

# LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO  
Coronel de Máquinas (Retirado)

## LA HISTORIA VIVIDA

### **La otra nao *Santa María***

Al aproximarse el cuarto centenario del descubrimiento de América, surgió la idea de solemnizar tan grande acontecimiento, pues se despertó la curiosidad de conocer fehacientemente no solo la génesis de la idea y las circunstancias del Descubrimiento, sino también todos los pormenores del proyecto: las personas que intervinieron, sus caracteres, costumbres, recursos y medios, al tiempo que declinaba la oscura Edad Media y se iniciaba la moderna, impulsada por las innovaciones artísticas y las conquistas técnicas, de las que son buena muestra los avances alcanzados en la construcción de bajeles, gracias a los cuales se perdió el miedo ancestral a navegar internándose en el océano.

Así pues, se consideró llegada la ocasión de satisfacer la curiosidad que se advirtió por todas partes sobre el tipo de embarcaciones con que Colón y sus dotaciones se echaron a la mar. Y el Gobierno de S.M. entendió que correspondía a España, por las implicaciones que había tenido en la gesta, que se llevó a cabo bajo su bandera, acometer la construcción de una nave de la época.

La elegida fue la nao *Santa María*. Y el Ministerio de Marina creó una junta al efecto, presidida por el general de Ingenieros de la Armada Casimiro Bona, al que acompañaban en calidad de vocales el capitán de navío Cesáreo Fernández-Duro, el restaurador Rafael Monleón y el capitán de fragata Emilio Ruiz del Árbol como secretario. Los cuatro componían el que podríamos llamar «bloque técnico» del órgano, al cual completaban, como garantes de la fidelidad histórica de la recreación, los académicos de la Real de la Historia Aureliano Fernández-Guerra y Juan de Dios de la Rada y Delgado. A esta junta presentó Rafael Monleón, como ponente, los planos y modelos de la reproducción de la *Santa María*, y una memoria (*Restauración hipotética de las carabelas de Cristóbal Colón*, Imprenta de Infantería de Marina, Madrid, 1891) que fue aprobada con la conformidad del ministro, quien nombró una comisión ejecutiva para la realización del proyecto. Esta comisión estaba compuesta por el citado Fernández-Duro como presidente, el teniente de

navío de 1.<sup>a</sup> clase Francisco Cardona, el restaurador del Museo Naval ya mencionado Rafael Monleón, el contador de navío Francisco Gómez Súnico (secretario) y el ingeniero jefe de 2.<sup>a</sup> clase Leopoldo Puente, quien dirigiría la construcción.

La quilla de la *Santa María* se asentó en las gradas del arsenal de La Carraca (Cádiz) el 23 de abril.

Aquí dejamos este preámbulo, para pasar al relato de la botadura de la réplica de la *Santa María*, que es el que queremos transmitir a nuestros lectores de acuerdo con los contenidos de esta sección de «La historia vivida». Para ello nos valdremos de la memoria de la Comisión Arqueológica Ejecutiva –que tal era su nombre oficial–, titulada «La nao *Santa María*, capitana de Cristóbal Colón, en el descubrimiento de las Indias Occidentales, reconstituida por iniciativa del Ministerio de Marina y Ley votada en Cortes, en el Arsenal de La Carraca, para solemnidad del Centenario Cuarto del suceso», y que dice así:

«Completamente terminada, lista, aparejada y dispuesta a dar la vela estaba la nueva *Santa María* el 28 de julio de 1892 a los 95 días de haberse puesto la quilla, cuando fue visitada, en el mismo arsenal de La Carraca, por el Excmo. Sr. vicealmirante, ministro de Marina D. José M. de Beránger acompañado del capitán general del departamento el contraalmirante D. Eduardo Butler; del director del personal del Ministerio, el contraalmirante D. Manuel Delgado y Parejo y del Estado Mayor, mostrándose altamente satisfecho así de la construcción, del aparejo, mueblaje y adorno como de la rapidez con que en tan brevísimo plazo se habían realizado las obras, felicitando por todo sinceramente al Sr. Ingeniero encargado de ellas y a la Comisión Ejecutiva que tan eficazmente le había ayudado y hecho entrega de la nave por la citada Comisión, como *completamente terminada*. El Sr. ministro confirió su mando al capitán de fragata D. Víctor Concas y como segundo comandante nombró al Sr. Gutiérrez Sobral.

El día 30, arbolada la insignia en el vapor *Legazpi*, quiso el referido Sr. Ministro que diera remolque a la nao y bajo a la bahía de Cádiz, saludando a su paso los buques de guerra españoles y extranjeros que estaban fondeados.

El 31 se trasladó al puerto de Huelva siguiendo las aguas del *Legazpi* la *Santa María* remolcada por el vapor de la Compañía Trasatlántica *Pielago*, y en formación de dos líneas los cruceros nacionales y extranjeros cuyo calado permitía franquear la barra.

El 2 de agosto dio la vela la nao para el puerto de Palos. Era el viento flojo y recibéndolo por la cuadra con la mayor, el trinquete y la gavia, alcanzó marcha de cuatro y media a cinco millas por hora, gobernando bien con tendencia a orzar.

Llegado el aniversario centésimo cuarto del comienzo de la magna empresa de Colón, se arbolaron en la altura del convento de La Rábida las banderas de todas las naciones americanas, saludándolas las lombardas de la *Santa María* y una batería de campaña en la misma altura dispuesta. Estaba proyectado que a esta señal levantara el ancla la nave que remeda a la capitana de D. Cristóbal, saliendo a la mar alta por el mismo rumbo que marcó el Almirante de las Indias, mas en este 3 de agosto no sopló el suave terral como en el del año 1492 conmemorado. Densos nubarrones cubrían el cielo; el horizonte fosco velaba los arboles de la aurora y el viento contrario traía hacia la costa una neblina fina, envolvente en las escua-

dras surtas afuera. Fue preciso remolcar al simbólico bajel, si bien pasada la barra pudo orientar por un momento las velas, en que está pintado el símbolo de la redención y llegar con ellas largas, aunque siempre a remolque, a la cabeza de la línea de los acorazados, saludándolos con las lombardas y los falconetes.

Al hacerlo todos ellos al antiguo estandarte de Castilla con la artillería, las músicas y las voces de la gente en las vergas, ofrecía la rada un espectáculo grandioso. El contraste de un ejemplar del arte naval de siglo xv al lado de los hermosos tipos producidos en el final del xix; aquella navecilla endeble comparada con los colosos que hoy flotan y se mueven a voluntad con marcha pasmosa, traía a la mente, de golpe, todo lo que en la distancia de ambas fechas ha hecho cambiar el discurso del hombre, influido no poco por el descubrimiento a que la navecilla contribuyó.

Poco menos de una hora la honraron los acorazados y cruceros escoltándola en formación de columnas hacia el Sur; el Sr. Ministro de Marina inició entonces el movimiento de contramarcha y al volver por el costado de cada uno, las voces, las músicas, los cañones, repitieron la salva por despedida, dando ya el sol con espléndida luz brillo al engalanado de banderas; contento a los espectadores que habían salido del puerto en embarcaciones de vela y de vapor.

Tanto la formación de las dos columnas de acorazados y cruceros, como el paso de la nao con su escolta de buques de menor porte y la última evolución que todos hicieron acompañándola a su regreso, resultaron maniobras lucidísimas que acreditaron la pericia de almirantes y comandantes y sobre todo la del vicealmirante Sr. Beránger, Ministro de Marina, bajo cuya dirección se verificaron aquéllas, y a cuyas acertadas disposiciones se debió que, a pesar del número y porte de los buques que en el festejo tomaron parte, no ocurriesen ni las averías ni los abordajes que tan comunes son en esta clase de funciones marítimas, siendo quizás ésta la primera en la que no se han registrado».

BUQUES QUE CONCURRIERON A LA FIESTA NAVAL DEL 3 DE AGOSTO DE 1892

República Argentina	<i>Almirante Brown</i>	Almirante D. Daniel Soler. Comandante, C.F. T. Domeç García
	<i>Veinticinco de Mayo</i>	Comandante, C.N.
Austria	<i>Aurora</i>	Comandante, C.F. M. Thewalt
Estados Unidos de América	<i>Newark</i>	Almirante A. E. K. Benham Comodoro C.S. Carey
Francia	<i>Duguesclín</i>	Comandante, C.N. Mr. Blanc
	<i>Hirondelle</i>	CF. Mr. Bellue
Holanda	<i>Bonaire</i>	Comandante, C.F. A. F. Krabbe
Inglaterra	<i>Australia</i>	C. Swinton C. Holland.
	<i>Amphion</i>	C. John R. E. Pattison
	<i>Scout</i>	C. Walter S. Goodridge
	Torpedero	Liut. Hugh le D. Stapleton
	Torpedero	Liut. Allan T. Everett
Italia	<i>Lepanto</i>	Almirante C.A. De Liguori C.N. S. Grenet Francesco
	<i>Bausan</i>	C.N. Cavaliere de Libero
	<i>Dogali</i>	C.F. Cav. Giorelo
	<i>Duilio</i>	C.F. conde Candiani de Olivala
México	<i>General Zaragoza</i>	Comandante Reginald Carey Brenton
Portugal	<i>Vasco de Gama</i>	Comandante, T.N.

<i>Legazpi</i>	Ministro de Marina, José M. <sup>a</sup> de Beránger; Comandante, T.N. 1. <sup>a</sup> D. Adriano Sánchez Lobatón
<i>Pelayo</i>	Contralmirante D. Zoilo Sánchez Comandante, D. Luis Pastor
<i>Reina Regente</i>	Comandante, C.N. D. José Pílon
<i>Victoria</i>	Comandante, C.N. D. Manuel Dueñas
<i>Alfonso XII</i>	Comandante, C.N. D. José de Guzmán
<i>Isla de Cuba</i>	Comandante, C.F. D. Salvador Rapallo
<i>Isla de Luzón</i>	Comandante, C.F. D. Ramón Valenti
<i>Temerario</i>	Comandante, T.N.1. <sup>a</sup> D. Rafael Pascual de Bonanza
<i>Cocodrilo</i>	Comandante, T.N, 1. <sup>a</sup> D. Adolfo España
<i>Nautilus</i>	Comandante, C.F. D. Fernando Villaamil
<i>Arlanza</i>	Comandante T.N. D. Alberto Castaño
<i>Cuervo</i>	Comandante, T.N. D. Manuel Pasquín
<i>Piélago</i>	Comandante, Capitán D. N. Pla
<i>Santa María</i>	Comandante D. Víctor Concas Paláu*.

(\*) Lista elaborada por la Comisión en agosto de 1892.

## NOTICIAS GENERALES

### **Ciclo de conferencias en la Real Academia de la Historia. Madrid (España)**

Organizado por la Real Academia de la Historia (RAH), con la colaboración de la Fundación Ramón Areces, durante los días 6 al 27 de noviembre de 2019 tuvo lugar un ciclo de conferencias con el título «Naves, tumbas y tesoros. Nuestro patrimonio sumergido», coordinado por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, académico de número de la RAH.

Principalmente a lo largo de los tres siglos en que enseñoreó los mares, España fue depositando, por los fondos marinos de todo el mundo, un gran número de barcos hundidos, de tal forma que podemos asegurar que nuestro país es la mayor potencia mundial en cuanto a patrimonio sumergido. La incesante actividad de la Carrera de Indias o el galeón de Manila, y empresas militares como la Gran Armada contra Inglaterra en 1588 dieron pie a que muchos de sus barcos, con sus ricos cargamentos, acabaran en el seno de los mares víctimas de tempestades, combates o, simplemente, accidentes imprevistos. Y estas riquezas hundidas atrajeron, casi desde el mismo instante del siniestro, a los llamados «cazatesoros», que trataban y todavía tratan a día de hoy de recuperarlas, perpetrando expolios y saqueos sin tener en cuenta el hecho cultural y la condición de cementerio de tales pecios.

En palabras de la organización:

«Con este ciclo se pretende marcar los momentos cruciales de nuestra respuesta [en la defensa de este legado histórico], pasados y por venir, éxitos o retos, analizando aspectos históricos, jurídicos, diplomáticos, náuticos y técnicos, a fin

de que se tome conciencia de que, incluso respecto a los restos ubicados fuera de sus aguas jurisdiccionales, España puede tener derechos reconocidos internacionalmente y, en todo caso, debe participar en una solución que no atente contra el rigor de una excavación científica y que salvaguarde la seriedad del relato histórico, porque tiene sólidas razones para ser parte, razones por las que claman la comunidad científica y el ciudadano español».

Las sesiones transcurrieron según el siguiente programa:

*Miércoles 6 de noviembre de 2019*

«La busca de galeones. Pasado y actualidad», por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, académico de número de la RAH.

Sede: Fundación Ramón Areces (Vitruvio 5, Madrid).

*Jueves 14 de noviembre de 2019*

«El litigio de la fragata *Mercedes*», por Feliciano Barros Pintado, académico de número de la RAH.

Sede: Real Academia de la Historia (Amor de Dios 2, Madrid).

*Jueves 21 de noviembre de 2019*

«Derecho, historia y poder en derredor al galeón *San José*: el derecho en la realización de la historia», por José M.<sup>a</sup> Lancho Rodríguez, abogado experto en Patrimonio Subacuático.

Sede: Real Academia de la Historia (Amor de Dios 2, Madrid).

*Miércoles 2 de noviembre de 2019*

«Testimonios de la Gran Armada contra Inglaterra de 1588 en la costa irlandesa. Actualidad y perspectivas para una necesaria revisión», por el Prof. D.<sup>r</sup> Declan Downey, académico correspondiente de la RAH, University College, Dublín.

Sede: Fundación Ramón Areces (Vitruvio 5, Madrid).

Los lectores interesados en ampliar esta información pueden dirigirse a

Real Academia de la Historia

Amor de Dios 2, Madrid.

### **Ciclo de conferencias «1519, un año que cambió el mundo»**

Organizado por la Real Academia de la Historia (RAH), con el patrocinio de la Fundación Unicaja y la colaboración de sus protectores y benefactores,

*JOSÉ ANTONIO OCAMPO*

durante los días del 15 al 29 de noviembre de 2019 se desarrolló un ciclo de conferencias con el título «1519, un año que cambió el mundo», coordinado por Enriqueta Vila Vilar, académica de número de la RAH.

De las dos partes en que se dividieron las sesiones, les ofrecemos el programa de la primera:

PARTE I. Los acontecimientos.

*Viernes 15 de noviembre de 2019*

«España a comienzos del siglo XVI», por Luis A. Ribot García, catedrático de Historia Moderna, académico de número de la RAH.

*Martes 19 de noviembre de 2019*

«La atracción de Oriente: el valor de las especias», por Serafín Fanjul, Universidad Autónoma de Madrid, académico de número de la RAH.

*Martes 26 de noviembre de 2019*

«Los pilares de un imperio ultramarino: México y Tierra Firme», por Enriqueta Vila Vilar, académica de la RAH.

*Viernes 29 de noviembre de 2019*

«La primera circunnavegación del planeta y la nueva imagen del mundo», por Pablo Emilio Pérez-Mallaína, de la Universidad de Sevilla.

Los lectores interesados en ampliar esta información pueden dirigirse a

Real Academia de la Historia  
Amor de Dios 2  
Madrid.

### **Encuentro con la Mar. Madrid (España)**

Organizado por el Clúster Marítimo Español (CME), el día 29 de octubre de 2019, en la madrileña Escuela Superior de Ingenieros Navales (avenida de la Memoria 4), tuvo lugar un ciclo de conferencias con el título «Diseño y construcción de buques históricos».

La organización de programa se ha basado en el hecho de que, «desde que el ser humano ha tenido la inquietud de expandirse, los barcos han evolucionado para cubrir sus necesidades. Podemos destacar grandes buques históricos que han cambiado el curso de la historia».

Luego de que los asistentes formalizasen los requisitos de registro y de las palabras de bienvenida del presidente del CME, Alejandro Aznar, se expusieron las siguientes ponencias, de veinte minutos cada una, moderadas por Federico Esteve, presidente de honor del CME:

- «Real Decreto de buques históricos», por Julio Carlos Fuentes Gómez, secretario general técnico del Ministerio de Fomento;
- «Tipos y características de los buques históricos españoles», por Marcelino González Fernández, capitán de navío de la Armada y vicepresidente de la Liga Naval Española;
- «Diseño y construcción de réplicas de buques históricos en la actualidad», por Daniel Santos, director de ALTUM;
- «Desarrollo de buques», por Jesús Valle, jefe de área de proyecto del INTACEHIPAR;
- «Motorización de buques históricos», por Gonzalo López, de Marine Sales Manager TRANSDIESEL.

Los lectores interesados en ampliar esta información pueden dirigirse a

Clúster Marítimo Español  
Príncipe de Vergara 7, 28006 Madrid  
Teléf.: 915 62 55 90  
c.e.: secretaria@clustermaritimo.es

### «XVI Simpósio de História Marítima». Lisboa (Portugal)

Promovido por la portuguesa Academia de Marinha, durante los días del 19 al 21 de noviembre de 2019 tuvo lugar el «XVI Simpósio de História Marítima», dedicado al tema general «Fernão de Magalhães e o conhecimento dos Oceanos»

Resumiendo la presentación del Simposio, como es conocido, «En el año 1519 Fernando de Magallanes inició su viaje hacia las Molucas, al servicio de la Corona española, poniendo rumbo a Occidente en busca de otro camino hacia las tan deseadas “islas del clavo” [islas de las Especias]. Magallanes no estaba autorizado a navegar por el Índico ya que, según el Tratado de Tordesillas, pertenecía a la esfera de influencia portuguesa. La nueva derrota trataba de proseguir la expansión anteriormente iniciada por los Reyes Católicos en 1492 (...)

»En 1522 el regreso a Sevilla de la única nao sobreviviente de esta expedición, mandada por Juan Sebastián Elcano, reavivó la disputa que existía entre las coronas ibéricas en relación con la soberanía del archipiélago de la Molucas. (...) La cuestión en torno a este viaje no se reduce, por tanto, a contextos de la época, extendiéndose por largo tiempo en el que las miradas multidisciplinarias permiten comprender el proceso de homogeneización del espacio, cuya piedra de hecho [cuyo colofón] fue el viaje magallánico.

»Así, este XVI Simposio de Historia Marítima donde se evoca la figura de Magallanes como navegante y el conocimiento de los océanos, constituye un momento particular de reflexión sobre la época y sobre la historia siempre apasionante de los océanos que, a partir de 1519-1522, pasaron a ser parte integrante de la Historia Global de la Humanidad».

El programa se organizó sobre cuatro conceptos:

- «Historia de los océanos»
- «Náutica, cartografía y arte de navegar»
- «El viaje: antecedentes y preparativos»
- «Decisores y agentes históricos».

Sobre esta base se estructuró el siguiente programa en doce sesiones:

*19 de noviembre de 2019*

Después de la recepción de los participantes y de la entrega de la documentación, y tras las palabras del presidente de la Academia de Marinha, almirante Francisco Vidal Abreu, y del presidente de la Estrutura de Missão para as Comemorações do V Centenário da Circum-Navegação comandada pelo navegador português Fernão de Magalhães (2019-2022), doctor José Marques, se pronunció la conferencia de apertura:

«A viagem de Fernão de Magalhães e a redondeza da Terra», por Francisco Contente Domínguez.

1.<sup>a</sup> sesión: «História dos oceanos». Presidente de la 1.<sup>a</sup> mesa: Luiz Roque Martins.

- «Magallanes en el Río de la Plata», por Ana Ribeiro (UCUDAL);
- «Fernão de Magalhães (1480-1521), o primeiro navegador que circum-navegou o planeta Terra», por Carlota Simões (FCUC-CFisUC).

2.<sup>a</sup> sesión: «Náutica, cartografia e arte de navegar». Presidenta de la 2.<sup>a</sup> mesa: Carlota Simões.

- «Alguns aspectos náuticos da passagem do estreito, depois chamado Estreito de Magalhães, segundo os relatos de António Pigafetta e de outros cronistas seus contemporâneos», por Adelino Rodrigues da Costa (FLUL);
- «Os caminhos do mar, das Filipinas ao Arquipélago, no tempo de Magalhães», por Jorge Semedo de Matos (EN-CINAV);
- «A longitude das Molucas – Uma longa história», por António Costa Canas (EN-CINAV).



3.<sup>a</sup> sesión: «A viagem: antecedentes e preparativos». Presidente de la 3.<sup>a</sup> mesa: Jorge Semedo de Matos.

- «“Ler” o projeto Magalhânico à luz das teorias de cooperação: revisões historiográficas e incidências epistemológicas», por Amélia Polónia (CITCEM-UP);
- «Avances del proyecto Travesía Magallánica», por Oscar Rodríguez (PSJ);
- «Os pilotos do Estreito. Interesses europeus e navegação no Atlântico Sul no século XVI», por Amândio Barros (CITCEM-UP).

*20 de noviembre de 2019*

4.<sup>a</sup> sesión: «Decisores e agentes históricos». Presidenta de la 4.<sup>a</sup> mesa: Ana Paula Avelar.

- «Fernão de Magalhães: o primeiro homem que navegou todos os oceanos», por José Manuel García (GEO-CML);
- «Espanha e Portugal: duas conceções geopolíticas da conquista», por Francisco Valiñas (AUHMF).

5.<sup>a</sup> sesión: «História dos oceanos». Presidente de la 5.<sup>a</sup> mesa: Juan Marchena.

- «Costa atlántica patagónica, exploración y desarrollo desde la expedición de Magallanes en 1520, hasta comienzos del siglo XXI», por Tomás Merino (INB);
- «Observações sobre a flora exótica registrada no relato de António Pigafetta», por Teresa Nobre de Carvalho (FCSH-UNL).

6.<sup>a</sup> sesión: «Náutica, Cartografía e arte de navegar». Presidenta de la 6.<sup>a</sup> mesa: Ana Ribeiro.

- «Roteiros de Gonzalo Gómez de Espinosa e de J.S. Elcano de Ternate a Timor e de Timor a Sanlúcar de Barrameda com escala em Cabo Verde», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez, capitán de navío (Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, España);
- «O condicionalismo físico do Pacífico, a viagem de Fernão de Magalhães e o futuro galeão de Manila», por José Manuel Malhão Pereira (FCUL/AM).

7.<sup>a</sup> sesión: «A viagem: antecedentes e preparativos». Presidente de la 7.<sup>a</sup> mesa, José Manuel Núñez de la Fuente.

- «Algumas (in)certezas a respeito das informações sobre o sueste asiático nas cartas perdidas de Francisco Serrão para Fernão de Magalhães», por Manuel Lobato (FLUL);

- «O armamento da armada de Fernão de Magalhães na viagem de Circum-Navegação», por Fernando Gomes Pedrosa (AM).

8.<sup>a</sup> sesión: «Decisores e agentes históricos». Presidente de la 8.<sup>a</sup> mesa: José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez.

- «Primera vuelta al mundo. Narrativas y mensajes en busca de rumbo», por José Manuel Núñez de la Fuente (REM);
- «Fernão de Magalhães na historiografia ibérica do século XVI», por Ana Paula Avelar (UAb);
- «Castilla y Portugal, más cooperadores que competidores», por José Ramón Vallespín, capitán de navío, jefe del DEI del IHCN (Madrid, España).

*21 de noviembre de 2019*

9.<sup>a</sup> sesión: «História dos oceanos». Presidente de la 9.<sup>a</sup> mesa: Vítor Gaspar Rodrigues.

- «¿Es correcta la asignación del topónimo “Isla Justicia” al sitio que actualmente lo detenta?», por Pablo Walker (UNPA);
- «A viagem de Magalhães no Bahr-I-Mohît, o “Espelho dos mares”, de Sidi-Ali ben Hussein – Um roteiro do Mar das Índias, de 1554», por João Abel da Fonseca (APH).

10.<sup>a</sup> sesión: «Náutica, cartografía e arte de navegar». Presidente de la 10.<sup>a</sup> mesa: Alexandre de Sousa Pinto.

- «Cartografía europea y mapas manipulados», por Mariano Cuesta Domingo (UCM);
- «Os navios do tempo de Fernão de Magalhães», por Felipe Vieira do Castro (TAMU).

11.<sup>a</sup> sesión: «A viagem: antecedentes e preparativos». Presidente de la 11.<sup>a</sup> mesa: Mariano Cuesta Domingo.

- «Fernão de Magalhães e as ilhas africanas», por Juan Manuel Santana Pérez (ULPGC);
- «Inquérito sobre as fontes do projeto de Fernão Magalhães», por Rui Manuel Loureiro (CHAM-FCSH-UNL);
- «A tripulação “italiana” da armada de Fernão de Magalhães (1519-1522)», por Nunziatella Alessandrini (CHAM-FCSH-UNL).

12.<sup>a</sup> sesión: «Decisores e agentes históricos». Presidente de la 12.<sup>a</sup> mesa: Rui Loureiro.

- «A viagem de Fernão de Magalhães no contexto da rivalidade luso-espanhola», por Alexandre da Costa Luís (UBI);
- «O que Magalhães viu – Arte em Lisboa no tempo de D. Manuel I», por Pedro Flor (UAb/IHA-FCSH-UNL).

#### Sesión de cierre

- «Depois da Grande Jornada. De Fernão de Magalhães a Sarmiento de Gamboa. As navegações castelhanas pelo Pacífico e a defesa do Estreito Sul. 1522-1586», por Juan Marchena (UPOS);
- palabras del presidente de la comisión científica, profesor doctor Vítor Gaspar Rodrigues, y del presidente de la Academia de Marinha, almirante Francisco Vidal Abreu.

Para más información dirigirse a

Academia de Marinha  
Edifício de Marinha, Rua do Arsenal  
1149-001 Lisboa, Portugal  
Teléf.: 00351210984708/9/10

#### OTRAS CONFERENCIAS

El 16 de noviembre de 2019, el capitán de navío José Ramón Vallespín Gómez, jefe del Departamento de Estudios e Investigación (DEI) del Instituto de Historia y Cultura Naval, pronunció una conferencia en la madrileña Casa de América (plaza de Cibeles s/n) titulada «500 años de la primera circunnavegación. Abrazo del mundo».

El día 12 de noviembre de 2019, en el Centro de Servicios Universitarios de Avilés (calle de la Ferrería 7-9), el capitán de navío (retirado) Mariano Juan y Ferragut, consejero-colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval, impartió la conferencia «La situación e intereses geoestratégicos del Imperio en tiempos de Pedro Menéndez de Avilés». Este acto se enmarcó en la celebración del quinto centenario del nacimiento de este avilesino universal.

#### LIBROS

El martes 15 de octubre de 2019, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Madrid), tuvo lugar la presentación de la tesis doctoral «Estudio histórico y edición crítica del *Memorial* de Solís de Merás. La Florida de Pedro Menéndez de Avilés». El acto estuvo organizado por el Instituto de Historia y Cultura Naval (Departamento de Estudios e Investigación). En esta presentación intervinieron:

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

- D. Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, de la Real Academia de la Historia;
- D. Carlos Espinosa de los Monteros y Bernaldo de Quirós, ex alto comisionado para la Marca España;
- D. Álvaro de Armada y Barcáiztegui, adelantado de la Florida y conde de Revilla Gigedo;
- D. José Antonio Crespo-Francés y Valero, autor.

Para más información dirigirse a:

Instituto de Historia y Cultura Naval-DEI  
Juan de Mena 1, 28014 Madrid  
Teléf: 913 79 50 50  
c. e.: ihcn-dei@mde.es

Organizada por Instituto de Historia y Cultura Naval, Departamento de Estudios e Investigación (DEI), el martes 26 de noviembre de 2019 tuvo lugar la presentación del libro *Las derrotas del vencedor. El marqués de Alborán en la Guerra Civil española*, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid). Hizo la presentación el capitán de navío director del DEI, José Ramón Vallespín Gómez. Intervinieron en el acto el investigador naval Alejandro Anca Alamillo y Luis María Sandoval, autor de la obra que se presentaba.

En palabras Sandoval, «parece a muchos que la Historia, como solo nos da noticias de hechos más o menos antiguos pero siempre pasados y todos conocidos ya, al menos vaga o implícitamente, no puede ofrecer la emoción de las novedades. En realidad, la reconstrucción histórica está llena de novedades (hipótesis, enfoques) y de sorpresas. Particularmente, hay que recibir con albricias la aparición de nuevas fuentes sobre el pasado. Y esto es lo que ha sucedido, no hace tanto, en el Museo Naval de Madrid en torno a la historia naval de la Guerra Civil española de 1936-1939».

Organizado por la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, durante los días 12 y 13 de noviembre de 2019 tuvo lugar un ciclo de conferencias con el título general «500.º aniversario de la gesta de Elcano y de Hernán Cortés», dentro del que se programaron dos actos en las fechas abajo indicadas:

*Día 12 de noviembre de 2019*

«Magallanes y Elcano: dos mundos, dos hombres, dos gestas», conferencia pronunciada por Hugo O'Donnell, duque de Tetuán y académico de número de la Real de la Historia.

*Día 13 de noviembre de 2019*

Presentación del libro de Ramón Tamames *Hernán Cortés, gigante de la historia*, prologado por Josep Borrell. El S.<sup>r</sup> Tamames es catedrático emérito de Estructura Económica, Cátedra Jean Monnet de la Unión Europea y miembro numerario de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas. Al término del acto, el autor procedió a firmar ejemplares de su obra.

Para más información dirigirse a:

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País  
Torre de los Lujanes  
Plaza de la Villa 2, 28005 Madrid  
Teléf.: 915 48 06 16.