

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO
Coronel de Máquinas (retirado)

LA HISTORIA VIVIDA

Vicisitudes navales en tiempos del almirante José María Beránger

En el periodo de tiempo que va desde 1870 a 1897, el almirante José María Beránger y Ruiz de Apodaca desempeñó el destino de ministro de Marina en seis ocasiones, especialmente en los mandatos de Cánovas del Castillo como jefe del Gobierno en sus alternancias con Mateo Sagasta. A lo largo de este periodo ocurrieron cierto número de accidentes navales, algunos de los cuales revistieron caracteres de verdaderas tragedias que afectaron sobre todo a su prestigio como ministro.

No es nuestra intención recoger aquí, en esta sección de La Historia vivida, un estudio detallado y completo de estos accidentes dado el poco espacio de que disponemos para ello. Solo citaremos algunos y destacaremos uno de los que nos parecen más significativos para la historia naval. Estos son los elegidos:

Durante el bombardeo de Alicante, el 27 de septiembre de 1873, la fragata cantonal *Tetuán* sufrió una vía de agua y tuvo que ser remolcada por el vapor *Fernando el Católico* –que también participaba en el bombardeo–, que la condujo hasta el dique seco del arsenal de Cartagena.

El 19 de octubre de 1873, el vapor *Fernando el Católico*, que había salido de Cartagena con la flota cantonal con destino a Levante y Cataluña, se quedó a la deriva por fallo del timón a la altura del cabo Huertas. La fragata *Numan-*

cia, al maniobrar para tomarlo a remolque, lo atravesó con su espolón hundiéndolo. Hubo 12 muertos y 17 desaparecidos.

El 30 de diciembre de 1873, estando la fragata *Tetuán* fondeada en el puerto de Cartagena, se produjo un gran incendio que alcanzó el pañol de municiones, volando la fragata y hundiéndose, probablemente debido a un sabotaje interno.

En agosto de 1878 se produjo el hundimiento del cañonero *Turia* por el pailebote portugués *Julia*, al faltarle a este la cadena cuando se encontraban ambos fondeados en el puerto de Vigo. El fuerte temporal existente derivó al portugués hacia el cañonero, abriéndole una gran vía de agua que le provocó el hundimiento.

Un mes más tarde, el 11 de septiembre, corrió igual suerte el vapor *Pizarro*, yéndose a pique en el Atlántico como resultado de una vía de agua en el casco, que se encontraba en muy mal estado. Se salvó parte de la dotación gracias al capitán Carlo Frugonis, de la marina mercante italiana.

Durante los días 19 y 20 de noviembre de 1879 un ciclón tropical de enormes proporciones asoló el archipiélago filipino, originando el hundimiento de 37 embarcaciones. Entre ellas el cañonero *Mariveles* y la goleta de hélice *Caridad*, que se encontraban en Puerto Galera de paso para Cebú.

Siendo comandante general del apostadero de La Habana y de su escuadra, ya iniciada la llamada «Guerra Chiquita», el contralmirante Beránger sufrió la pérdida del cañonero *Cuba Española*, el 14 de junio de 1880, al atracar al muelle de Schuma, en el que iba a desembarcar las fuerzas del Ejército que transportaba. La explosión de la caldera de babor produjo la muerte de 80 soldados, siete marineros y seis heridos graves.

Ya en el primer ministerio de Beránger se perdió el vapor *Victoria de las Tunas* en los bajos de Maribel, en las Antillas, que se había comprado recientemente en Estados Unidos. Era la primera vez que salía a la mar.

El 8 de julio de 1884, mientras Beránger ejercía en Cuba sus funciones de comandante general, tuvo lugar el naufragio del crucero de 2.^a clase *Gravina*, al mando del capitán de corbeta José García de Quesada y Vázquez de Castro. Cuando navegaba de Manila a Shanghai se encontró con un tifón, un «bagío», como se le llama en las Filipinas, cerca de la isla de Fuga, en el canal de Formosa, y hubo de buscar refugio, entre otras calas, al abrigo de Musa, cerca del puerto de San Vicente, y luego más lejos, al este de la isla Bari. Una ola gigantesca lo arrojó contra la costa, donde embarrancó, partiéndose en dos con grandes llamaradas. De los 170 hombres de la dotación se salvaron 131.

En 1884 la goleta de hélice *La Ligera*, estando en el apostadero de La Habana, sufrió una explosión en sus calderas, lo que causó su baja en 1886.

En 1885 se entregó a la Marina el torpedero *Orión*, uno de los cuatro que se construyeron en Kiel (Alemania). Su travesía a Ferrol (España) fue muy accidentada, pues a causa de numerosas averías tuvo que arribar a puertos holandeses, alemanes y franceses para llegar a aquel puerto en marzo de 1886.

El 10 de marzo de 1895 ocurrió la inexplicada desaparición del crucero *Reina Regente* cuando se dirigía de Tánger a Cádiz en viaje de vuelta después de dejar allí a la embajada del sultán de Marruecos presidida por Abd-el Bricha que regresaba a Marruecos. Terminada la misión, y no siendo seguro el fondeadero, el comandante del buque, capitán de navío Francisco Sanz de Andino y Martí, decidió regresar a Cádiz, como tenía ordenado. Y salió a la mar a las diez de la mañana en demanda de cabo Trafalgar, en la costa española. A unas tres millas de doblar el Muelle Viejo ya no se le volvió a ver, por lo que seguramente se fue por ojo debido al fuerte temporal del sudoeste. Perecieron los 412 hombres de la dotación, entre ellos 15 oficiales y cinco guardiamarinas, y no fue recuperado ningún cadáver. Se encontraron trozos de banderas, restos de botes, salvavidas, pedazos de atacadores de cañón y otros objetos en Tarifa, Conil, Algeciras, Estepona, isla de Alborán, Alhucemas y hasta en playas agelinas, de Mostaganem, Arcés y Sidi-Ferruch.

El *Reina Regente* era tenido por un buen barco. Beránger, que en ese momento no era ministro pero lo sería diecisiete días después, fue el presidente de la comisión encargada de investigar el naufragio.

El 18 de septiembre de 1895 se produce la colisión del buque de guerra *Sánchez Barcáiztegui* con el buque mercante *Conde de la Mortera*, de la Compañía Herrera (del naviero Ramón Herrera Gutiérrez, tercer conde de la Mortera), en la boca del Morro de La Habana, cuando el *Sánchez* salía del apostadero y el *Mortera* entraba en el puerto. El ministro se sintió particularmente afectado porque, además de este desastre, había visto «nacer» a este buque. Luego ampliaremos este accidente, en el que murió el general Manuel Delgado Parejo, comandante general del apostadero de La Habana.

Diez días después de esta tragedia, encallaba el crucero *Colón* en los bajos de Colorados, cerca del cabo Buenavista (Pinar del Río, Cuba), esta vez, afortunadamente, sin víctimas.

También en este mismo año se perdió el cañonero *Tajo* en la boca de Pasajes, Guipúzcoa.

El 6 de agosto de 1895 el crucero *Infanta María Teresa*, cuando salía de Ferrol para hacer pruebas de artillería, tropezó con una piedra que no estaba en las cartas de navegación al rebasar el castillo de San Felipe, y tuvo que regresar a puerto.

El 17 de enero de 1897 el cañonero *Relámpago* (antiguo *Shrewsbury*) se fue a pique en Mangos (Cuba) por la explosión de una mina cuando estaba remontando el río con el *Centinela* para llegar al fuerte Guamo. El *Centinela*, herido su comandante, Gonzalo de la Puerta, con todos los miembros de ambas dotaciones, tuvo que regresar a Manzanillo, el puerto de salida.

Dejamos aquí este rastreo de incidencias navales en el periodo en que el «superministro» José María Beránger tuvo el mando de la Armada en seis ocasiones. A continuación recogemos la versión ampliada del naufragio del *Sánchez Barcáiztegui* que nos da Francisco Pi y Margall (obra póstuma) y Francisco Pi y Arsuaga en la *Historia de España en el siglo XIX*, tomo VII y

último, páginas 49-50. Editada en siete tomos en Barcelona por Miguel Seguí en 1902.

«Un telegrama de la Habana del 19 de septiembre produjo justificada emoción.

El crucero *Sánchez Barcáiztegui* salió a las doce del apostadero de la Habana a girar una visita al canal. Minutos después de las doce llegaba el *Barcáiztegui* a la boca el Morro.

En el momento en que el *Barcáiztegui* salía por la boca del Morro, se vio venir al vapor mercante de la Compañía Herrera *Conde de la Mortera*, que entraba en el puerto.

El general Parejo y sus ayudantes iban en el puente, y comprendieron desde luego que era inminente el choque. Se ordenó dar una pitada con la sirena de vapor. Esta señal indicaba que el barco iba a virar a estribor. Pero parece que en el *Conde de la Mortera* entendieron mal la señal y creyeron que el *Barcáiztegui* iba a virar a babor.

Los dos barcos hicieron la maniobra en el mismo sentido y momentos después chocaban violentamente.

Antes de que el choque ocurriese, los comandantes de los dos barcos comprendieron el error que se había cometido y quisieron repararlo maniobrando instantáneamente en dirección contraria a la que lo habían hecho. Ya era tarde. La misma arrancada les hizo tropezar, produciéndose una confusión espantosa.

Una enorme vía de agua se había abierto en el *Barcáiztegui* y los tripulantes de éste vieron que el barco se iba a pique con gran rapidez.

Un incidente contribuyó no poco a que fuera mayor la catástrofe y que se hiciera casi imposible el salvamento. En el instante mismo en el que el choque se producía, una correa de transmisión de la máquina productora de luz eléctrica del crucero cogió un brazo de un marinero e interrumpió la corriente, haciendo que el barco quedase completamente a oscuras, instantáneamente comenzó a hundirse en las aguas el *Barcáiztegui*.

La dotación del barco estaba toda en su puesto, y lo mismo el general Parejo que el comandante daban las órdenes oportunas para que fueran echados al agua los botes.

Con la rapidez posible, dadas las circunstancias, fueron armados los botes, y, apenas se los había echado al agua, el *Barcáiztegui* desapareció completamente.

Muchos tripulantes, unos nadando, en los botes otros, lograron llegar a tierra o subir al *Conde de la Mortera*. Este barco, aunque había sufrido grandes averías, pudo permanecer en condiciones de prestar auxilio a los náufragos.

Pecieron en la catástrofe, además del general Parejo, el comandante del buque, señor Jiménez, el contador, señor Pueyo, el médico señor Martín, el alférez de navío señor Sostoa y 36 tripulantes».

El 4 de octubre de 1897 Beránger cesó para siempre como ministro de Marina al volver Sagasta al poder.

NOTICIAS GENERALES

Ciclo de conferencias «1519, un año que cambió el mundo». Madrid (España)

Organizado por la Real Academia de la Historia (RAH), con el patrocinio de la Fundación UNICAJA y la colaboración de sus protectores y benefactores, durante los días 21, 23 y 28 de enero de 2020 se desarrolló la segunda parte del ciclo de conferencias que, con el mismo título «1519, un año que cambió el mundo», publicamos en la REVISTA DE HISTORIA NAVAL anterior, número 147.

En la primera parte se examinaron los acontecimientos que se produjeron en esos años. En esta segunda parte se presentaron algunas de las consecuencias de este crucial momento de nuestra historia.

El ciclo fue coordinado por Enriqueta Vila Vilar, académica de número de la RAH.

PARTE II. Las consecuencias.

Martes 21 de enero de 2020

«La primera globalización: metales preciosos, animales y plantas», por Francisco Javier Puerto Sarmiento, académico de número de la RAH.

Jueves 23 de enero de 2020

«La conquista de los océanos. Logros técnicos y dificultades humanas», por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, académico de número de la RAH.

Martes 28 de enero de 2020

«La expansión del español en América», por Santiago Muñoz Machado.

Los lectores interesados en ampliar esta información pueden dirigirse a

Real Academia de la Historia
C/ Amor de Dios 2, Madrid.

Curso de Historia y Cultura Naval. Madrid (España)

Organizado por la Cátedra Juan Sebastián Elcano de la Universidad CEU San Pablo, en su 25.º aniversario, con la colaboración, del Departamento de Estudios e Investigación (DEI) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), durante los días 29, 30 y 31 de enero de 2020 se celebró un curso con el título «Curso de Historia y Cultura Naval» con el siguiente programa:

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

Día 29 de enero de 2020. Las sesiones se desarrollaron en el CEU.

Después de la presentación del curso por la doctora María Saavedra Inaraja, directora de los Grados de Historia e Historia del Arte, la conferencia inaugural:

«El legado de Elcano», por Juan Rodríguez Garat, almirante director del IHCN.

«La primera circunnavegación», por Eduardo Bernal González-Villegas, capitán de navío, jefe del Departamento de Historia del IHCN-DEI.

Día 30 de enero de 2020. Las sesiones se desarrollaron en el CEU.

«La Armada hoy», por Juan Rodríguez Garat, almirante director del IHCN.

«La lucha contra la piratería: del Caribe al Índico», por José Ramón Vallespín Gómez, capitán de navío, jefe del Departamento de Cultura Naval del HCN.

«La Armada en combate a través de la historia», por José Ramón Vallespín.

Día 31 de enero de 2020. Cuartel General de la Armada. Salón de actos.

«La Cartografía en el siglo XVI», por José María Moreno Martín, jefe de la Sección de Cartografía del Museo Naval. Madrid.

«El adelantado Álvaro de Mendaña», por Berta Gasca Giménez, del Área de Conservación Preventiva del Museo Naval, Madrid.

«Fuimos los primeros», por Susana García Ramírez, del Área de Investigación de Uniformidad y Simbología del Museo Naval, Madrid.

Se giró una visita al Museo Naval con los alumnos para recorrer la exposición «Fuimos los primeros: Magallanes, Elcano y la vuelta al mundo».

Para más información pueden dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval-DEI

Juan de Mena, 1. 28014 Madrid

Tlf.: 91 379 50 50

c.e.: ihcn-dei@mde.es

I Congreso Historia de la Alimentación. Madrid (España)

Organizado por la Facultad de Medicina de la Universidad Complutense de Madrid, el día 13 de febrero de 2020, acogido en el contexto de las XXIV Jornadas de Nutrición Práctica y las jornadas anuales de la Sociedad Española de Dietética y Ciencias de la Alimentación (SEDCA), tuvo lugar, en

Madrid, la apertura del I Congreso Historia de la Alimentación: 600 quintales: el peso histórico de un viaje alrededor del mundo, que en su primera edición estuvo dedicado principalmente a «Especias, navegantes y civilización», centrándose su temática alrededor del V centenario de la primera vuelta al mundo, puesto que el proyecto comprende otras acciones a lo largo del año 2020.

La presentación del congreso corrió a cargo del profesor Jesús Román Martínez, de la Facultad de Medicina de UCM y presidente de la Fundación «Alimentación Saludable»; las sesiones se desarrollaron según se muestra a continuación.

Sesión de mañana. Fundación Pablo VI.

«Mesa y gastronomía en la corte navarra bajomedieval: Carlos III, Blanca I y Carlos de Viana (1387-1481)», por el profesor Fernando Serrano. Universidad de Alcalá.

«La representación de los alimentos que vinieron de América entre los siglos XVI y XVII», por la profesora Vanessa Quintanar. Universidad Complutense de Madrid (UCM).

«El chocolate en Europa y el monasterio de Piedra», por el profesor Herbert González. UCM.

«La comida durante el “Felicísimo viaje del príncipe Felipe” (1548-1552)».

«El comercio de especias entre Asia y Europa», por el profesor Sergio Román Aliste. Universidad Rey Juan Carlos de Madrid.

«La alimentación en el Egipto faraónico: entre lo humano y lo sagrado», por la doctora Esther Pons. Museo Arqueológico Nacional (MAN).

Sesión de tarde. Museo Arqueológico Nacional.

«La alimentación en los barcos y expediciones españolas desde el siglo XVI», por la doctora Beatriz Sanz Alonso. Universidad de Valladolid. Capitán de navío Eduardo Bernal González-Villegas. Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN).

«Las zoonosis en la Sevilla de siglo XVI», por el profesor Víctor Briones. Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), Madrid.

«La alimentación de los judíos y de judeoconversos en el tránsito de la Edad Media a la Moderna», por el profesor Enrique Cantera. UNED.

«¿Por qué eran tan importantes las especias?», por el doctor Pablo Vargas. Real Jardín Botánico-CSIC.

«La vida cotidiana en los Tercios de Flandes», por Javier Santamarta. Escritor y politólogo.

«España; una encrucijada de culturas culinarias», por la profesora M.^a Ángeles Pérez Samper. Universidad de Barcelona.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

A continuación hubo un coloquio en el que intervinieron ponentes y asistentes.

Para más información dirigirse a

Profesor doctor D. Jesús Román Martínez
Universidad Complutense de Madrid (UCM)
Facultad de Medicina
C/e: jrmartin@med.ucm.es
Tlf.: 91 3942182

Ciclo de conferencias de la Real Liga Naval Española. Madrid (España)

La Junta de Gobierno de la Real Liga Naval Española (RLNE), con objeto de hacer más llevadero el periodo de confinamiento debido al estado de alarma que originó la aparición de la Covid-19, ha programado un ciclo de conferencias *online* para los meses de abril y mayo, que fueron publicadas en internet, siguiendo el calendario que se detalla a continuación:

Martes 14 de abril de 2020

«Antonio Pigafetta, cronista de la primera vuelta al mundo», por Marcelino González Fernández, capitán de navío en situación de retirado, subdirector de la RLNE y consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN).

Martes 21 de abril de 2020

«Derrotas de Juan Sebastián Elcano y de Gonzalo Gómez Espinosa», por José María Blanco Núñez, capitán de navío en situación de retirado, consejero colaborador del IHCN.

Jueves 23 de abril de 2020

«El escribano del *San Martín*. Crónica del descubrimiento del océano Pacífico», por Manuel Maestro López, periodista y escritor, presidente del Círculo de Libros del Mar.

Martes 28 de abril de 2020

«El hundimiento de la fragata noruega *Helge Instad*», por José María Treviño Ruiz, almirante.

Martes 12 de mayo de 2020

«Alejandro Malaspina, un italiano al servicio de la Corona de España», por José Luis Asúnsolo García.

Martes 19 de mayo de 2020

«*Franklin, Erebus y Terror*, una increíble aventura (para nada creas lo te han contado)», por Ignacio Pinedo del Campo.

Los interesados pudieron asistir sin problemas de aforo.
El acceso a las conferencias fue facilitado desde

- la web de la RLNE, en la zona de actualidad de la página principal, desde las 11.00 del día señalado para cada conferencia;
- las redes sociales: Facebook, Twitter y LinkedIn.

La presentación corrió a cargo del presidente de la RLNE, Juan Díaz Cano.

Jornada de historia de la Armada. Madrid (España)

Organizada por el Instituto de Historia y Cultura Naval-Departamento de Estudios e Investigación (DEI), el 5 de mayo de 2020 se celebró una jornada de historia de la Armada, jornada que se espera celebrar todos los años alrededor del 3 de mayo como recordatorio del nacimiento de la Armada española. Bajo el título «Bonifaz y la Marina de Castilla», el capitán de navío José Ramón Vallespín Gómez, jefe del DEI, desarrolló el tema a través del canal YouTube de la Armada.

LXI Jornadas de Historia Marítima. Madrid (España)

El Departamento de Estudios e Investigación del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), dentro de sus actividades culturales, ha organizado las LXI Jornadas de Historia Marítima con el título general «Historia de la Infantería de Marina». Las sesiones tendrán lugar los días 30 de junio y 1 y 2 de julio de 2020 en el salón de actos del Cuartel General de la Armada, Juan de Mena 7, 28014 Madrid.

Por tener de aforo limitado, es necesario reservar asiento por correo electrónico a [ihcn-dei@mde.es](mailto:ihcni-dei@mde.es). Es obligatorio el uso de mascarilla.

A estas conferencias también se podrá asistir e intervenir en directo a través del canal YouTube de la Armada:

<https://www.youtube.com/user/ArmadaMDE/videos?app=desktop>.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

El desarrollo del programa se hará como se indica a continuación:

Martes 30 de junio de 2020

APERTURA

- «Miguel de Cervantes en las galeras del Rey de España», por D. Alfredo Alvar Ezquerro. Profesor de investigación del Consejo Superior de Investigaciones Científicas;
- «Los Tercios del Mar en los siglos XVI y XVII», por D.^a Magdalena de Pazzis Pi Corrales. Catedrática de Historia Moderna de la Universidad Complutense de Madrid.

Miércoles 1 de julio

- «Valores tradicionales: patronos y banderas», por D. Hugo O'Donnell y Duque de Estrada. Académico de la Real Academia de la Historia;
- «Siglo XVIII. El cuerpo de Batallones de Marina», por D. José María Blanco Núñez. Capitán de navío (retirado). IHCN.

Jueves 2 de julio

- «La Infantería de Marina desde el siglo XIX hasta nuestros días», por D. Jesús Campelo Gainza. Capitán de Infantería de Marina. Tercio de Armada;
- «Sedes, cuarteles e instalaciones de Infantería de Marina», por D. Mariano Juan y Ferragut. Capitán de navío (retirado). IHCN.

Ciclo de conferencias de la Real Academia de la Historia. Madrid (España)

El 2 de marzo de 2020, la Real Academia de la Historia inició el ciclo de conferencias «Aragón en la historia de España», ciclo que terminará con la conferencia del 26 de noviembre de 2020.

Lunes 2 de marzo

«El nacimiento del Reino de Aragón. La construcción de Aragón, desde el condado del siglo IX al reino del siglo XI», por D. Domingo Buesa Conde. Presidente de la Real Academia de Bellas Artes de San Luis. Académico correspondiente por Huesca de la Real Academia de la Historia.

Martes 21 de abril

«Fernando el Católico. Corona de Aragón y Corona de España», por D. Ángel Sesma Muñoz. Académico de la Real Academia de la Historia. Catedrático de Historia Medieval de la Universidad de Zaragoza.

Lunes 18 de mayo

«Moral civil y literatura en la Ilustración aragonesa: Ignacio de Luzán», por D.^a Dolores Albiac Blanco. Profesora emérita de la Universidad de Zaragoza. Académica de la Real Academia de Bellas Artes de San Luis.

Martes 16 de junio

«El conde de Aranda y la independencia de América», por D. José Antonio Escudero López. Académico de la Real Academia de la Historia. Expresidente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.

Lunes 26 de octubre

«La nación liberal y el pasado del Reino de Aragón (1808-1868)», por D. Carlos Forcadell Álvarez. Catedrático emérito de Historia Contemporánea de la Universidad de Zaragoza. Director de la Institución «Fernando el Católico».

Martes 24 de noviembre

«Aragón en España», por D. Javier Lambán Montañés. Presidente del Gobierno de Aragón.

Otras conferencias. Cantabria (España)

Organizada por la Federación Cántabra de Vela, con la colaboración de «MilVelas», el Real Club de Regatas de Santander, la Casa de Cantabria y la Real Liga Naval Española, el miércoles 22 de abril de 2020 tuvo lugar la conferencia «La vida a bordo de un galeón», a cargo de Benjamín García Pastor, jefe de máquinas de la marina mercante, doctor en Ciencias del Mar, regatista y conferenciante habitual, quien utilizó la vía Zoom usID9760743 734 clave 0179911 para desarrollarla.

Libros

El lunes 27 de enero de 2020 tuvo lugar, en la Real Academia de la Historia, la presentación del libro *La Armada en la prensa del XIX. ¿Cuestión nacio-*

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

nal?, cuya autora es la Ilma. Sra. D.^a Guadalupe Chocano Higuera, investigadora de la Escuela de Guerra Naval.

En el acto de presentación participaron, además de la autora, por orden de intervención, la Sra. D.^a Carmen Iglesias, como directora de la Real Academia de la Historia (RAH); el Excmo. Sr. D. Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, académico de número de la RAH; el contralmirante José Luis Enrech Acedo, director de la Escuela de Guerra Naval; el Excmo. Sr. D. Eduardo Serra Rexach, y el Excmo. Sr. Almirante General Teodoro López Calderón, almirante general jefe de Estado Mayor de la Armada.