

## EL EJERCITO DEL AIRE EN LA CRISIS DEL GOLFO PERSICO

**T**ras la ocupación armada, el día 2 de agosto del pasado año, del territorio de Kuwait por el ejército de Irak, el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas aprobó una serie de resoluciones tendentes a restablecer la situación en aquella zona. En cumplimiento de estas resoluciones, un elevado número de naciones, encabezadas por los Estados Unidos, concentraron un alto contingente de efectivos de Tierra, Mar y Aire en Arabia Saudita, así como en los mares limítrofes para hacer cumplir las normas del bloqueo marítimo y aéreo decretadas contra Irak, así como para defender a los países de la Península de Arabia de la posible amenaza de invasión por parte de Irak.

Desde un primer momento, el Gobierno español adoptó la decisión de colaborar al cumplimiento de las resoluciones de la ONU destacando una fragata y dos corbetas de nuestra Marina de Guerra al Golfo Pérsico para participar en las operaciones de vigilancia y bloqueo; autorizar, en virtud de los acuerdos vigentes con los Estados Unidos, el

uso de las bases de utilización conjunta por los aviones de transporte de la USAF en sus vuelos a la zona del conflicto, y prestar apoyo con aviones de transporte del Ejército del Aire español a los buques de nuestra Armada destacados y a nuestros aliados de la OTAN.

En virtud de esta decisión, nuestra

fuerza aérea realizó durante el pasado año de 1990, 28 servicios en los que se han transportado 1.082 pasajeros y 236 toneladas de carga, completando 832 horas de vuelo. Se iniciaron estos servicios el día 28 de agosto cuando un avión T-10 se desplazó a Amman y El Cairo para realizar varios vuelos entre ambas ciuda-



T.19, CASA CN-235 del Ala núm.35.



T-17, Boeing 707, del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas.



*Avión C-130 del Ala 31 en el aparcamiento de Lyneham (Reino Unido), base de los Escuadrones de Hércules de la R.A.F.*

des evacuando personal. Posteriormente, el día 4 de septiembre se montó un servicio de estafeta aérea en apoyo de los buques españoles destacados que, con una frecuencia semanal o quincenal, viene realizando el enlace entre España, El Cairo y Dubai.

Además de éstos se han realizado diversos servicios a petición de nuestros aliados: el 15 de septiembre, 7 aviones T-10 del Ala 31 realizaron el transporte a Turquía de 69 pasajeros y 56 toneladas de material a petición de los Estados Unidos; en 7 ocasiones un avión T-10 ha realizado vuelos con escalas en Lyneham (Gran Bretaña), Akrotivi (Chipre) y Jubai (Arabia) a petición de Gran Bretaña. A estos servicios hay que sumar los realizados en transporte de personalidades con ocasión de las visitas que el Príncipe de Asturias, el ministro de Defensa y parlamentarios españoles han realizado a la zona.

Han participado en estos servicios el Mando de Transporte Aéreo con aviones T-10 del Ala 31 y aviones T-19 del Ala 35, y la Agrupación del Cuartel General con aviones T-16, T-17 y T-18 del 45 Grupo.

En cuanto al uso de las bases es-

pañolas de utilización conjunta por los aviones militares norteamericanos de transporte ha experimentado un incremento considerable a partir del mes de agosto, cifrándose el número aproximado de aviones que ha hecho escala en dichas bases, ya con destino al Golfo Pérsico o a

otras bases europeas, desde el comienzo de la crisis hasta el 31 de diciembre, en más de 15.000; de ellos unos 850 en Morón; 6.500 en Zaragoza y cerca de 9.000 en Torrejón. El mes en que se han totalizado más vuelos ha sido diciembre con más de 3.500.



*Un equipo de mantenimiento, en un alarde de eficacia, cambia una hélice en Chipre sin alterar prácticamente el desarrollo de la misión.*