

# El equipo de campo internacional para el apoyo logístico integrado (IIFT)

PEDRO ROMÁN LÓPEZ GONZÁLEZ  
Capitán de Ingenieros

## LAS NACIONES DECIDEN INVOLUCRARSE EN EL DESARROLLO DEL APOYO LOGÍSTICO INTEGRADO DEL A400M. NACE EL IIFT

El principal objetivo del programa de desarrollo del apoyo logístico integrado (ILS, en su acepción inglesa) del A400M es optimizar su disponibilidad a un mínimo coste durante todo su ciclo de vida. Para alcanzar este objetivo, las naciones integrantes del programa, intuyeron que sería conveniente involucrarse con la Industria (Airbus Military S.L.) durante la fase de desarrollo del avión, apoyándola y monitorizándola, para asegurarse que se alcanzaban las características de soportabilidad<sup>1</sup> requeridas para el mismo.

Con esa intención, el acuerdo intergubernamental alcanzado entre las naciones para la fase de desarrollo y producción de la aeronave (el A400M DPP MoU), en su apartado 8.1 establece que *“las naciones integrantes del programa pueden establecer un equipo de campo para el soporte logístico integrado, el “International ILS Field Team (IIFT)”, y, que cada nación tiene derecho a aportar expertos al mismo”*.

Así nació el IIFT del A400M. Además, con el fin de proporcionar apoyo, respuestas y experiencia logística sobre aquellos requisitos del programa de ILS que pudiesen surgirle a la Industria, se decidió que el IIFT estuviese cerca de la misma, tan cerca, que se le ubicó en sus mismas instalaciones.

<sup>1</sup>Aunque la palabra “soportabilidad” no aparece en el diccionario de la RAE, el punto de vista del autor de este artículo, es que el uso de la « cualidad » de la palabra «soporte» da una idea más fidedigna del significado que se busca que el simple uso de la palabra «soporte». Sabiendo, incluso, que en nuestro lenguaje es más frecuente en estos casos el uso de la palabra “apoyo” en lugar de “soporte”. Lo mismo ocurrirá con las palabras mantenibilidad y testabilidad que se encontrarán a continuación.

## ¿QUE ES EL IIFT? SUS OBJETIVOS. NACIONES Y ESPECIALISTAS QUE LO COMPONEN

El IIFT, bajo la dirección de la División del Programa, es un equipo permanente de expertos en ILS que representa en conjunto a todas las naciones. Su misión es la de involucrarse con la Industria en todos los campos relativos al ILS para conseguir los objetivos del programa.

La meta del IIFT podría definirse como: *“la optimización de la disponibilidad del A400M a un mínimo coste durante todo su ciclo de vida”*.

A esta meta se llega mediante la monitorización de las actividades industriales de ILS, el análisis de las posibles alternativas de soporte común y los informes que se proporcionan a la División del Programa sobre las propuestas de la industria relativas a ILS.

Con respecto al interés de las naciones participantes en este programa por aportar expertos al IIFT, no hay duda ninguna, absolutamente todas (con la excepción de Luxemburgo, que, no obstante, está representada por Bélgica) han proporcionado expertos a las diferentes áreas logísticas.

Las áreas de especialización y la nación que aporta cada uno de los miembros del IIFT en el momento actual son:

- General Aircraft Specialist (Alemania), a cargo de los servicios de mantenimiento, del equipo de apoyo en tierra del avión (AGE) y de co-ordinar e integrar el trabajo del resto de componentes del IIFT.

- RM&T Specialist (Turquía), a cargo de la fiabilidad, mantenibilidad y testabilidad así como del análisis de apoyo logístico (LSA<sup>2</sup>).

<sup>2</sup>En realidad es de “la Ingeniería de la Soportabilidad”, herramienta alternativa al LSA, ya que esta última que no es usada por AMSL.



## ORGANISATION OF IIFT (TOULOUSE)

Discipline	Nation	Discipline	Nation
General, AGE		AGE	
RM&T, LSA		TID	
Airframe 1		Airframe 2	
Powerplant		Electrics/Avionics	
Avionics/Software		Electrics/Avionics	
DASS/GSS		MAT Support, LCC	

- Avionics/Electrics Specialists (España & Francia), a cargo de la aviónica y la electricidad.

- Avionics/Software Specialist (Reino Unido), a cargo de la aviónica y el software.

- Airframe Specialist (Francia), a cargo de los sistemas relacionados con la estructura y el entrenamiento.

- Powerplant Specialist (Alemania), a cargo de la planta de potencia (motor y hélice).

- AGE Specialist (Alemania), a cargo del equipo de tierra del avión.

- DASS/GSS Specialist (Francia), a cargo de los subsistemas del sistema de defensa del avión (DASS), las comunicaciones militares y el sistema de apoyo en tierra (GSS).

- Material Support Specialist (Bélgica), a cargo de los repuestos y de proporcionar apoyo al especialista de RM&T.

- TID Specialist (Francia), a cargo de las publicaciones técnicas.

- Airframe/RM&T Specialist (Reino Unido), a cargo de los sistemas relacionados con la estructura y de proporcionar apoyo al especialista de RM&T

### ¿PARA QUIÉN TRABAJA EL IIFT?

El IIFT del A400M trabaja para apoyar *“a todo aquel que se lo solicite”*: la Industria, OCCAR-EA o las naciones. Para ser más precisos, su mandato es: *“el IIFT del A400M proporcionará apoyo especializado a la División del Programa de OCCAR-EA, a las naciones, al Contratista Principal, sus compañías asociadas y sus subcontratistas”*.

### PRINCIPALES ACTIVIDADES DEL IIFT

Bajo la supervisión de la División del Programa, las tareas del IIFT, son:

- Proporcionar consejo, información y resultados de los análisis sobre los datos revisados al Contratista Principal, sus compañías asociadas y sus subcon-

tratistas, basándose en sus conocimientos y experiencia en la operación y el apoyo a un avión de transporte militar, ayudando en el desarrollo de los aspectos del diseño dedicados a la soportabilidad, particularmente en el campo de Ingeniería de la Soportabilidad, y en la definición del programa de mantenimiento.

- Transmitir información y resultados de los análisis sobre los datos revisados al Contratista Principal, sus compañías asociadas y sus subcontratistas, con respecto a los requisitos de soporte nacionales, armonizados o coordinados. Dichos requisitos de soporte pueden ser requeridos por el Grupo de Trabajo de ILS o, individualmente, por los coordinadores de ILS de las naciones participantes.

- Monitorizar las actividades de ILS llevadas a cabo por el Contratista Principal, sus compañías asociadas y sus subcontratistas, particularmente en el campo de Ingeniería de la Soportabilidad y el proceso de implementación del soporte.

- Proponer, cuando se estime necesario, la convocatoria de grupos de trabajo de expertos de ILS o involucrar temporalmente a especialistas nacionales en temas específicos.

- Estudiar, junto con la División del Programa y el Contratista Principal, sus compañías asociadas y sus subcontratistas, la posibilidad de llevar a cabo y, en su caso, preparar la implementación de cualquier tipo de actividad en común que las naciones participantes decidiesen para el soporte en servicio del A400M.

- Informar al Jefe del Programa y al Grupo de Trabajo de ILS, a través de la División del Programa, sobre las diferentes propuestas provenientes del Contratista Principal, sus compañías asociadas o sus subcontratistas, con respecto al progreso del programa en el campo de ILS y, además, sobre la ejecución de los hitos de decisión y de aseguramiento de ILS, aconsejando a las naciones participantes sobre las implicaciones en el soporte del diseño y sus equipos asociados •