



Ejercicio Tramontana: todo bajo control

IGNACIO VARA JIMÉNEZ
Capitán de Aviación
FOTOS: M. VERGARA

El Ejercicio Tramontana 94, celebrado durante los días 14 y 24 de noviembre, ha puesto de manifiesto la importancia del control aerotáctico en un supuesto muy realista: la extracción de residentes de una zona de crisis internacional por parte de una coalición de países miembros de la UEO.

La situación imaginada creaba la necesidad de acudir en poco tiempo con gran cantidad de medios aéreos de todo tipo, de los tres ejércitos y de varios países a un área de operaciones limitada. Por tanto, se requerirán unos medios de control suplementarios que facilitasen la intervención de la coalición IRIS, sin entorpecer el normal desarrollo de la aviación civil.

El ejercicio involucró directamente a más de 250 aviones y helicópteros de Francia, Italia y España, realizándose 369 salidas sin apenas restringir el tráfico comercial ordinario. Para garantizar el éxito de la operación e incrementar la seguridad se desplegó al Grupo de Control Aéreo (GRUCOA), como agencia suplementaria de control y coordinación, con un radar TPS-43 de largo alcance y su sistema de comunicaciones móviles para enlazar los puestos de mando aéreo, terrestre, naval, y las agencias de control civiles y militares implicadas.

Dada la extensión de la zona de combate simulada, el radar y sus equipos de apoyo se trasladaron por carretera desde el asentamiento de Córdoba al de Alicante, durante la madrugada del 19 al 20, dejando de operar tan sólo 14 horas y 45 minutos.

Todos sabemos que esta vez ha sido a Alicante, pero que la próxima podrá ser muy lejos de España y que viajando en barco o en avión, nuestra misión será casi idéntica: contribuir al empleo seguro de una fuerza multinacional de intervención para la extracción de población.

El ejercicio nos ha servido para conocer que en ese caso también estaremos en condiciones de afirmar: «todo bajo control».

