

## EJERCICIO SIRIO 97

**RAFAEL DE DIEGO COPPEN**  
*Comandante de Aviación*

**R**ECIENTEMENTE, ENTRE los días 3 y 7 de noviembre, tuvo lugar el ejercicio SIRIO 97, que organizó y dirigió el MACOM. En él se evaluaba el Sistema C3 (Mando, Control y Comunicaciones) y se realizaban misiones aéreas ofensivas, que integraban paquetes de ataque COMAO y proyectaban su fuerza a gran distancia -de la península a las islas Canarias y viceversa- y defensivas, que establecían patrullas CAP para proteger de las incursiones a puntos propios, considerados como potenciales objetivos por el bando contrario. Las operaciones se planeaban y se conducían desde el Cuartel General del MACOM, excepto el último día del ejercicio que, según estaba programado, desplegó su Estado Mayor a la Base Aérea de Gando. En el SIRIO 97 han participado no sólo efectivos del Ejército del Aire, sino del Ejército de Tierra, con medios de Artillería Antiaérea que apoyaban a la EADA, dotada del misil Mistral, en su misión de proteger algunas Bases Aéreas. También lo hizo la Armada con dos Fragatas y un Patrullero, así como con 3 AV-8B+ Harrier de la 9ª Escuadrilla.

Por parte del Ejército del Aire se emplearon, repartidos en ambos bandos; 7 Mirage F-1 del Ala 14, desde la B.A. de Los Llanos; 4 Mirage F-1 del 462 Escuadrón, 8 EF-18 del Grupo 15, 2 C-212 del 461 Escuadrón, así como efectivos SAR del 802 Escuadrón, desde la B.A. de Gando; 6 EF-18 del Grupo 15 y 1 KC-130 del 312 Escuadrón, desde la B.A. de Zaragoza; 6 EF-18 del 211 Escuadrón y 2 P-3 Orión del 221 Escuadrón, desde la B.A. Aérea de Morón; 1 TK-17 del Grupo 45, 8 EF-18 del 122 Escuadrón, 4 CR-12 del 123 Es-



*Los Harrier también participaron con tres aviones de la 9ª Escuadrilla.*



*La opción "seguimiento del terreno" del radar APQ-172, permite al CR-12 navegar en baja cota en condiciones, incluso, de nula visibilidad.*



*Ha sido la primera vez que el MACOM programaba al "Phantom" misiones de reconocimiento en baja cota nocturna.*

cuadrón, 1 C-212, 1 Falcon 20 y el Boeing 707 -estos tres tipos de aviones, todos de guerra electrónica del 408 Escuadrón,- desde la B.A. Aérea de Torrejón; 6 F-5B del 231 Escuadrón, desde el Aerodromo

Militar de Lanzarote y 10 C-101 de Salamanca, desde Tenerife Sur. También participaron 6 C-101 de la A.G.A., 2 C-212 del 371 Escuadrón, así como 1 C-212 y una Cesna 560 del 403 Escuadrón, y 2

CN-235 del 351 Escuadrón, que lo hicieron desde sus respectivas unidades.

Además, participaron las Fuerzas Aéreas de otros países aliados como Francia, con 5 Mirage F-1CT desde la B.A. de Manises; 4 Mirage 2000 desde la B.A. de Istres y 1 Mirage IV desde la B.A. de Mont de Marsan. Alemania, con 3 Tornados IDS desde la B.A. de Morón. Italia, con 5 AMX y un Boeing 707 para misiones de reabastecimiento en vuelo, desde la B.A. de Morón. Y Portugal, con 2 Alpha Jet desde Beja, así como 2 A-7 Corsair, desde Monte Real.

En este ejercicio se han obtenido provechosas conclusiones, tanto de planeamiento como de ejecución. Es destacable el mal tiempo que acompañó a las operaciones, lo que motivó que se cancelaran algunas salidas. También resulta digno de mención que ha sido el primer ejercicio en que el MACOM, aprovechando la capacidad de navegación en baja cota nocturna del CR-12 - en la actualidad, única plataforma del Ejército del Aire con la opción "seguimiento del terreno" en su radar- así como la de usar cámaras infrarrojas, programó al 123 Escuadrón para realizara, a parte de las salidas diurnas, este tipo de misiones durante el SIRIO 97.