

# Icaro y más

**FCO. JAVIER GARCIA ARNAIZ**  
Coronel de Aviación

A pesar de que en 1994, cuando fue decidida la participación del Ejército del Aire con aviones de combate en la crisis de los Balcanes, se era consciente de la importancia que tal paso iba a tener, pocos pensaban que la influencia de la participación iba a ser tan profunda y a prolongarse tanto en el tiempo como al final ocurrió.

La experiencia previa que se había obtenido en otros destacamentos prolongados, como el de Namibia o Guinea, no iba a ser del todo útil, ya que la naturaleza de la misión y los medios empleados eran totalmente distintos. Por otro lado, y a pesar de que inicialmente se estaba participando en una operación liderada por la ONU, la integración se hacía en un esquema aéreo diseñado por la OTAN, con lo que ello tenía de encontrarse trabajando en un ambiente conocido a través de los ejercicios previos y en el que se iban a poner sobre el tapete los procedimientos y técnicas que se llevaban entrenando largo tiempo. Sin embargo, la gran cantidad y diversidad de participantes, junto con la prolongación en el tiempo de la operación, hizo que al final se llegase a un nuevo concepto de operación multinacional, en la que la interoperabilidad de medios, procedimientos y técnicas es un valor primario de cualquier fuerza militar capaz. Tras las operaciones en los Balcanes, ha quedado demostrado que las Fuerzas Armadas no sólo deben ser capaces de cumplir con eficacia sus misiones directamente relacionadas con los intereses nacionales, sino que además deben ser capaces de integrarse en formaciones multinacionales que defiendan los intereses comunes de los que participe la propia nación.

Lo que inicialmente consistía en participaciones puntuales a base de un avión de enlace C-212 (T-12), un

## ESTRUCTURA DEL NÚMERO

Se ha dividido la revista en varios grandes apartados, algunos con subapartados:

- PRESENTACIÓN
- SHARP GUARD
- DENY FLIGHT
- COMIENZOS
- LOS TACPs
- LOS EE.MM. Y LAS MISIONES DE OBSERVACIÓN
- EL TRANSPORTE AÉREO
- EL DESTACAMENTO ÍCARO
- LAS DIVERSAS FUNCIONES
- LA INSTALACIÓN
- LA OPERACIÓN
- DELIBERATE FORCE
- KOSOVO Y ALLIED FORCE
- RECAPITULANDO

Cada apartado o subapartado comienza con un listado de los artículos publicados por RAA cuya lectura se recomienda para conseguir información sobre el tema tratado, y a continuación siguen uno o varios artículos escritos específicamente para este número. En algunos casos, solamente se incluye el listado de artículos recomendados, porque estos ya cubren en su totalidad el aspecto de la operación tratado. Al final del apartado "RECAPITULANDO" se incluye un listado completo de todos los artículos, notas y noticias que RAA ha publicado en estos años sobre las Operaciones en los Balcanes.

avión de Patrulla Marítima P-3, y equipos de control aerotáctico TACPs, junto con los correspondientes oficiales en puestos de los diversos cuarteles generales y centros de mando implicados en la Operación, aumentó con la llegada de los F-18 (C-15) y C-130 (T-10) para reabastecimiento en vuelo a la Base Italiana de Aviano en



- Territorio de Bosnia-Herzegovina ocupado por fuerzas serbias
- Territorio de Bosnia-Herzegovina ocupado por fuerzas croatas
- Territorio de Bosnia-Herzegovina ocupado por fuerzas musulmanas
- Territorio de Croacia ocupado por fuerzas serbias



Despliegue de fuerzas de las Naciones Unidas en el territorio de Croacia.

Despliegue de fuerzas de las Naciones Unidas en el territorio de Bosnia-Herzegovina.

Posible despliegue de Fuerzas de las Naciones Unidas en la frontera de Serbia y Montenegro con Bosnia-Herzegovina.



Ciudades bajo protección de las Naciones Unidas.



Vigilancia de la zona de exclusión aérea.



Bloqueo del tráfico fluvial.

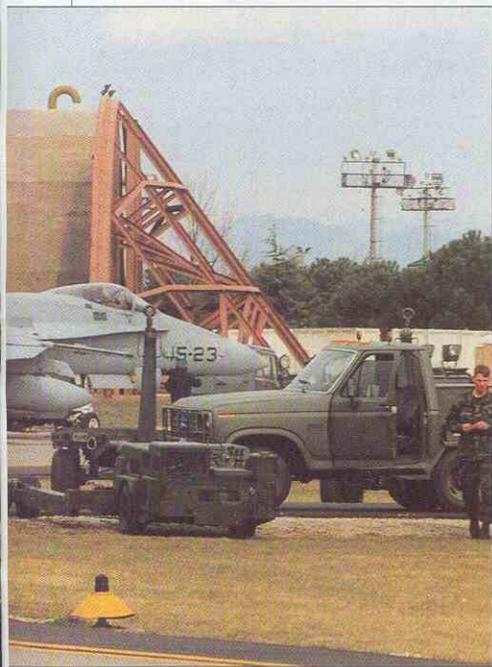
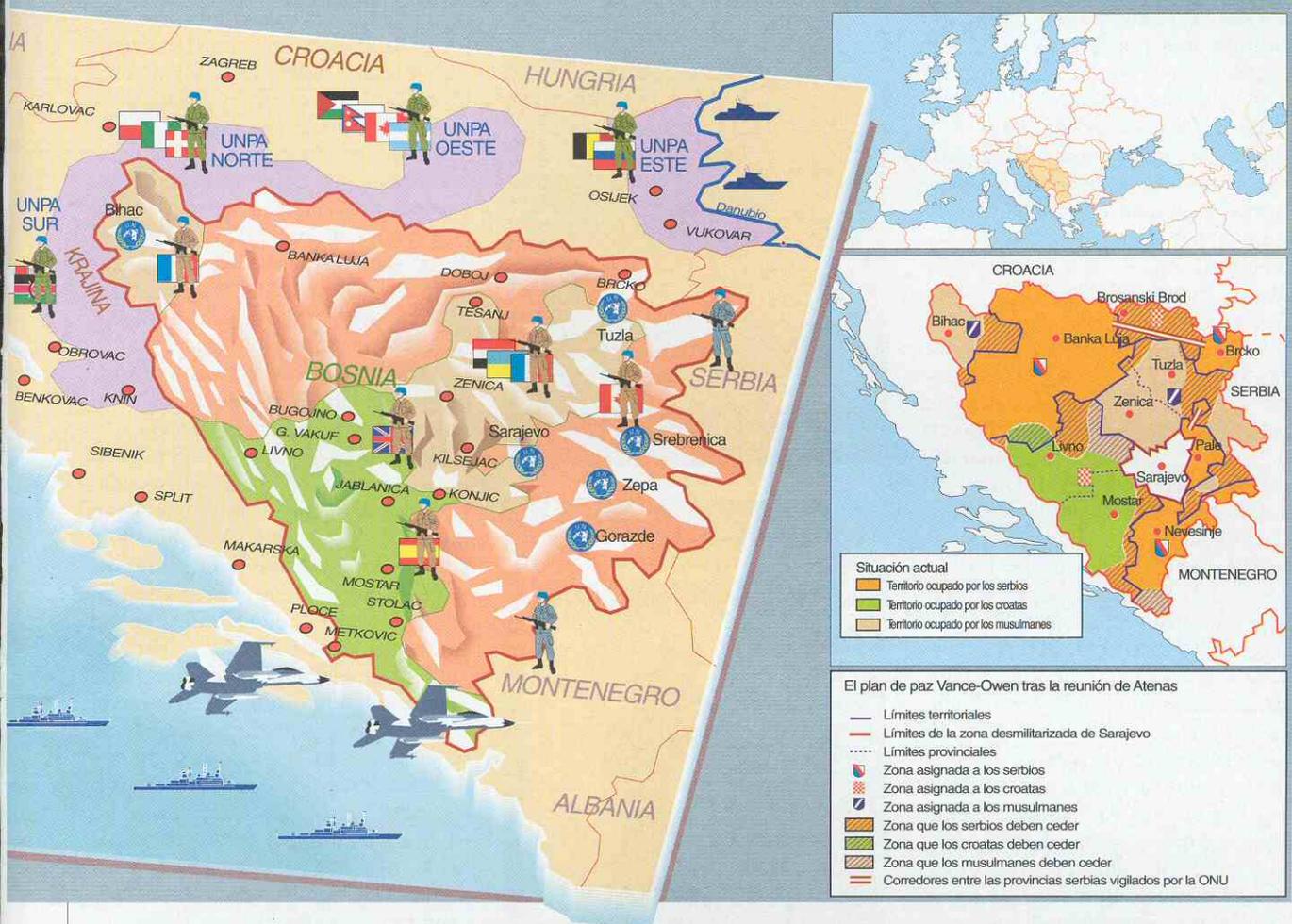


Bloqueo del tráfico marítimo.

Peñas 93



UACION EN LOS BALKANES



Revista de **Aeronáutica Y ASTRONAUTICA**

**LOS F-18 ESPAÑOLES EN BOSNIA**

Entrevista con el Jefe de la Fuerza Aérea ucraniana

Protección civil a gran escala

**25 AÑOS DEL HOSPITAL DEL AIRE**

**INFORMACIÓN.** Desde sus inicios, el Ejército del Aire ha prestado permanentemente gran atención informativa al destacamento.

los últimos días del mes de noviembre de 1994 para constituir el destacamento Ícaro. Esta incorporación implicaba consigo la de la aportación de un sistema de mantenimiento y operación expedicionario en despliegue, que iba a requerir el establecimiento de un flujo logístico de importancia y de apoyo en la propia base de Aviano. La posterior integración de todos los despliegues en el destacamento Ícaro, la regularidad de las estafetas de enlace y su constitución final añadiendo un C-235 (T-19) en Grazzanise y la participación periódica de un B-707 (T-17) del 408 Escuadrón desde Aviano, dio una dimensión aún mayor al destacamento en sus últimos días del mes de junio de 2002.

Uno de los elementos clave para el Ejército del Aire en la composición y operación del destacamento Ícaro ha sido el de la integración de personal

de diferentes Unidades dentro de una Fuerza expedicionaria. Si bien el núcleo del destacamento estaba formado normalmente por las Alas 12 ó 15, junto con el Ala 31, en él se integraba personal de las Agrupaciones de Base de Torrejón y Zaragoza, del GRUMOCA para la Comunicaciones, de la EADA para las instalaciones y la seguridad y de muy diversas Unidades que pasaban de forma rotativa por Aviano en diversos puestos. También hay que recordar al Ala 37 y al Grupo 22, verdaderos pioneros de la Operación, y a todas aquellas Unidades que mantuvieron el enlace permanente con España a través de las estafetas, cuyo peso recayó fundamentalmente en el Ala 35, pero de las que también participaron el Ala 31 y el Grupo 45. El destacamento Ícaro ha estado dotado de un número variable de personal, según lo requería la intensidad de las operaciones en las que se participaba, pero siempre se ha movido en un margen de alrededor de 220 personas. Es de señalar la enorme importancia que esa reducida cifra de personas ha tenido en el desarrollo y resultado de las operaciones participadas.

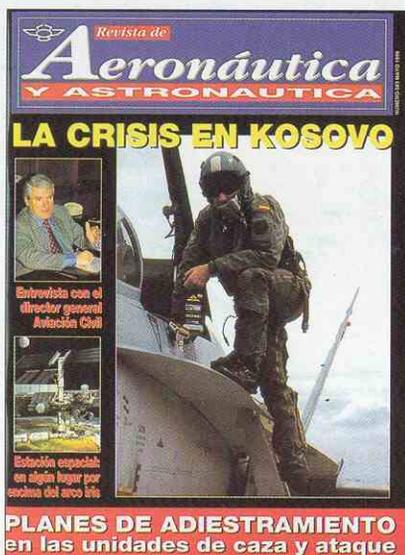
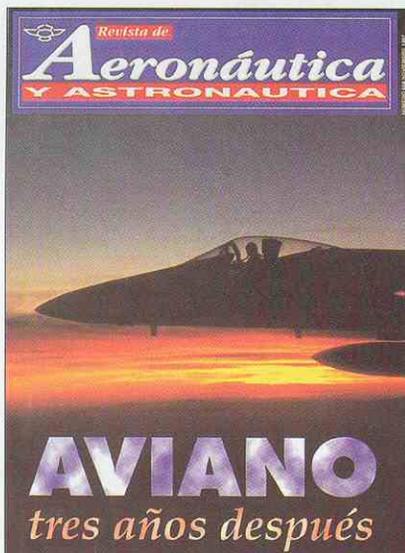
Otro de los factores que han afectado al Ejército del Aire durante la existencia del destacamento Ícaro ha sido el de la atención que el resto del Ejército del Aire le ha prestado de forma permanente. Esta atención no sólo se ha dado desde el punto de vista informativo, sino también desde el operativo, doctrinal, logístico y de personal. El destacamento Ícaro ha sido un verdadero crisol de experiencias del que se han obtenido multitud de lecciones aprendidas, no solamente de los aciertos, sino también de los errores, que servirán para establecer la futura configuración del Ejército del Aire.

Sin embargo, el factor fundamental que ha dado trascendencia al destacamento Ícaro ha sido el de su participación en Operaciones reales con empleo de armamento, lo que no le ocurría a la Fuerzas Armadas españolas desde hacía largo tiempo. Se debe tener en cuenta que gran parte de las misiones que se han realizado a lo largo de estos años desde Aviano han sido reales, independientemente de que el armamento que llevaban los F-18 se emplease o no, lo que ha ocu-

rrido es que en dos de sus fases ese armamento ha debido emplearse realmente, en la operación DELIBERATE FORCE sobre Bosnia Herzegovina en septiembre de 1995 y en la Operación ALLIED FORCE sobre Serbia entre marzo y junio de 1999. Ambas operaciones se llevaron a cabo con notable éxito. Los elementos clave de esas operaciones han sido la capacidad multirole de los F-18 españoles, el empleo de armamento y sensores de alta precisión y la capacidad de integración de los medios españoles en formaciones multinacionales. Se debe tener en cuenta que los tipos de "roles" que se han llevado a cabo han sido tanto Aire Aire (QRA y CAP) como Aire Suelo (CAS y BAI) junto con una tercera capacidad como lanzador de misiles antirradiación en misiones SEAD. Esta flexibilidad de empleo de los medios del Ejército del Aire por parte de los centros de mando encargados de la Operación en la OTAN ha sido básica para que en algunos momentos los aviones españoles fuesen "imprescindibles", y para ganar el prestigio que finalmente se ha conseguido, que como todos los que han participado en operaciones o ejercicios multinacionales saben, no se gana de un modo gratuito o con la simple presencia. La capacidad de los aviones cisterna españoles fue utilizada también por el resto de países aliados, con lo que este factor multiplicador de la fuerza se integró perfectamente en el dispositivo aéreo.

El destacamento Ícaro se ha hecho acreedor a las más altas distinciones militares, le fue concedida la Medalla Aérea con carácter colectivo el 7 de abril de 2000, y muchos de sus componentes han merecido la concesión de medallas al mérito aeronáutico con distintivo Rojo, Azul o Blanco.

Nuestra Revista de Aeronáutica y Astronáutica ha seguido muy de cerca con multitud de artículos, dossieres y noticias toda la andadura del destacamento Ícaro y la participación de miembros del Ejército del Aire en las Operaciones en los Balcanes desde 1994 hasta 2002. Con esta edición especial, RAA pretende hacer recapitular, recapacitar y dar referencias a sus lectores sobre lo que el destacamento Ícaro y las Operaciones en los





Balcanes han supuesto para el Ejército del Aire. Cuando se inició el proyecto, se eligió presentarlo en forma de Revista para que fuese más accesible y directo y que se sirviese de los excelentes artículos enviados por los colaboradores de RAA en este tiempo, junto con algunos elaborados de forma específica para el proyecto. El resultado es este número extraordinario fruto del trabajo de muchos y de la experiencia de más. A pesar de haber pretendido abarcar todas las áreas de actividad en las que participó personal del Ejército del Aire en relación con los Balcanes, estamos seguros que hemos pasado por alto alguna. Nuestras disculpas anticipadas a todos aquellos que no se sientan reflejados en alguno de los artículos incluidos o recomendados en esta edición especial. Sin embargo, pueden tener la seguridad de que sí lo están, ya que lo que se ha pretendido es rendir tributo a todo el Ejército del Aire como organización que ha mantenido activo el destacamento Ícaro.

Las Operaciones Aéreas que se llevaron sobre los Balcanes ocurrieron en un escenario relativamente próximo a España, por lo que el flujo logístico se pudo mantener adecuadamente. Al Ejército del Aire se le presentan nuevos retos para cumplir con los requisitos expresados en la última Revisión Estratégica de la Defensa.



La posibilidad de una participación en escenarios mucho más alejados de nuestras fronteras, la necesidad de incrementar la precisión, alcance y capacidad todo tiempo de nuestros sistemas de armas, y la definición de las Agrupaciones Aéreas expedicionarias son requisitos para los que las experiencias del destacamento Ícaro son una base imprescindible.

El destacamento Ícaro supone para todos los miembros de Ejército del Aire un motivo de orgullo, y en especial para todos aquellos que han formado parte de él. Este destacamento ha supuesto el espaldarazo definitivo

para la integración de nuestras fuerzas aéreas en las operaciones multinacionales, nos ha mostrado en un claro contraste con la realidad nuestros aciertos y nuestras carencias, y ha constituido una fuente permanente de lecciones aprendidas. Gran parte de los programas que se han iniciado recientemente o están a punto de comenzar son fruto de estas lecciones aprendidas y los grandes cambios organizativos en los que nos vemos envueltos también se han fijado en ellas, pero sobre todo se ha prestado un servicio importantísimo a España y a su política exterior ■