas de la crisis. Esto incluye un análisis de las prioridades del programa de modernización de nuestra fuerza aérea, pres-



Roberto Carlos González Cano

tar más atención al entrenamiento virtual, que tiene un coste bajo en comparación con el real, y concienciar a nuestro personal para adoptar medidas que reduzcan los costes actuales.

—Teniendo en cuenta las dificultades económicas actuales, ¿cuáles son los mayores retos de su fuerza aérea?

—Yo creo que los problemas presupuestarios originados por la reciente crisis financiera pueden prevalecer a medio y largo plazo en la TurAF. Pero, como ya he mencionado antes, haremos lo máximo para analizar y priorizar lo que necesitamos para hacer nuestra labor. Y, desde luego, otro reto lo representan los proyectos de larga duración. La estructura de nuestra fuerza aérea está concebida de acuerdo con la fecha límite de los proyectos y formamos a partir de esos datos nuestra estrategia. No deberíamos olvidar el aumento de la complejidad y el carácter impredecible de las futuras amenazas. Es un hecho que la amenaza cambia más rápidamente y que no hay garantías de que no emergerá mañana. Por ello, como fuerza aérea, tenemos que fijar nuestro proceso de

adaptación a las nuevas amenazas y emergencias más rápido de lo que lo hacemos hoy. Esto será un reto principal no sólo para las fuerzas aéreas sino para todas las fuerzas militares del mundo.

—Usted asumió el mando de la Fuerza Aérea turca en 2007. Tras dos años como máximo responsable operativo de la aviación militar turca, ¿cuáles cree que son los restos inmediatos que debe superar?

—La TurAF ha entrado en una era de modernización, en la que, en diez años, una importante parte de nuestra flota será reemplazada. El transporte aéreo estratégico, los sistemas de defensa aérea media y larga, los satélites y los nuevos sistemas de entrenamiento serán una realidad en los primeros años de la próxima década. Así, en mi periodo como comandante de la TurAF, nuestro mayor interés se ha centrado en preparar una sólida infraestructura para la siguiente década, lo que requiere mucho esfuerzo en logística, personal y entrenamiento. De este modo, los conceptos operativos vendrán definidos por la nueva era y creo que en los próximos años tendremos la misma meta.

—¿Qué implicación tiene su país en la denominada guerra contra el terrorismo?

—Turquía ha combatido al grupo terrorista separatista Partido de los Trabajadores del Kurdistán que se ha estado nutriendo en el norte de Irak

**«Estamos haciendo lo máximo para minimizar las repercusiones negativas de la crisis»**



desde 1984. El terrorismo ha provocado la muerte de unos 40.000 ciudadanos. Turquía está fuertemente comprometida a combatir contra el terrorismo, que afecta a la economía y hace difícil el desarrollo en la región. Inicialmente el combate contra el terrorismo correspondía a las fuerzas terrestres, la Gendarmería y la Policía, especialmente en los dos últimos años, la TurAF ha sido utilizada intensamente y ha culminado con éxito ataques precisos y decisivos en condiciones nocturnas y diurnas contra ese grupo terrorista en particular. El mensaje más importante en el uso de la Fuerza Aérea es que Turquía, con su pueblo y sus ciudadanos conjuntamente, nunca perderá sus compromisos con un estado de estructura unitaria y su determinación.

— ¿Cuál es la misión que asume la TurAF en la lucha contra los terroristas asentados en el norte de Irak?

—El Mando de la Fuerza Aérea turca ha completado con éxito diferentes asaltos, especialmente desde finales de 2007, y el alcance de estas misiones se dirige contra la organización terrorista Partido de los Trabajadores del Kurdistán (PKK), que ha explotado a su favor la ausencia de autoridad en el norte de Irak. Los ataques aéreos tuvieron como objetivo neutralizar los ataques contra nuestros ciudadanos inocentes y las fuerzas de seguridad, debilitar las infraestructuras de

## **«El F-35 y el F-16 modernizado constituirán a partir de 2015 la espina dorsal de la Fuerza Aérea turca»**

la organización terrorista en el norte de Irak y en la frontera con Turquía, mostrar la determinación de Turquía en el combate contra el terrorismo al público internacional y utilizar el derecho a la defensa propia que otorga el derecho internacional a cada país para luchar contra el terrorismo. El objetivo principal de los asaltos aéreos era disminuir su movilidad, dejar inutilizadas sus infraestructuras y crear presión psicológica en la organización, en lugar de provocar bajas, porque el número de terroristas que están dejando la organización está aumentando considerablemente. Los asaltos han sido siempre planeados y realizados con un gran cuidado y precisión. Hemos utilizado munición precisa y de alto poder explosivo para conseguir la máxima precisión en los objetivos designados. Nuestra mayor prioridad en todas las operaciones ha sido siempre evitar cualquier daño a los civiles y contra los edificios no terroristas. Turquía ha estado siempre combatiendo el terrorismo desde hace 25 años. Desafortunadamente, mientras llorábamos por los cerca de 40.000 ciudadanos turcos que han

perdido la vida en esta lucha, la organización terrorista PKK ha sido apoyada por algunos países. No debemos olvidar que el terrorismo es una espada de doble filo que hiere a cualquiera que la toque. Tampoco debería olvidarse que el éxito contra el terrorismo sólo puede alcanzarse con la colaboración internacional porque estamos todos en el mismo barco.

—La Fuerza Aérea turca ha mantenido a lo largo de su historia una buena relación con la OTAN y con Estados Unidos, ¿en qué situación se encuentran estas relaciones bilaterales y hacia dónde se dirigen?

—Es cierto. Nosotros damos un alta prioridad tanto a las relaciones con Estados Unidos como con la OTAN. Debemos aceptar que la OTAN ha tenido un importante papel en el alineamiento de Turquía con Occidente y en la modernización de la estructura de su fuerza militar. Yo no preveo ningún problema en estas áreas ni ahora ni en el futuro y espero que nuestras relaciones sigan prosperando con la OTAN, Estados Unidos y con otros países aliados.

—En el capítulo de armamento y nuevos sistemas de armas, su fuerza aérea destaca por la apuesta por los vehículos aéreos no tripulados (UAV), ¿cuál será el principal activo de su flota de aeronaves sin piloto?

—La TurAF es responsable de la operación de los UAV de clase alta (largo alcance). En Turquía se ha emprendido un esfuerzo constructivo y rápido y estamos intentado adquirir el sistema UAV Heron en un programa conjunto ejecutado con Israel. Para ello, ya hemos creado la organización necesaria para este proyecto y hemos iniciado la documentación y la fase de entrenamiento. Además los esfuerzos en estudios de Investigación y Desarrollo no sólo se centran en los UAV sino también en otros sistemas. Estamos intentando establecer una base aérea en la que sólo se desplieguen escuadrones UAV de reconocimiento armado a partir de 2011. Los vehículos con capacidad de reconocimiento armado, ataque y misiones SEAD/DEAD sustituirán a los aviones de combate a partir de 2020.

—Turquía participa en dos de los proyectos más ambiciosos de la aviación aeronáutica mundial, el caza-



Roberto Carlos González Cano

**bombardero JSF F-35, desarrollado por Lockheed Martin, y el avión de transporte estratégico A400M, del consorcio aeroespacial europeo EADS, ¿qué implicación tendrán ambos programas en la evolución del poder aéreo de la TurAF?**

—Yo estoy realmente ilusionado con ambos proyectos porque estas nuevas plataformas tendrán una importante contribución a la estructura de la TurAF. La TurAF tiene hoy una fuerza operativa integrada por cazas F-4 y F-16. A partir de 2015, el F-35 y el F-16 modernizado constituirán la espina dorsal de la Fuerza Aérea turca y, de acuerdo con las previsiones, Turquía será el primer país que volará con el F-35 en Europa. Por otro lado, el A400M nos permitirá cubrir nuestras necesidades operativas de transporte estratégico dentro y fuera del país. Al igual que otros países, no estamos contentos con el retraso del programa pero creo que podemos tolerar el retraso de cuatro años en nuestros requerimientos de transporte aéreo. Si el retraso aumenta, tendremos que afrontar algunos impactos negativos, como otros países.

**—¿Qué lectura hace del proceso de integración de la División española de EADS en Airbus y que opinión le merece la compañía tecnológica española Indra, encargada de desarrollar el Sistema de Control Aéreo de su país?**

—La integración de la división militar de EADS en Airbus puede tener un impacto significativo en el A400M pero prefiero que sea la industria la que se pronuncie sobre esta cuestión. Con respecto a Indra, creo que está haciendo un trabajo muy bueno para la Autoridad Aeroportuaria Estatal Turca. Es un



Roberto Carlos González Cano

proyecto exhaustivo que contempla la modernización de un número importante de radares de vigilancia primarios y secundarios situados por toda Turquía y que, una vez sea completado, la capacidad de control y gestión del tráfico aéreo aumentará significativamente.

**—¿Cuáles son los principales objetivos de su visita al Ejército del Aire español y cómo describiría las relaciones entre ambas fuerzas aéreas?**

—Si miramos atrás en el tiempo, la cooperación y las relaciones cercanas entre dos países aliados, sus fuerzas armadas y sus industrias de defensa no son nuevas. Desde 1990, nosotros he-

mos producido conjuntamente más de 60 aviones de transporte EADS-CASA CN-235 y, además, hemos trabajado juntos en el programa A400M. Desde mi punto de vista, las dos fuerzas aéreas están muy determinadas para ampliar la áreas de cooperación actual durante mi visita. De cara al futuro inmediato, trabajaremos con mayor cercanía al amparo de la OTAN y de Naciones Unidas. La TurAF está preparada para hacer cualquier cosa porque creemos que nuestras relaciones amistosas también contribuirán a los procesos de paz y de estabilidad en el mundo y en la región. En esta línea, creo que las visitas entre homólogos y los diálogos a alto nivel fomentarán y profundizarán en la cooperación mutua, no sólo entre las fuerzas aéreas sino también entre ambas naciones.

**—¿Cómo valora las relaciones entre las industrias aeronáuticas y militares de España y Turquía?**

—El nivel de cooperación entre nuestros países es todavía menor que el potencial. Nosotros hemos comprado el avión CN-235 a España y ahora somos socios en el

A400M. Además, mantenemos reuniones anuales de personal de ambas fuerzas aéreas para buscar más áreas de cooperación. Quiero añadir a toda esta cooperación industrial una nueva dimensión en nuestras relaciones en los niveles operacional y táctico, con entrenamientos y ejercicios en un gran ámbito. Nosotros estamos planeando participar en el Programa de Liderazgo Táctico (TLP) que se impartirá en España. Además, he invitado al Ejército del Aire a participar en el programa de entrenamiento Anatolian Eagle, un ejercicio internacional que tiene lugar en Turquía cada año ■