



Reflexiones *desde Herat*

JOSE M. GARCÍA-FONTECHA ÁLVAREZ
Coronel de Aviación

A principios del año 2005 los ministros de Defensa de Italia y España firmaban la Directiva y el acuerdo técnico que define y regula actualmente la relación entre las dos naciones en lo que respecta a la Base de Apoyo Avanzado de ISAF en Herat (FSB), bajo la dependencia del General Jefe del Mando Regional Oeste (RC-W).

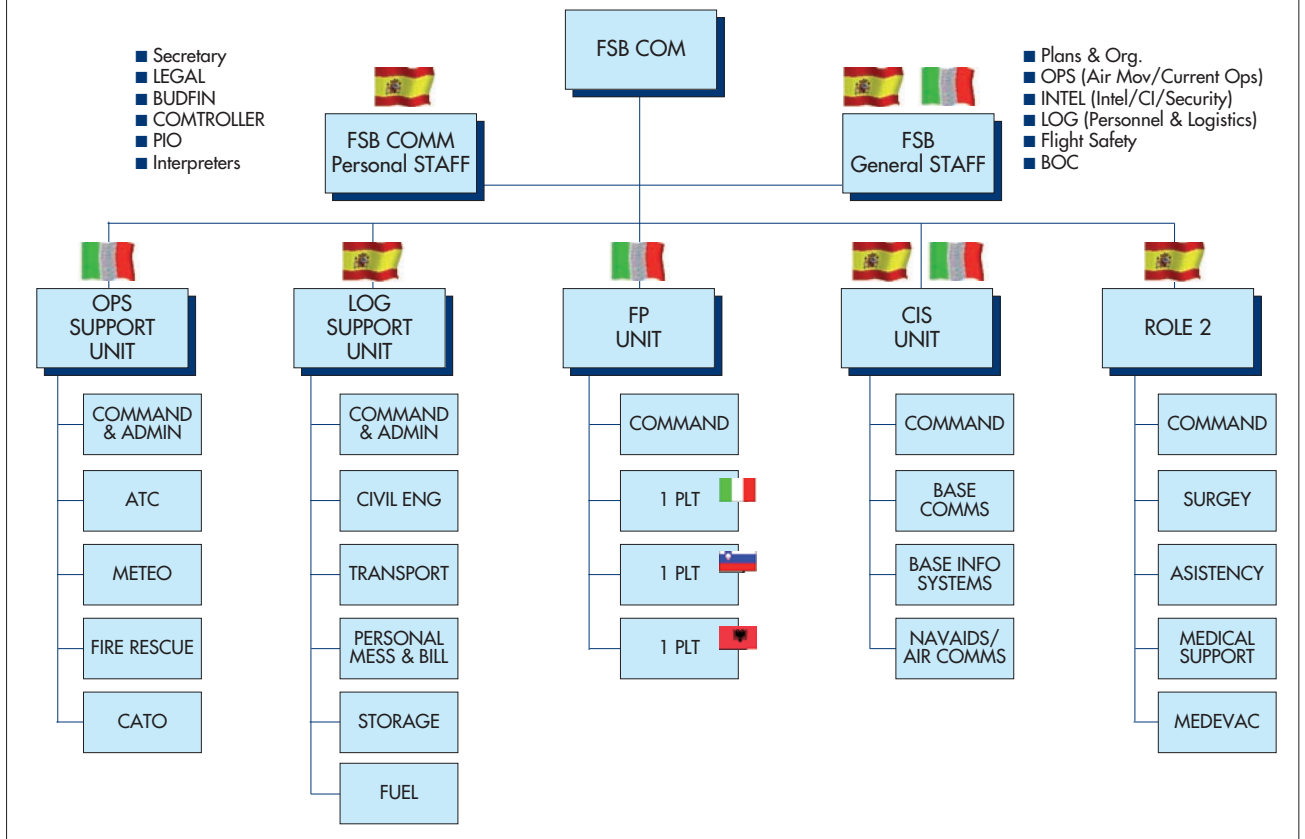
En dicha Directiva se establecen la contribución de Italia y España a la FSB, la estructura de Mando y Control y los procedimientos de coordinación aprobados. Ambas naciones acuerdan que España es la nación que lidera la FSB y que, por ello, es la encargada de proporcionar el comandante en jefe de la FSB. Desde abril de 2005 el Ejérci-

to del Aire destaca un coronel del Cuerpo General, Escala Superior, piloto, cada cuatro meses aproximadamente para ocupar ese puesto. Todo un reto.

Actualmente, conviven en la FSB de Herat alrededor de 1.800 personas, que dependen del coronel jefe de la FSB a efectos de vida y funcionamiento, aunque sólo el veinte por ciento de ellos trabajan para la FSB. El resto forman parte de las diferentes unidades ubicadas en la base.

Además de ser el jefe de la FSB con carácter multinacional, el coronel del Ejército del Aire es el jefe de Fuerza en Herat, es decir el jefe del contingente español destacado en ella, excepto en lo referente al personal español que trabaja en el Cuartel General del RC-W (20 personas). Del jefe de Fuerza dependen orgánicamente todas las unidades estacionadas en la FSB, que tienen como misión, de acuerdo con lo establecido en el OPLAN de CMOPS (plan de operaciones del comandante del

FSB HERAT: ORGANIZATION



Mando de Operaciones), la reconstrucción de Afganistán.

Por ello, cuando se realiza en la base el llamado “in processing” al personal que llega desde España por primera vez, el mensaje que se intenta pasar al recién llegado es que nuestra

misión es la reconstrucción y no la invasión de dicho país. Con ello se pretende fomentar el respeto a la cultura y a las tradiciones de un pueblo que vive en guerra desde hace muchos años y que debería ser capaz con el tiempo de conocer los térmi-

nos paz, seguridad, reconstrucción social con la ayuda de los que vienen a su país bajo la bandera de ISAF. Y esa aproximación gusta, convence y ha estado presente en la mente de los españoles bajo el mando de un coronel que, como ellos, está convencido de que es importante no olvidar la misión encomendada.

Los medios aéreos, los terrestres, el personal que se ha preparado para manejarlos o para apoyarles en su misión, forman parte de un contingente español en la FSB de Herat que se desvive por dejar alto el pabellón de la solidaridad española con el pueblo afgano. Por ello, no existen días libres ni horas muertas. Por eso, todo el personal se mantiene en alerta. Por eso, el tiempo pasa lento, muy lento, como dice una de las canciones de moda. La situación lo exige y nuestra condición de militares lo reclama para poder cumplir nuestra misión aquí en toda seguridad.

En nuestro trabajo diario en la FSB, estamos obligados a mantener

el contacto con el director del Aeropuerto de Herat, con el ingeniero jefe del mismo, y con el coronel jefe de la policía que lo vigila. Con los tres compartimos y compartiremos momentos inolvidables porque son el ejemplo vivo de nuestra relación como aéreos con el personal que debería gestionar el aeropuerto pero que hace lo que puede con los medios y el personal de que dispone. Ellos son los que nos dan ejemplo y nos empujan a trabajar para ellos más y mejor, porque se lo merecen. Se merecen vivir en paz y se merecen el cariño que los españoles les ofrecemos sin esperar nada a cambio, porque, en el fondo, ya forman parte de nuestro escenario diario en la Base de "Camp Arena" donde, como ya se ha dicho vivimos y trabajamos 1.800 personas (450 de las Fuerzas Armadas españolas, la mitad de ellas del Ejército del Aire).

El hecho de que el coronel del Ejército del Aire español sea al mismo tiempo el jefe de la FSB y el jefe de Fuerza tiene un significado importante. Como jefe de la FSB, es el responsable de que las personas que viven en ella estén apoyadas convenientemente en lo relativo a vida y funcionamiento, a la protección de la Fuerza,

a sistemas de comunicación e información, a las operaciones aéreas (CATO, contra-incendios, controladores de torre, mantenimiento de la pista, etc), en todos los aspectos logísticos relacionados con las operaciones aéreas y con los servicios de la Base, incluso en todo lo relacionado con las intervenciones médicas periódicas o urgentes, a civiles o a militares, que se realizan en el hospital español (ROLE 2) instalado en la FSB. Como jefe de Fuerza, además de ser el jefe orgánico de todas las unidades españolas ubicadas en la FSB de Herat, es el responsable de que su empleo sea acorde con las normas dictadas por el

JEMAD para su operación en el teatro de operaciones de Afganistán.

Esa responsabilidad, la del seguimiento de empleo de los medios nacionales destacados en la FSB de Herat, conlleva uno de los retos más comprometidos con los que convive día y noche la figura del JEFZA HERAT. Porque el Mando de Operaciones, que le apoya incondicionalmente, así se lo exige para que los Ejércitos y la Armada descansen en alguien que está en la zona de operaciones velando por sus intereses. Porque en su condición de coronel español debe tener siempre presente que entre la multinacionalidad y la nacionalidad existe siempre un compromiso intermedio que debe garantizar la seguridad de nuestras tropas en zona de operaciones a costa de cualquier otra consideración.

El coronel jefe de Fuerza en Herat, en sus relaciones con el Mando Regional Oeste (RC-W), al que están asignados la mayoría de los medios y de las capacidades que proporcionan las unidades españolas estacionadas en Herat y en Qala-e-Naw, tiene como misión que el general italiano al Mando de las Operaciones que se desarrollan comprenda que él es el jefe del contingente español y que las

JEFZA HERAT: PERSONAL A SU CARGO

- FSB (Base de apoyo avanzado)
- ALCOR (Dto. aviones T-21)
- HELISAF (Dto. Helo's Superpuma)
- ASPUHEL (Dto. Halo's Chinook)
- PASI (Dto. UAVs)
- BATALLÓN MULTINACIONAL
- QRF (Cia. Reacción Rápida)
- TACPs (Dto. control aerotáctico)
- ROLE-2 (Hospital)
- NSE (Elemento nacional apoyo)
- GUARDIA CIVIL
- OMLTs (Instructores militares)





operaciones que incluyan medios españoles deben ajustarse a la normativa nacional impuesta por el JEMAD. Dicha tarea obliga cada día al coronel español jefe de la Fuerza a ser paciente y a saber estar a la altura en los momentos en los que, si bien la cordialidad multinacional debe imperar,

se debe conseguir mantener intactos los intereses nacionales.

La experiencia es única para todos y cada uno de los españoles que conforman el contingente español. Multinacionalidad, Fuerzas Armadas conjunto-combinadas, momentos de reflexión que hacen madurar la per-

sonalidad y que dejan grabados en la memoria reciente momentos inolvidables. Y, sobre todo, operatividad a flor de piel en cada una de las misiones que se llevan a cabo en apoyo al RC-W. Finalmente, el personal que trabaja en la FSB tiene como tarea el apoyo a los Equipos de Reconstrucción Provincial (PRTs), a los aviones de ala fija y al personal y material que dependen de ellos, a los helicópteros en misión de apoyo intrateatro, de apoyo al suelo, o de aeroevacuación Táctica o Avanzada (TAE/FAE), al Batallón de Maniobra y a las Compañías (antes llamadas QRF) a través del Elemento Nacional de Apoyo (NSE). Todos trabajan para todos en un entorno donde lo que no falta es dedicación y entusiasmo.

Por esa dedicación en su quehacer diario, por el entusiasmo con el que realizan su tarea diariamente es por lo que, como coronel jefe de la FSB y como jefe de Fuerza en Herat, me he permitido la licencia de escribir este artículo-homenaje para compartir con los compañeros en territorio nacional nuestros sentimientos y para transmitir de paso el mensaje de que todo sigue sin novedad en la FSB de Herat ■