



Para las misiones de combate aire-aire DACT, el 322 Escuadrón está dotado del AIM-120 AMRAAM, además del Sidewinder "Lima" y el cañón de 20 MM.

INTERCAMBIO OTAN CON NORUEGA

RAFAEL DE DIEGO COPPEN
Comandante de Aviación

ENTRE LOS DIAS 15 Y 26 de septiembre, ha tenido lugar el intercambio OTAN entre el 121 escuadrón y el 322 escuadrón; éste último dotado de F-16A y basado en Rygge (Noruega), a unos 60 kms. al sur de Oslo, cerca de la frontera con Suecia. Próxima al Círculo Polar Ártico, la temperatura media de esta Base Aérea en invierno es de -3.5°C, dándose incluso mínimas de -31°C. Este conocido caza se ha adaptado de forma imprevisible a las durísimas condiciones climáticas de este país nórdico, permitiendo a la Real Fuerza Aérea Noruega mantenerlo en servicio a lo largo de la década de los 80 y lo que va de los 90.

Debido al rigor presupuestario, lo que en principio debía ser un intercambio en dos direcciones, es decir, de los noruegos a Torrejón y a continuación del 121 Escuadrón a Noruega, no pudo realizarse, llevándose a cabo solamente la primera parte; dejándose para el año 1998 la segunda.

Anteriormente, en febrero

de 1995, y con motivo del ejercicio Strong Resolve, donde 8 EF-18 y 3 RF-4C Phantom del Ala 12 desplegaron a la Base Aérea de Rygge durante un mes para participar en este ejercicio, ya tuvieron ambas unidades

la ocasión de trabajar juntas. Para este intercambio, el 322 Escuadrón desplegó a Torrejón, previa escala técnica en la Base Aérea de Florennes (Bélgica), conocida sede del TLP ("Training Leadership Program"), un total de 7 ca-



El tradicional ofrecimiento de cabinas traseras entre los pilotos de ambos escuadrones constituye un aspecto importante del intercambio.

//////	AIRE/AIRE	AIRE/SUELO	AUTOPR.	RADAR
EF-18	- AIM 7F Sparrow - AIM 9L Sidewinder - CAÑÓN 20MM	- Bombas tipo MK y GBU - Misiles: AGM88 HARM AGM65 MAVERIK AGM 84 HARPOON	ALR-67 ALE-39 ALQ-126 ALQ-162	APG-65
F-16A (322 Esc.)	- AIM 120 AMRAAM - AIM 9L Sidewinder - CAÑÓN 20 MM	- Bombas tipo MK - Misil: PENGUIN	ALE-69 ALE-90 ALQ-131	APG-66

zas, 3 de ellos doblemando (para el tradicional intercambio de cabinas) y un personal formado por 56 miembros, 12 de los cuales eran pilotos, siendo el resto personal de mantenimiento y apoyo.

El rol primario del 322 Escuadrón es el de Defensa Aérea, teniendo como secundarias las misiones de ataque al suelo. Al igual que el 153 Escuadrón del Ejército del Aire, el 322 realiza funciones de Unidad de Conversión Operativa (UCO).

El programa llevado a cabo por el 121 Escuadrón a lo largo de las 2 semanas ha sido muy completo, consiguiendo obtener un aprovechamiento óptimo tanto de las misiones aire-aire, como de las misiones de ataque al suelo.

En la primera semana se llevaron a cabo los combates disimilares DACT, s en sus posibles combinaciones: desde el singular 1 F-16 versus 1 EF-18, hasta el complejo escenario multicaza 4 F-16 versus 4 EF-18, pasando por las opciones intermedias, es decir, 1 versus 2, 2 versus 2 y 2 versus 4; sacándose un beneficio mutuo en el aprendizaje de los métodos de trabajo, así como de las diferentes tácticas empleadas en las misiones y su efectividad. En cada escenario se practican diferentes supuestos y combinaciones de armamento que pudieran presentarse en una situación real.

En las misiones de ataque al suelo, llevadas a cabo sobre todo en la segunda semana, se realizó un planteamiento combinado en el que se contó para el mismo con la colaboración del 123 Escuadrón, volando los CR-12 "Phantom" en su rol de reco-

BODAS DE ORO EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE DE LA III PROMOCION

EL DIA 26 DE SEPTIEMBRE de 1997, y presidido por el general director de la Academia General del Aire, Luis Ferrús Gabaldón, tuvo lugar en este centro el acto de conmemoración del L Aniversario de la III promoción de la A.G.A., que celebraron así las bodas de oro.

Las mismas consistieron en una renovación de juramento de fidelidad a la bandera, que realizaron, siendo caballeros cadetes de esta AGA, hace 50 años.

A continuación, el teniente general (2º R) Alejandro García González, componente más caracterizado de esta III promoción, pronunció una breve alocución, a las que siguieron unas palabras del general director de esta Academia.

Seguidamente tuvo lugar un desfile aéreo y terrestre de las fuerzas participantes y una ofrenda a los que dieron su vida por España, depositándose una corona de laurel en el monumento a ellos dedicado, acto que realizaron un componente de la III promoción y un alférez alumno de 4º curso del Cuerpo General (Escala Superior), perteneciente a la L promoción de esta Academia.

Como punto final de dichos actos, y después de una visita al Museo de esta Academia, tuvo lugar una comida de hermandad entre los componentes que celebraban las bodas de oro, una comisión de profesores de la AGA y los alumnos de este centro.



En las misiones COMAO el EF-18 participaba también en el rol FBA (cazabombardero). En la imagen portando un AGM-65G MAVERICK bajo el plano izquierdo.

nocimiento táctico en los paquetes de ataque (COMAO) que se programaron. El papel desarrollado por los F-16 era, o bien el de Defensa Aérea formando patrullas (CAP) en la zona del objetivo para protegerlo, o bien el de barredor de la Defensa Aérea ("Sweeper"), que iban a la cabeza del paquete de ataque para enfrentarse a las mencionadas patrullas en CAP. Los EF-18 "jugaron" todos los papeles, tanto de "Sweeper" como de CAP, en acción combinada con los noruegos, así como de cazabombarderos. En este último rol, el armamento simulado a emplear

fueron tanto las bombas tipo MK, como de guiado láser (GBU) y como el misil AGM-65 G MAVERICK de ataque a objetivos de superficie, de guiado infrarrojo.

Este intercambio fue realizado de modo simultáneo con el Ejercicio Tapón 97, y ha supuesto un esfuerzo más que notable para los escuadrones de C-15 de Torrejón a la hora de cumplimentar satisfactoriamente todas las misiones. Esfuerzo que contribuye, sin duda, a conseguir mayores cotas de operatividad y de prestigio entre los miembros de la Alianza Atlántica.

BREVE HISTORIA DEL 322 ESCUADRON

El 322 Escuadrón de la Real Fuerza Aérea Noruega fue creado el 15 de enero de 1942, a mediados de la II Guerra Mundial, estableciéndose en Inglaterra para volar los famosos Spitfire. Alcanza su operatividad en abril del mismo año y consigue, al mismo tiempo, su primer derribo en aquella contienda.

El 6 de junio de 1944, el famoso día D, el 322 Escuadrón se desplaza a una base francesa, después a Holanda y a Bélgica, para colaborar en las operaciones del desembarco y posterior ofensiva aliadas. Finalmente, tras acabar la guerra, la unidad se establece en tierras noruegas, en la Base Aérea de Gardermoen, próxima a Oslo.

Tras cambiar de asentamiento varias veces dentro de Noruega así como de desactivarse el escuadrón, éste vuelve a formarse en febrero de 1953 con material F-84G Thunderjet, en la Base de Gardermoen.

En junio de 1955, el 322 Escuadrón es destinado a la Base Aérea de Rygge, ubicación que aún conserva, y siendo el primer escuadrón operativo que aloja en su seno la mencionada base.

En Enero de 1967 el 322 Escuadrón comienza a volar el F-5. Es desactivado en diciembre de 1972, para finalmente recibir en dotación, el 1 de enero de 1980, al F-16A Fighting Falcon que actualmente está en servicio.

