

Por si acecha el fuego

T. IBAÑEZ

Algunas acciones no por conocidas son menos importantes. A fuerza de ver en los medios de comunicación su extraña y poco aerodinámica silueta, a medio camino entre camión y canoa, se nos ha hecho familiar. Aunque así viene de fábrica, además, sus colores rojo y amarillo simulan los de la bandera nacional que hacen de él un objeto visible a considerable distancia. En las situaciones de gravedad en que se producen sus intervenciones, la mera presencia de estos aviones aporta tranquilidad. Nos referimos a los CL-215T "Canadair", eficaz herramienta puesta en manos de un reducido grupo de profesionales del Ejército del Aire, con la finalidad de su utilización en la extinción de los incendios forestales. Para hablar y recordar esto, los componentes del 43 Grupo recibieron a la prensa y transmitieron sus métodos de trabajo así como el plan de acción para la presente temporada.

En una España donde amplios territorios están desertizándose, cuando parece que han cambiado notablemente las condiciones climatológicas y donde, además, predominan motivaciones especulativas y económicas, no es gratuito pensar en el creciente protagonismo que están adquiriendo los incendios forestales. Estos, además, lejos de producirse exclusivamente en el periodo estival, por contra, cada vez con más frecuencia se manifiestan en cualquier época, como así ocurre en la presente temporada, donde ya se han producido pavorosos incendios en las provincias de Castellón y Tarragona. Importantes medidas deben de tomarse para contrarrestar la acción del fuego, aportando originalidad, precisión, conocimiento del problema y la adecuada preparación de todo un equipo. Estas fueron las líneas generales que los responsables de esta lucha quisieron transmitir el día 16 de marzo y así lo expusieron de cara a una "cam-





Josué Hernández Carrillo

La campaña de verano

Entre el 1 de octubre y el 15 de junio se mantienen dos aviones con sus tripulaciones en situación de despegue inmediato en la Base Aérea de Torrejón. Cada año con ocasión de la denominada Campaña de verano se lleva a cabo un despliegue territorial por toda la geografía española, de forma que entre los meses de junio y septiembre varios aviones permanezcan destacados en los siguientes puntos:

- En Santiago de Compostela, Aeródromo Militar de Santiago.
- En Zaragoza, Base Aérea de Zaragoza.
- En Albacete, Base Aérea de Los Llanos.
- En Málaga, Base Aérea de Málaga.
- En Palma de Mallorca, Aeródromo Militar de Pollensa.

En esas fechas se mantiene un mínimo de diez aviones operativos con sus tripulaciones, listos para actuar en cualquiera de las áreas de riesgo de la península e Islas Baleares.

La principal novedad de este año es que se está estudiando la posibilidad de que una aeronave permanezca destacada en la comunidad de Cantabria durante el mes de febrero.



Josué Hernández Carrillo

paña” que se presupone intensa, debido especialmente a la falta de precipitaciones durante el otoño y buena parte del invierno.

COMIENZA LA JORNADA

Los protagonistas recibieron en casa a los invitados. En la base aérea de Torrejón se encuentran las instalaciones del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas y hacia allí se dirigieron los representantes de los medios especializados. El coronel Fernando Pastor Villar, personalmente, les dio la bienvenida, y explicó a continuación las misiones de la unidad, efectivos humanos y materiales con los que cuenta y el despliegue que realizará durante el presente año, así como la contribución que el Ejército del Aire presta en la lucha contra los incendios forestales. Ésta, que es la principal misión del 43 Gru-

po del Fuerzas Aéreas, es consecuencia de un vigente Acuerdo de Colaboración entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Medio Ambiente, para colaborar con la Dirección General para la Biodiversidad en la extinción de incendios forestales.

A pesar de esta enorme responsabilidad, indicó además una segunda misión como es la de dar apoyo a las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire, para lo que participa periódicamente en ejercicios SURMAR con la finalidad de mantener la preparación adecuada para participar en misiones de búsqueda y rescate de supervivientes en accidentes marítimos. Este tipo de ejercicios se realizan conjuntamente con los escuadrones SAR del Ejército del Aire ubicados en Palma de Mallorca (Balears), Cuatro Vientos (Madrid) y Gando (Canarias).

Posteriormente, al tiempo que se atendía a las numerosas cuestiones formuladas por los representantes de los medios, se realizó una breve visita a las instalaciones de la unidad, durante la cual mostraron a los asistentes el interior de los aviones anfibios Canadair CL-215T (UD-13 en la codificación del Ejército del Aire), describiendo perfectamente el mecanismo mediante el cual estos aviones realizan el proceso de carga y descarga de agua, junto con los detalles técnicos sobre la forma en que se realiza dicho proceso.

Con el fin de estar perfectamente preparados, el 43 Grupo cumple un Plan de Instrucción semestral, según el cual las tripulaciones deben recibir entrenamiento para operar en diferentes condiciones meteorológicas y geográficas. A tal fin, se reali-



zan semanalmente vuelos de instrucción en los que se practica la carga y descarga de agua en diferentes puntos, teniendo en cuenta las distintas circunstancias que pueden rodear una actuación real, además de vuelos de reconocimiento de los pantanos cercanos a los distintos destacamentos que se activan durante la campaña de verano para comprobar su estado y nivel de agua.

Para mejorar su operatividad, la unidad participa en ejercicios internacionales, como el que tuvo lugar en 2003 en el Sur de Francia, en coordinación con los servicios antiincendios franceses, italianos y griegos, o el organizado en 2004 en el que

Breve historia

- El Ministerio de Agricultura adquiere los dos primeros aviones Canadair CL-215 en febrero de 1971. Estos aviones se ubican en Getafe, encuadrándose en el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, llevando a cabo su primera misión en julio de ese año.
- En 1973 se unen a estos dos aviones cuatro avionetas Dornier 27 (L-9), formando el 404 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.
- Un año más tarde se adquieren ocho nuevos aviones y el 404 Escuadrón pasa a ubicarse en la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.
- En 1979 se compran siete nuevos aviones.
- En mayo de 1980 el 404 Escuadrón pasa a denominarse 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.
- En 1989 el Ministerio de Agricultura firma el contrato de motorización, para transformar los CL-215 (con motor convencional) en CL-215 T (motor turbohélice).
- En 1999 la unidad llega a la cifra de 100.000 horas de vuelo, muchas de ellas en misiones reales de extinción.
- En diciembre de 2002 el 43 Grupo colaboró en la vigilancia de las repercusiones del naufragio del "Prestige" en el ecosistema de la zona. Posteriormente se destacó otro avión que operó en Santander y Asturias controlando la aparición de manchas de petróleo en el mar.
- Hasta 2005 la unidad ha realizado un total de 120.627 horas de vuelo, ha efectuado 274.322 cargas de agua y ha lanzado 1.800 millones de litros.



Josué Hernández Carrillo

dos aviones Canadair se desplazaron a Marruecos para operar conjuntamente con la Sécurité Civil francesa y la Fuerza Aérea de Marruecos.

SE PRODUCE EL SIMULACRO

Actualmente el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas depende orgánicamente y operativamente del Mando Aéreo General (MAGEN), y, para hacer frente a estos compromisos adquiridos con la sociedad española, dispone de catorce aviones CL-215 T puestos a su disposición por el Ministerio de Medio Ambiente. Estos aviones, de 20x30x10 metros, cuentan con un peso máximo al despegue de 26.200 kilos. Tienen una autonomía de cuatro horas y media durante las cuales la potencia que proporcionan

Josué Hernández Carrillo



Balace de la campaña 2004

El pasado año se caracterizó por registrar una actividad que se podía calificar de habitual durante los meses de junio y septiembre, concentrándose en los meses de julio y agosto la mayoría de las actuaciones.

Se realizaron en todo el año 3.261 horas de vuelo totales, de las cuales 1.207 corresponden a horas de extinción. En total se efectuaron 7.650 cargas de agua.

El mes de mayor actividad fue julio, en el que se contabilizaron un total de 462 horas de extinción.

Durante el mes de agosto se realizó una colaboración internacional en materia de extinción y como consecuencia de ello, aviones destacados en Málaga y Albacete intervinieron en Marruecos durante más de 22 horas.

En cuanto a los principales incendios en los que se intervino, cabe destacar los siguientes:

- En **Riotinto (Huelva)**, los días 27 y 29 de junio, se realizaron 65 horas de extinción y un total de 165 cargas de agua.
- En **Aldeaquemada (Jaén)**, los días 26 y 27 de agosto, se realizaron 26 horas de vuelo y 55 descargas.
- En **Calañas (Huelva)**, los días 28 y 29 de agosto, se realizaron 21 horas de vuelo y 65 descargas.

Josué Hernández Carrillo



Josué Hernández Carrillo

los 5.000 caballos de sus dos turbopropulsores PW123AF mantienen en vuelo a una célula que almacena en sus bodegas 6.000 litros de agua que pueden ser lanzados a la vez, a través de las dos compuertas, o alternativamente por cada una de ellas.

Estos aviones, diseñados específicamente para combatir los incendios forestales, son operados y mantenidos por personal del Ejército del Aire, un grupo de 127 personas, de las que 45 de ellos son pilotos –todos ellos oficia-



Josué Hernández Carrillo

les de este Ejército-, 20 mecánicos y los 62 restantes son personal de apoyo.

Para confirmarlo, se realizó el simulacro de un vuelo de extinción, asistiendo en directo al dispositivo de emergencia que se pone en marcha cuando los medios del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas son requeridos para actuar. Desde la recepción de la llamada del Técnico Coordinador, continuando por el planeamiento de vuelo hasta el momento de la puesta en marcha y despegue de los aviones.

LOS AVIONES DEMUESTRAN SUS POSIBILIDADES

Dos aviones, embarcados en uno de ellos los representantes de los medios, se dirigieron hacia el embalse de El Atazar, donde tras evaluar el lugar, dirección e intensidad del viento, realizaron varias pasadas, apreciándose precisas maniobras de carga y descarga de agua.

Todo ello sevirá para dar a conocer a una unidad con más de 34 años de funcionamiento, a través de los cuales ha

adquirido una experiencia difícilmente superable y que se prepara para hacer frente a una esperada dura campaña, de 13 de junio a 30 de septiembre, en la que seguramente se producirán periodos de vuelo cuya duración puede llegar a las nueve horas, haciendo una parada para repostar y durante los cuales se pueden llegar a efectuar 60 cargas y descargas. Por supuesto nada de esto sería posible sin el extraordinario esfuerzo de trabajo de todo el personal con el que cuenta la unidad ■