



Pepe Diaz. RED

EL DIA 13 DE MARZO EL Boeing 707 45-10, con número de cola TK17-01, en una misión de apoyo al combate englobada en los reabastecimientos del ejercicio "DAPEX-97", alcanzó las 75.000 horas de vuelo del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Ese singular acontecimiento nos sirve para detenernos un momento a recordar la historia que da personalidad propia al 45 Grupo y, al mismo, tiempo, para valorar las misiones que actualmente se cumplen en la unidad.

Nadie podía imaginar en septiembre de 1956, cuando la Administración Federal de Aviación americana cedió un Beechcraft D-18 al entonces Ministerio del Aire, que la recién creada UCCAN (unidad de calibración y comprobación de ayudas a la navegación) llegaría tan lejos y adquiriría la importancia que hoy día ostenta.

AYER Y HOY DE UNA UNIDAD POLIFACÉTICA

JOSÉ PABLO GARCIA ESPINAR
Capitán de Aviación

Lentamente fue creciendo y asumiendo cada vez más variadas misiones.

Con la adquisición de 2 DC-3, en 1958 y 1963, se

amplió la posibilidad de efectuar calibraciones. En 1966 se incorpora un Convair 340 y con él se inicia una de las misiones que más ha definido



a esta unidad a lo largo de su historia, el transporte de personalidades del Estado.

A partir de 1970, con la compra del primer Mystere Falcon-20, comienza a definirse la actual estructura e idiosincrasia de la unidad. Se trabaja ya con aviones rápidos, tecnológicamente avanzados y con más posibilidades, que se irán aprovechando con el paso del tiempo.

Tras los Falcon-20 llegan una Piper Navajo y los DC-8. Con este último se incrementa sensiblemente el número de pasajeros y kilos transportados así como las distancias se acortan notablemente.

En 1978, debido al crecimiento de la Unidad de Calibración y sus nuevas misiones, se constituye el 401 Escuadrón. Se crea con él la base del actual emblema: un "mapa mundi" rodeado por la bandera española y una paloma blanca sobrevolándolo, que represen-

noticario noticario noticario



ta fielmente el espíritu y el alcance de la Unidad.

La adquisición de más aviones (un Falcon-50 entre otros), la realización de más misiones (por ejemplo: transporte de órganos para trasplante), el aumento de plantilla y, en resumen, la creciente importancia del escuadrón dentro del Ejército del Aire obliga en 1987 a una nueva reestructuración que finaliza con la creación del 45 Grupo de FA's integrado por dos escuadrones.

Uno de los aviones que más han influido en la reciente evolución del 45 Grupo ha sido el Boeing 707. Con él se le asigna una nueva misión, el apoyo al combate (reabastecimiento en vuelo), al principio casi testimonial, pero en el breve espacio de tres años ha pasado a ser casi imprescindible para el despliegue de la fuerza a largas distancias, como queda patente en los distintos ejercicios y misiones que realiza el Ejército del Aire año tras año (Red Flag, Coalition Flag, Green Flag, Dapex, y demás que requieren reabastecimiento).

Las últimas adquisiciones

son dos Falcon-900 y un nuevo Falcon-20, versión VIP, que con los anteriores conforman la actual estructura del 45 Grupo:

- 451 Escuadrón: con material T-17/TK-17 (3 Boeing 707).

- 452 Escuadrón: con material Mystere Falcon (2 Falcon-900, 1 Falcon-50 y 3 Falcon-20).

Con dichos aviones se cumplen cuatro tipos de misiones principales:

- La calibración y comprobación de todas las ayudas a la navegación civiles y militares españolas, colaborando con otros países cuando es requerido para ello.

- El transporte de las autoridades del Estado alrededor de todo el mundo. Cumpliendo esta misión se ha dado en siete ocasiones la vuelta al mundo, se ha volado la ruta polar y el océano Atlántico ha pasado a ser un mar más de nuestro continente.

- Misiones humanitarias y de apoyo a la paz. Estas misiones van desde el transporte de ayuda humanitaria en caso de catástrofes, pasando por aeroevacuaciones, hasta el transporte de tropas para el mantenimiento de la paz.

- La misión más recientemente iniciada por el 45 Grupo es el Apoyo al Combate. Se realiza con dos TK-17 (Boeing 707) con capacidad para el reabastecimiento en vuelo. Esta ha supuesto una impresionante ampliación de horizontes para el Ejército del Aire y su capacidad de operación. Es posible desplegar, en menos de tres días, un escuadrón de caza con todo lo necesario para operar prácticamente en cualquier teatro del mundo.

Tras el breve recorrido por la historia y el presente del 45 Grupo, se puede apreciar que este acontecimiento no es sino un paso más en el camino hacia el cumplimiento de cualquier misión que se le encomiende: enhorabuena por un vuelo más sin novedad.