

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2004

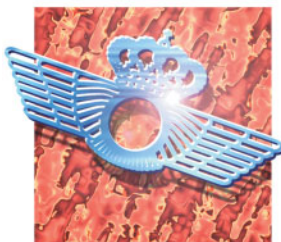
Durante el año 2004 el Ejército del Aire ha continuado con los avances realizados en años anteriores, destacando las operaciones fuera de nuestras fronteras, así como el proceso de reorganización surgido a partir de lo dispuesto en la Orden Ministerial 3537/2003, de 10 de diciembre, por la que se desarrolla la estructura orgánica básica de los Ejércitos. Ha sido, además, un año de cambio en la Jefatura del Estado Mayor del Ejército del Aire y así, tras los últimos tres años en los que dirigió el rumbo de la organización el general del Aire Eduardo González-Gallarza Morales, el 26 de junio pasó el testigo al general del Aire Francisco José García de la Vega.

En las páginas siguientes se plasman los hechos y circunstancias más relevantes de cuantos han marcado al Ejército del Aire durante el año 2004.

OPERACIONES

MISIONES EN EL EXTERIOR

En 2004, el Ejército del Aire ha tomado parte en diversas Operaciones de Paz. Se mantienen Destacamentos en diferentes lugares del mundo y se han desactivado otros tras haber finalizado la misión que tenían encomendada. Por otro lado, se han realizado misiones de aeroevacuación y de transporte aéreo a los distintos teatros de operaciones en los que están o han estado involucradas las Fuerzas Armadas. En todas estas misiones, el Ejército del Aire pone a prueba día a día su capacidad para llevar a cabo, entre otras, misiones de transporte aéreo lo-



gístico y táctico intra-teatro, apoyo a las operaciones aéreas y aeroevacuaciones de heridos, enfermos y fallecidos. Todo ello ha supuesto una evaluación continua que está permitiendo la implantación progresiva del concepto de Fuerza Aérea Expedicionaria hacia el que evoluciona el Ejército del Aire.

El 29 de febrero se desactivó el Destacamento "Orión" que, desde marzo de 2002, mantenía en Yibuti un avión P-3B y personal del Ala 11 y del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas, realizando misiones de patrulla marítima dentro de la Operación "Libertad Duradera" de lucha contra el terrorismo internacional. Durante el tiempo en que ha permanecido activado el Destacamento, los aviones P-3B han realizado 7.800 horas de vuelo, de las cuales más de 1.600 lo han sido en misiones reales, investigando más de 11.600 contactos.

Entre el 27 de octubre de 2003 y el 28 de mayo de 2004, el Destacamento "Altair", establecido en Kuwait, realizó misiones de transporte aéreo táctico y aeroevacuación médica en apoyo de las tropas españolas participantes en las operaciones "Libertad Duradera" e "Iraqi Freedom". El Destacamento tenía una dotación compuesta por un avión T-10 y cuarenta y dos militares pertenecientes al Ala 31, al Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo, a

la Unidad Médica Aerotransportable, a la Agrupación Base de Zaragoza y al Cuartel General del Mando Aéreo de Levante. Durante este periodo se contabilizaron un total de 42 misiones en las que se invirtieron 141 horas de vuelo.

El 29 de febrero se cerró el Destacamento del Escu-





drón de Apoyo al Despliegue Aéreo que, dentro de la Operación "Joint Guardian", tenía la misión de controlar el movimiento en tierra de los aviones militares, así como realizar labores de carga, descarga y aparcamiento de las aeronaves que operan en el aeropuerto de Pristina. Mientras estuvo activado, prestó apoyo a más de 2.600 vuelos de aeronaves de todo tipo, manejando más de 7 millones de toneladas de carga y atendiendo a más de 148.000 pasajeros.

Miembros del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas y del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo han mantenido un Destacamento en el Aeropuerto de Mazar-e-Sharif, en el norte de Afganistán, como parte del Contingente Nacional de ISAF, y con la misión de proporcionar al Batallón QRF español capacidad de apoyo aéreo cercano, mediante equipos TACP (*Tactical Air Control Party*), y de carga y descarga a los medios aéreos nacionales, realizando a su vez trabajos de gestión y control del aeropuerto. La misión se desarrolló entre el 24 de agosto y el 11 de noviembre de 2004.

El Destacamento "Mizar" constituido en Manás (Kirguistán) desde el 22 de agosto de 2004, con 1 avión T-10 y un total de 56 personas, continúa realizando las misiones de transporte aéreo táctico y aeroevacuación médica necesarias para apoyar las necesidades de movimiento en el interior del teatro de operaciones de Afganistán de los tropas españolas integradas en ISAF.

Formando parte del contingente español de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), un Destacamento formado por miembros del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo continúa realizando, desde enero de 2002, misiones de apoyo al transporte aéreo y refuerzo de la seguridad en el aeropuerto de Kabul, formando parte del



Contingente Nacional en la Fuerza de Asistencia para la Seguridad en Afganistán.

El JEMA visitó del 19 al 21 de octubre los destacamentos de Kabul, Mazar-e-Sharif y Manás, con el objeto de conocer sobre el terreno las actividades que lleva a cabo el personal del Ejército del Aire en el Teatro de Operaciones de Afganistán.

MISIONES DE AYUDA HUMANITARIA

El 25 de febrero partieron dos aviones *Hércules* del Ala 31 con la ayuda humanitaria dispuesta por el Gobierno para los damnificados por el terremoto que devastó Alhucemas (Marruecos). Otro avión *Hércules* transportó el 29 de mayo a la República Dominicana, como ayuda ante los efectos de las inundaciones que asolaron el país, una carga compuesta por medicamentos, mantas, una planta potabilizadora y varias toneladas de material de primera necesidad.

Arriba, el Ejército del Aire en Mazar-e-Sharif (Afganistán). Abajo, el JEMA visita a los Destacamentos del EA en Afganistán

Un miembro del EADA custodia el avión "Hércules" del EA en Kabul.



El día 8 de marzo fueron repatriados desde Haití, en un avión Boeing 707, los restos del periodista Ricardo Ortega, fallecido en ese país.

El 26 de octubre, un avión Airbus A310 despegó de la Base Aérea de Torrejón hacia Puerto Príncipe, en respuesta a la llamada de emergencia de las autoridades haitianas tras el desastre ocasionado por la tormenta tropical *Jeanne*. El avión llevó un total de 14 toneladas de ayuda de emergencia compuesta por alimentos y medicinas.

Ante la crisis iniciada en Costa de Marfil, los días 10 y 11 de noviembre se desplazaron allí sendos aviones Boeing 707 para la evacuación de residentes españoles y de otras nacionalidades.

MISIONES DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL

Durante 2004 el Ejército del Aire ha continuado cumpliendo su misión permanente de vigilancia, control y protección del espacio aéreo de soberanía nacional.

El "Hércules" se prepara para despegar de Kabul.

Como en años anteriores, también ha participado en misiones con

la finalidad de contribuir a preservar la seguridad y bienestar de los españoles, entre las que se pueden destacar:

Las campañas de lucha contra incendios, en las que el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, con aviones Canadair CL-215T, ha realizado 350 misiones, efectuando más de 2.500 descargas de agua e invirtiendo más de 1.030 horas de vuelo.

El Servicio de Búsqueda y Salvamento, del que el Ejército del Aire es responsable dentro del espacio aéreo de soberanía nacional, ha completado 725 horas de vuelo en las 145 misiones reales que ha realizado, destacando el rescate con vida de 9 personas que se encontraban en circunstancias extremas.

Los aviones C-212 *Aviocar* del Ala 37 han dedicado más de 2.000 horas de vuelo a las misiones de Vigilancia Aduanera en el marco del Convenio suscrito entre el Ministerio de Economía y Hacienda y el Ejército del Aire.

Durante este año han continuado los vuelos programados de obser-



vacación para detectar la aparición de posibles manchas de fuel ocasionadas por el hundimiento del petrolero *Prestige*.

Dentro de la Operación "Romeo-Mike", iniciada por las Fuerzas Armadas para colaborar con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado tras los atentados del 11 de Marzo en Madrid, las Unidades del Ejército del Aire han participado, con medios aéreos y terrestres, en la vigilancia y protección de instalaciones de interés estratégico y de líneas de comunicación, realizando alrededor de 900 horas de vuelo.

Mención especial merece, por último, el dispositivo especial de vigilancia y protección del espacio aéreo llevado a cabo por el Ejército del Aire con motivo del enlace de SAR el Príncipe de Asturias.

EVALUACIONES Y EJERCICIOS

Entre los ejercicios más significativos realizados, cabe destacar el Red Flag 04, que tuvo lugar en Estados Unidos, entre el 9 de marzo y el 1 de abril, para el adiestramiento avanzado de tripulaciones aéreas.

El Ala 35, con el avión C-295, resultó vencedor del ejercicio ETAM-04 (*European Tactical Airlift Meeting*), competición que se celebró en su quinta edición en Zaragoza y en el que participaron aviones y tripulaciones de transporte pertenecientes a 10 países aliados.

Entre otros ejercicios, debe señalarse el ejercicio combinado hispano-marroquí *Atlas 04*, en el que se ejercitó la realización de operaciones aéreas de ataque y defensa, así como operaciones SAR/CSAR.

En el *NOMAD* se ejecutaron misiones DACT y el *DAPEX/VOLCANEX 04* sirvió como instrucción en el planeamiento y conducción de operaciones aéreas, empleo de medios y procedimientos CIS, CSAR y protección de la fuerza; ha sido la primera ocasión en la que los *Eurofighter* españoles han participado en un ejercicio conjunto combinado de instrucción táctica.

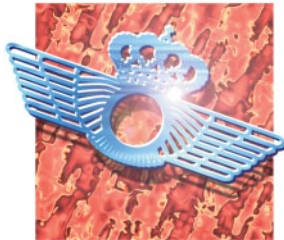
Por último, el *JOINTEX DA 04* se llevó a cabo con la finalidad de ejercitar la acción conjunta en el campo de la defensa aérea y la guerra aire-aire.

En el ciclo de evaluaciones incluidas en el programa de evaluación táctica (*TACEVAL*) de la OTAN, los equipos evaluadores se desplazaron a la Base Aérea de Albacete para realizar, entre los días 13 y 18 de diciembre, la evaluación previa (*OPASSESS*) del 141 Escuadrón de Fuerzas Aéreas.

SEGURIDAD

El Ejército del Aire ha sufrido durante el año 2004 un total de dos accidentes mayores, en los que han perdido la vida tres oficiales, y seis accidentes menores. Desafortunadamente, otro piloto español murió en un accidente en Argentina y otro oficial resultó herido en Chile.

El Trofeo de Seguridad de Vuelo, que anualmente se concede para premiar el esfuerzo e iniciativa en la mejora de la seguridad de vuelo, fue otorgado este año, junto a los galardones a título individual, al Ala 78. El Premio de Seguridad en el Manejo del Armamento recayó en la Sección de Armamento del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas.





Por otro lado, se continúa mejorando los sistemas de seguridad física de las unidades, destacando la implantación de un nuevo sistema de control de accesos en las unidades, centros y organismos del Ejército del Aire. Además, como parte de la implantación progresiva del concepto de protección de la fuerza, se ha iniciado la redacción de sendas Directivas que regulen la organización, procedimientos de actuación y asignación de medios, en los ámbitos de la desactivación de explosivos (EOD, *Explosive Ordnance Disposal*) y de la defensa NBQR.

PLANES

En el ámbito de la Unión Europea, el Ejército del Aire ha contribuido con diversos medios a la oferta española de *Battle Groups*, según lo establecido en el "Objetivo General de Helsinki".

Dentro del Planeamiento Nacional, es necesario destacar que se están realizando los trabajos para finalizar la elaboración del PLANGEA-04, que determinará los objetivos, previsiones y acciones de planeamiento de fuerzas, recursos y personal del Ejército del Aire. Paralelamente, se ha constituido en 2004 el Grupo de Estudios y Análisis, que tiene como objetivo mejorar la eficiencia de la disponibilidad operativa del Ejército del Aire a medio y largo plazo.

PROGRAMAS DE MODERNIZACION

Durante 2004 han seguido su curso los programas de modernización del Ejército del Aire; de estos programas se destacan los hitos que se desarrollan en los párrafos siguientes.

Tras su paso inicial por las instalaciones de EADS

**OPASSESS
en la Base
Aérea de
Albacete.**



CASA en Getafe, las primeras unidades de *Eurofighter* se encuentran ya en la Base Aérea de Morón, dando forma al 113 Escuadrón, que será la Unidad de conversión operativa de los pilotos que integren las unidades dotadas con este material de última generación. El EF-2000 entró en servicio en 2003 y se está procediendo, paulatinamente, a su introducción operativa. En la actualidad se han recibido cinco aviones biplaza y el 14 de diciembre voló por primera vez, desde las instalaciones de EADS CASA en Getafe, el primer avión monoplaza de producción para el Ejército del Aire. El mismo día 14 de diciembre, las naciones participantes en el programa firmaron el acuerdo necesario para la producción de la *tranche 2* de aviones *Eurofighter*, que supondrá 33 aeronaves más para el Ejército del Aire.

El programa de actualización de media vida (*Mid-Life Update*), que está modernizando la flota de aviones EF-18 del Ejército del Aire, camina al ritmo previsto y, así, el 23 de noviembre voló el primer avión de producción, perteneciente al Ala 12, que había sido entregado a la industria en enero. El programa de modernización, que comenzó en 1999 y que tiene prevista su finalización en 2008, tiene el objetivo de prolongar la vida de los aviones F-18, con una antigüedad próxima a los veinte años, hasta finales de la próxima década; al mismo tiempo, adaptará los sistemas del avión a las exigencias de las operaciones en ambiente multinacional. Complementariamente, se ha iniciado el programa para la fase de producción de la modernización de los equipos de guerra electrónica del F-18, para sustituir los actuales por otros más modernos y de tecnología nacional.

El Ejército del Aire continúa con la modernización de aviónica de los F-5 del Ala 23 y comenzará con la mejora de la estructura de los aviones, para mantener la capacidad de enseñanza de los pilotos de caza y ataque. Con este programa el Ejército del Aire se está dotando con un sistema de enseñanza adecuado para la formación de los pilotos de aviones de caza de última generación (F-18 y *Eurofighter*) que estará en servicio hasta finales de la próxima década.

El programa SIMCA (Sistema Integrado de Mando y Control Aéreo) continúa avanzando. Ha finalizado la replicación del software del ARS de Zaragoza en el ARS de Canarias y está en curso la replicación en el ARS de Torrejón. Con ello, el Sistema de Mando y Control del Ejército del Aire se convierte en uno de los más modernos y avanzados de nuestro entorno, en espera de la próxima implanta-

ción del Sistema Aliado de Mando y Control (ACCS, *Air Command and Control System*). Mientras se realizan estos trabajos de actualización del software en el GRUCEMAC, se ha hecho cargo de la vigilancia y control del espacio aéreo de la Península el GRUNOMAC. Por otro lado, durante 2004 han entrado en servicio los tres últimos radares Lanza adquiridos en los Escuadrones de Vigilancia Aérea nº 3 Constantina, nº 4 Rosas y nº 9 Motril.

Una vez finalizando el programa de adquisición de aviones de transporte medio, en 2004 se ha recibido el último de los nueve aviones C-295 adquiridos, completando la dotación del 353 Escuadrón. Este avión cuenta con dispensador de *chaff* y bengalas, alertador radar y blindaje de cabina; tiene además la cabina compatibilizada para gafas de visión nocturna, está dotado con equipos para el cifrado de las comunicaciones aire-aire y aire-superficie, tanto de voz como de datos, puede operar en modo *Havequick II* y ser reabastecido en vuelo. En la actualidad se está integrando un alertador de lanzamiento de misil que completará los sistemas de autoprotección de la aeronave.

En 2004 se han realizado diferentes acciones dentro del proceso de mejora continua del armamento aéreo del Ejército del Aire. Entre ellas, cabe destacar en primer lugar que con el lanzamiento con éxito de varios misiles AIM-120 AMRAAM, han terminado los trabajos de integración en el F-18. Por otro lado, ha comenzado la adquisición de *kits* de guiado todo-tiempo para armamento convencional que mejorará la capacidad de ataque aire-superficie en tiempo adverso de los sistemas de armas *Euro-*



fighter y F-18. Con ello, se reducirá la posibilidad de ocasionar daños no deseados aumentando, a la vez, la seguridad de las tripulaciones. Por último, a finales de año, se ha tomado la decisión de adquirir el misil *Taurus*, un arma diseñada para neutralizar, en cualquier condición meteorológica, objetivos de alto valor, sin exponer la plataforma lanzadora a las defensas enemigas.

Para potenciar la capacidad de transporte VIP del Ala 48, DGAM inició un expediente para la adquisición de dos helicópteros AS-532 *Cougar*, que entrarán en servicio a principios de este año que comienza.





Evoluciones de la Patrulla "Aspa".

Por último, para mejorar la capacidad SAR/CSAR, el Ejército del Aire dispone ya de varios helicópteros *Superpuma* con la cabina compatibilizada para dispositivos de visión nocturna, equipos para la localización de supervivientes, blindaje, armamento ligero, IFF modo IV, comunicaciones cifradas y *Havequick II*. Las nuevas capacidades adquiridas por estos medios responden a la necesidad operativa del Ejército del Aire de realizar misiones SAR nocturnas y SAR de combate en escenarios multinacionales con un nivel de amenaza limitado. Los helicópteros han tomado parte en varios dispositivos donde ha sido muy importante la aportación de sus recién adquiridas capacidades; destacan las misiones de vigilancia nocturna dentro de la operación "Romeo-Mike" y la participación en el despliegue de vigilancia y protección del espacio aéreo con ocasión de la boda de SAR el Príncipe de Asturias.

PRESUPUESTO PARA 2005

Los complejos sistemas de armas que utiliza el Ejército del Aire, que avanza al ritmo de la tecnología más vanguardista, requieren un gran esfuerzo tanto para su adquisición como para poder realizar el sostenimiento ade-

cuado. Junto a estos condicionantes intrínsecos de la Fuerza Aérea, el grado de exigencia demandado en los escenarios multinacionales en los que se opera actualmente es mayor día a día y, por ello, al Ejército del Aire le es cada año más costoso cumplir los cometidos asignados.

En consecuencia, se hace necesario un continuo ejercicio de racionalización y priorización de los recursos, de manera que con ellos el Ejército del Aire sea capaz de continuar cumpliendo su misión con eficacia y manteniendo los niveles adecuados de seguridad de vuelo.

ORGANIZACIÓN

Los hechos más significativos del año desde el punto de vista organizativo han sido los derivados

de la nueva organización del Ejército del Aire, iniciada como consecuencia de la Orden Ministerial 3537/2003, de 10 de diciembre, que desarrolla la estructura básica de los Ejércitos.

Destaca la nueva organización territorial en la que, cediendo sus funciones a un único Mando Aéreo General, han desaparecido los antiguos mandos regio-



nales, vigentes desde 1968, año en el que se fijó una estructura que se ha mantenido hasta la actualidad y que dividía el territorio español en cuatro zonas geográficas: la Primera, Segunda y Tercera Regiones Aéreas y la Zona Aérea de Canarias. Con ello será posible una mayor unidad de criterio en todos aquellos aspectos en los que el Mando Aéreo General tiene competencias.

Dentro del Mando Aéreo General se ha creado la Jefatura de Apoyo Operativo, que centraliza la gestión de todas las necesidades de las unidades radicadas en la Península, Baleares y Ciudades Autónomas.

Asimismo, es de nueva creación la Jefatura de Movilidad Aérea, encuadrada dentro del Mando Aéreo de Combate. Dicha Jefatura es el órgano responsable de dirigir y coordinar el empleo operativo de los medios de transporte aéreo y de apoyo al despliegue del Ejército del Aire, promover la doctrina de empleo de los mismos y gestionar las necesidades de carácter logístico que se planteen.

Con la finalidad de mantener la presencia del Ejército del Aire en una ciudad de larga tradición aviadora como Sevilla, cerca de la que se ubica el

te aéreo de personal y carga, reabastecimiento en vuelo y calibración de radioayudas, que realizaba el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas.

PERSONAL

Entre las acciones más notables en el área de personal, destaca la adaptación de la Plantilla de Destinos y del catálogo de Puestos de trabajo a la nueva estructura del Ejército del Aire. Puede destacarse asimismo que el grado de retención alcanzado entre los militares de Tropa Profesional continúa por encima del 85%, lo que contribuye de forma muy importante a mantener la plantilla cubierta en un 96%. Sin embargo, aún existen unidades, algunas de ellas donde el personal de tropa es el elemento esencial de combate, cuya cobertura de plantilla es todavía insatisfactoria.

En 2004 se ha iniciado la incorporación de reservistas voluntarios en el Ejército del Aire, cubriéndose 132 de las 200 vacantes convocadas. De esta manera se completa el proceso iniciado tras la publicación de la Ley 17/99 en relación con la aportación suplementaria de recursos humanos a las Fuerzas Ar-



El EA incorporará próximamente el misil A/A IRIS-T

más moderno sistema de armas y que adquirirá en el futuro un gran protagonismo aeronáutico con ocasión del programa A400M, se ha trasladado allí la Dirección de Enseñanza. Ésta se beneficiará del apoyo prestado por la Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Tablada, creado sobre la estructura dejada por el desaparecido Cuartel General del Mando Aéreo del Estrecho.

El incremento de los medios de transporte VIP y la creación del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas (CIFAS) han dado lugar a la Instrucción 191/2004 del JEMA, por la que se crea el 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas y se suprime el Centro de Inteligencia Aérea. El 47 Grupo es el responsable de las misiones de vigilancia, reconocimiento, guerra electrónica y elaboración de inteligencia a nivel táctico y, además, de las de transpor-

mas, que ofrece a los españoles que voluntariamente lo deseen la posibilidad de cumplir con su derecho constitucional de participar en la defensa de la Nación.

En el área de apoyo al personal, destaca la inauguración este año que ha terminado de la Residencia Militar de "Armillas" para uso preferente del personal militar de Tropa Profesional y sus familiares.

Este año se ha producido también el primer nombramiento de "Suboficial Mayor del Ejército del Aire", que desarrollará con carácter genérico funciones de apoyo y asesoramiento al JEMA en materia de Suboficiales y Militares Profesionales de Tropa.

Se ha profundizado aún más en el camino de convergencia entre las titulaciones expedidas por el sistema de enseñanza militar y sus equivalentes del sistema educativo general o emitidos por otros orga-

nismos. Claros ejemplos de esta convergencia son el inicio de los primeros cursos para la obtención del Título de Técnico Militar para Militares Profesionales de Tropa y Marinería y los avances realizados en relación con el reconocimiento de las titulaciones aeronáuticas del personal de vuelo.

RELACIONES INTERNACIONALES

A lo largo del año 2004, visitaron España los Jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de cuatro países amigos y aliados: Dinamarca, Francia, Polonia y Reino Unido. Por su parte, el JEMA visitó oficialmente Finlandia, Holanda y Sudáfrica, con la finalidad de estrechar los lazos de unión, mejorar el conocimiento mutuo y abordar temas de interés bilateral.

Entre los foros internacionales en los que participa el Ejército del Aire, el JEMA ha asistido a la reunión de la Conferencia Europea de Jefes de Fuerzas Aéreas (EURAC), celebrada en Praga del 17 al 19 de noviembre, en la que se trataron, entre otros asuntos, la revisión de los documentos sobre el Poder Aéreo, la apertura del foro EURAC a aquellas naciones miembros del Consejo de Europa que lo soliciten y el futuro del programa AEIPT (Advanced European Jet Pilot Training). En relación con este programa, se decidió, una vez finalizada la fase de viabilidad, iniciar con el liderazgo de Grecia los trabajos para la definición de los Requisitos de Estado Mayor.

El 11 de junio se celebró la reunión anual del Comité de Dirección del Grupo Aéreo Europeo (EAG) en el Reino Unido, a la que asistieron los Jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de los países miembros. Entre los temas tratados destacó el interés en iniciar un Proyecto de Ala Multinacional Desplegable para la constitución, despliegue, empleo y repliegue de medios de dos o más naciones pertenecientes al EAG para operaciones en apoyo de la OTAN, Unión Europea, ONU u otra coalición de naciones.

La Cátedra Kindelán, volvió a ser un importante foro de intercambio de ideas militares y aeronáuticas, contando con una destacada participación de fuerzas aéreas de naciones amigas y aliadas, así como de organismos nacionales e internacionales, que hicieron una gran aportación al asunto estudiado en esta ocasión: la "Utilización Militar del Cielo Único Europeo".

COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS

Como en años anteriores, el área de comunicación y relaciones públicas ha tenido una gran actividad durante 2004, destacando el acto de presentación ante la prensa del avión *Eurofighter*, que tuvo lugar el 27 de octubre en la Base Aérea de Morón y al que asistieron numerosos medios de comunicación tanto locales como nacionales.



Otros acontecimientos relevantes han sido la visita de SM el Rey al Ala 35 y de SAR el Príncipe de Asturias al Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación y al Ala 46. Por su parte, el Ministro de Defensa visitó la Base Aérea de Albacete y el JEMAD visitó el MACOM, el Ala 12, la Base Aérea de Zaragoza y el Polígono de Entrenamiento de las Bardenas Reales. Por último, la ministra de Medio Ambiente visitó el 7 de julio el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Se han realizado jornadas de puertas abiertas en las Bases Aéreas de Zaragoza y Getafe y se han celebrado las bodas de oro y plata de la X Promoción y XXXI Promoción de la Academia General del Aire, respectivamente. Ha celebrado su 75 aniversario la Base Aérea de Albacete, coincidiendo con el 30 aniversario del Ala 14, y el 50 aniversario el 801 Escuadrón del SAR.

Se entregaron los Premios de Pintura y Aula Escolar Aérea 2004. El Premio de Pintura fue para Julio Gómez MENA por su obra "*Bruma*" y el Colegio "Santa María del Yermo", de Madrid, con su trabajo "*Pasado, presente y futuro. Planeando sobre un Centenario*", se hizo acreedor del Premio Aula Escolar. Por último, en la convocatoria de 2004 se concedieron sendas menciones especiales a Salvador "Salva" Ballesta y a Alfonso "Fonsi" González Nieto, por su contribución a la promoción de la imagen del Ejército del Aire.

Las unidades de sanidad operativa del Ejército del Aire, UMAAD (Unidad Médica Aérea de Apoyo al Despliegue) y UMAER (Unidad Médica de Aeroeva-



La PAPEA en la Lonja del Cuartel General del EA y La Patrulla "Águila" sobrevuela Madrid.

cuación) participaron entre el 24 y el 29 de noviembre en la primera edición de la Feria Internacional sobre la Salud (FISALUD), que tuvo lugar en el Parque Ferial Juan Carlos I y durante la cual han podido dar a conocer al ciudadano tanto las misiones que tienen asignadas como los equipos de los que están dotadas.

Las patrullas acrobáticas "Águila" y PAPEA (Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire) han tenido, como es habitual en estos fundamentales instrumentos de difusión entre la sociedad de la imagen y los valores del Ejército del Aire, un apretado programa de exhibiciones nacionales e internacionales, entre las que ha sido relevante la participación de la Patrulla Águila en dos festivales aéreos internacionales: Payerne Air Show, en Suiza, y RAF Waddington Air Show, en el Reino Unido.

El 21 de agosto de 2004, la Patrulla Águila y la PAPEA se desplazaron a la Base Aérea de Rabat-Sale para realizar una exhibición, con motivo de la Fiesta de la Juventud, coincidiendo con la onomástica de SM el Rey Mohammed VI.

La PAPEA ha obtenido el primer puesto en la clasificación absoluta del Campeonato Internacional del Consejo Internacional de Deporte Militar (CISM), celebrado en Lituania. Junto a este premio, destacan asimismo los puestos obtenidos en el Torneo Internacional de Paracaidismo, incluido en el Programa del CISM, que tuvo lugar en Alcantarilla: primer puesto en precisión por equipos, plata en formaciones y oro en categoría absoluta.

En este apartado dedicado a las patrullas de exhi-

bición, merece un reconocimiento especial la recién estrenada Patrulla "Aspa", formada por profesores del Ala 78 a los mandos de helicópteros *Colibrí*, que hizo su primera exhibición oficial con ocasión de las jornadas conmemorativas del 75º Aniversario del vuelo del avión "Jesús del Gran Poder", que tuvo lugar en Sevilla el 16 de mayo.

Tras cuatro años ya de existencia, la página web del Ejército del Aire sigue creciendo, con la actualización permanente de noticias de interés relacionadas con el Ejército del Aire. Este año se ha mejorado la página de historia y se ha incluido una nueva sección denominada "Aerocine" y dedicada a la cinematografía relacionada con la aviación.

PARA FINALIZAR

Un año más, el Ejército del Aire ha trabajado para garantizar la defensa aérea nacional, participando al mismo tiempo en misiones en beneficio de la población civil y en operaciones de paz. Para hacerlo posible, además de contar con una fuerza equilibrada, debe estar organizado, entrenado y equipado de manera que sea capaz de realizar operaciones aéreas en lugares alejados del territorio nacional, desde bases que no dispongan de los medios necesarios, y por un tiempo prolongado.

Y todo esto tiene su base en el recurso humano que, gracias a su elevada moral y preparación, ha dado lo mejor de sí mismo en el cumplimiento de sus misiones, siendo como es el mejor activo con el que cuenta el Ejército del Aire. ■