



soldados.com en el Barcelona-Dakar

MIGUEL HERNANDEZ FERNANDEZ

El 27 de diciembre tenía lugar en la Academia General del Aire la presentación del equipo SOLDADOS.COM que participaría en el rally Barcelona-Dakar en la categoría de motos, patrocinado principalmente por el Ministerio de Defensa. El equipo estaba formado por tres motos de enduro Yamaha WR 450, dotadas de una preparación especial para rallys con 50 CV, refuerzos del chasis en duraluminio, depósitos suplementarios de gasolina y agua, arranque electrónico e instrumentación de navegación integrada, amortiguación y sistema de frenos reforzados; y un vehículo de apoyo Toyota Land Cruiser 4x4 que transportaba mecánicos. La razón de la presentación en la Academia General del Aire es que los miembros del equipo son militares destinados allí y civiles vinculados a las Fuerzas Armadas.

El comandante Miguel Puertas Herrera es piloto del Ejército del Aire desde 1992 y actualmente está destinado en la Patrulla Águila donde vuela como par derecho (Águila 6). Perteneció a la XLIII promoción de la AGA ha realizado el curso de UPT-T38 en EE.UU. y el de Caza y Ataque en Talavera, ha estado destinado en la Base Aérea de Morón durante 9 años y tiene más de 2.300 horas de vuelo



en C-101, T-38, F-5 y F-18. Como piloto deportivo de motos tiene gran experiencia y ha participado, entre otros, en el Rally Dakar en 2004, el Baja España 2003 y 2004, Montes de Cuenca 2003, Raid Altiplano 2003, Rally Granada 2004 y Campeonato Regional de Murcia de Cross Country 2003 y 2004 y durante siete años ha sido miembro del equipo nacional de Pentatlón Aeronáutico.

Alicia Martínez Henarejos, profesora de LOGSE en los cursos de formación para Militares de Tropa Profesional en la AGA, ha competido con motocicletas en pruebas como el Baja España, Rally de Granada y Raid del Altiplano; además es una experta piragüista que ha conseguido seis subcampeonatos de España en este deporte. Es la primera murciana que corre en esta prueba.



Amador Ferrer es mecánico de motos y realizó su servicio militar en el Ejército del Aire como voluntario, con destino en la AGA. Su experiencia en motos también le ha llevado a competir en el Rally Baja España, Rally de Granada y Raid del Altiplano y tiene en su palmarés el campeonato mundial de raids en moto acuática en 1999 y el campeonato de España en 1996. También tiene gran experiencia en piragüismo.

El brigada Manuel Díaz Vera, especialista en fotografía, pertenece al Equipo de apoyo de la Patrulla Águila desde hace 15 temporadas y tiene amplia experiencia. En 2002 y 2003 participa en raids de tierra en la categoría de motos con una Honda 600 cc y ha realizado en 20 ocasio-



nes travesías africanas por las zonas por las que pasa el Dakar. Es también entrenador nacional de piragüismo, habiendo realizado expediciones en piragua por Gambia, Argentina, Venezuela y Brasil. Actúa como coordinador del equipo y conductor del vehículo de Apoyo.

José Domingo Ferrer, mecánico de motocicletas y asistente mecánico del equipo. Es su primer Rally Dakar pero ya tiene experiencia en los campeonatos de España de Jet Standard y resistencia en quads.

Ausentes de esta presentación estuvieron los componentes del equipo pertenecientes a la Guardia Civil, que competían con un Nissan Terrano en la categoría de automóviles. Este automóvil tie-



ne chasis tubular en acero aeronáutico, carrocería en fibra de carbono y kevlar, caja de cambios secuencial de 6 velocidades, suspensión independiente con doble amortiguador por rueda, potencia de 260 CV y un depósito de combustible con capacidad para 420 litros. Esuvo tripulado por dos miembros de la Benemérita:

Guardia Civil José Manuel Salinero, piloto. Entre su amplio historial es de destacar su participación en el Dakar en las ediciones 2000, 2001, 2002, 2003 y 2004; Rally de los Faraones 2000, 2001 y 2003; Rally de Marruecos 2003; Baja Italia 2000 y 2003; Baja España Aragón 2000, 2001, 2002, 2003 y 2004; Rally Cataluña 2002 y 2003; Rally Ciudad de Linares 2002 y 2003; Montes de Cuenca 1999 y 2002.

Guardia Civil Montserrat Ruiz Álvarez, co-piloto. Ha participado en varias ediciones del Dakar, siendo su mejor

puesto absoluto el 35 y el mejor de etapa el 11. Además, ha sido la primera española que acaba el rally dentro de la competición oficial.

Para transportar los repuestos y el resto de material de apoyo también lleva un camión taller Mercedes Benz 2644 6 x 6.

La presentación del equipo comenzó en el salón de actos de la Academia, donde fueron recibidos los medios de comunicación y se realizó una rueda de prensa en la que fueron presentados los componentes del equipo por el coronel director de la Academia, Eduardo Garvalena, y contestaron a las preguntas y cuestiones que les plantearon: características y modificaciones de las motos, dificultades y modificaciones de la prueba y objetivos a cumplir, que no eran otros que llegar a Dakar en las mejores posiciones.

A destacar en la rueda de prensa las

explicaciones del comandante Puertas sobre las modificaciones en la normativa que la organización de la prueba ha realizado para dar a la prueba mayor seguridad pero también dando importancia a la navegación reduciendo los controles gps, por lo que la capacidad individual del piloto adquiere de nuevo importancia, especialmente por su capacidad para orientarse. Todos los vehículos llevaban un sistema llamado SENTINEL, un receptor que emite al piloto una señal luminosa y acústica que le avisa cuando vaya a ser adelantado por otro vehículo, de forma que se evitarían los accidentes por escasa visibilidad producidos en años anteriores. Otra modificación es que el trazado para los competidores es más sinuoso y los equipo mecánicos podrán llegar antes y directamente desde la salida de etapa hasta el final, lo que conlleva que los especialistas están en la meta cuando los participantes llegan y tienen así más tiempo para descansar, ya que su trabajo empieza cuando la carrera termina. Todo esto conduce a una carrera más lenta pero más competitiva porque reduce las diferencias entre los equipos mas poderosos con los mas modestos y prima la habilidad del piloto sobre la capacidad de grandes logísticas.

Terminada la rueda de prensa se presentó el equipo junto a sus vehículos, acompañados en todo momento del coronel Garvalena y de los componentes de la Patrulla Águila apoyando al equipo. Primero hubo una carrera por la pista de dos aviones de la Patrulla tripulados por los comandantes Solbes (Águila 1) y Serrano (Águila 5) acompañados por las tres motos y después el Comandante Puertas les acompañó en su despegue para volar sobre la Academia, participando en el reportaje fotográfico desde el aire y refrendar el vínculo del Equipo SOLDADOS. COM con la Academia General del Aire y la Patrulla Águila. Finalmente, cuando los comandantes Solbes y Serrano aterrizaron, los tres pilotos con sus motos fueron a recibirles a la pista de rodadura acercándose en formación motos y aviones a los medios de comunicación, dando por terminada la presentación.

El 1 de Enero de 2005 comenzó el rally en Barcelona y el 2 se celebraba



una prueba en la Base Aérea de Armilla cerca de Granada. En declaraciones a nuestra Revista el comandante Puertas ha recordado esta etapa de forma especial por el apoyo que tuvo de familiares, amigos, paisanos y aficionados que se reunieron para ver la llegada el 1 de enero y la etapa especial del día siguiente, donde, además, la Patrulla Aspa también apoyó a su compañero al mismo tiempo que se presentaba al pueblo granadino.

Para el comandante Puertas la etapa lo más difícil fueron las etapas 7ª, 8ª y 9ª, tres días en los que se sucedieron tormentas de arena; su compañero Amador Ferrer comenzó a tener problemas con el motor de su moto y hubo que recuperarlo e intentar repararlo; problemas de la organización en un punto de control donde se suministró menos combustible del previsto... en estos tres días solo cuatro horas de descanso.

La dureza del rally Dakar se hizo patente en el equipo: en la 6ª etapa Alicia Martínez tuvo que abandonar por problemas mecánicos ocasionados por un accidente; en la 9ª el motor de la moto de Amador Ferrer solo dio para acabar la etapa, a pesar de los esfuerzos realizados; en la 12ª al vehículo de José Manuel Salinero y Montserrat Martínez se le rompió el palier trasero.

El comandante Puertas ha ensalzado el trabajo de los mecánicos, su esfuer-



zo trabajando al acabar las etapas durante toda la noche para tener a punto las motocicletas, mientras que de día tenían que conducir para estar en la meta para asistir a los participantes, en algunas ocasiones recorriendo más de mil kilómetros por la dura orografía africana para llegar y de inmediato comenzar su trabajo para que al comienzo de la siguiente etapa se estuviera todo a punto.

Recuerda con gran emotividad la etapa especial, la última, la llegada a la meta después de tres duras e intensas semanas. Esta etapa tiene treinta kilómetros y pasa por una zona en la que se ubica mucho público asistente

a ese final tan especial que tiene esta carrera; entre ese público muchos españoles con los que el comandante Puertas pudo compartir ese momento tan especial de llegar al final del rally y recibir su afecto. En la meta, a orillas del Lago Rosa, llegada y reunión con el equipo de asistencia, instantes de alegría, emoción y satisfacción.

En la clasificación final de motos el Comandante Puertas consiguió el puesto 69, pero dentro de la categoría de su cilindrada ha sido el 8º; todo un éxito para el equipo SOLDADOS.COM, que ha representado a España y a las Fuerzas Armadas. ■