



«*Electronic Warfare Live Training Exercise*»

Elite

RAFAEL HERNANDEZ MAURIN
Comandante de Aviación

Cuando pensamos en el cielo centroeuropeo como ejemplo de saturación aérea, no deja de sorprendernos el hecho de que en el corazón del viejo continente se desarrolle uno de los ejercicios más completos de la actualidad aeronáutica militar, antesala de los “flag” americanos.

GÉNESIS Y DESARROLLO

A lo largo de casi una década, lo que inicialmente eran unas colaboraciones entre las unidades alemanas de aviones Tornado y el sistema de misil antiaéreo Roland, han culminado en un ejercicio que aglutina participaciones de 18 países (OTAN o no) con diferentes intereses que van desde el



entrenamiento de operadores de armas, hasta la evaluación de los sistemas de defensa; todo dirigido por el Mando Aéreo de Combate alemán desde el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas n° 4 en Messtetten, al sur de Alemania.

Utilizando prácticamente todas las bases aéreas alemanas y algunas de países vecinos (Bélgica, Francia, Suiza), despega un contingente de 90 aparatos entre aviones y helicópteros que ejecutan una misión COMAO (Operación Aérea Combinada), siguiendo pasillos a través de zonas donde les espera la defensa aérea enemiga, hasta terminar en el polígono de Heuber donde se reúnen hasta un total de 10 siste-

mas de antiaéreos comprendiendo misiles y artillería (Patriot, Hawk, SA-8/6, Gepard, Roland,...), que participan dependiendo del escenario programado para ese día.

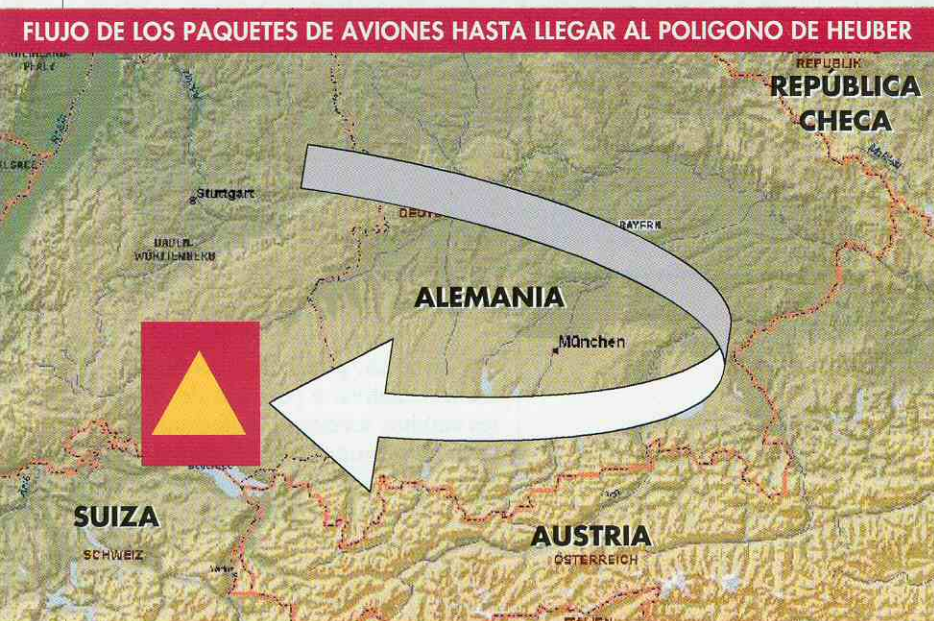
Aparte de las emisiones electromagnéticas reales que proporciona cada sistema, los cohetes de humo simulando disparo de misil (“smokey SAM”), disponibilidad de video-conferencia entre unidades participantes para “briefing” y “debriefing”, posibilidad de lanzamiento de señuelos y participación del AWACS, son algunas de las características del ejercicio.

SEAD

Casi un 25% de los aviones realizan misiones SEAD (supresión de defensa aérea enemiga), y es que Elite se convierte en el foro europeo donde se ponen en práctica nuevas ideas en la ejecución de este tipo de misiones. Misiles antirradiación HARM y ALARM son supuestamente disparados por F-16,s (griegos y turcos) y Tornados (alemanes, italianos y británicos) tras la localización geográfica de emisores enemigos, por parte de los sistemas embarcados específicos para estos menesteres. En este punto se pone de manifiesto la importancia



Vuelo rasante de un CH-53 "Super Stallion".



El cielo del polígono no siempre está "limpio".

de la cooperación entre aviones con sistemas de localización geográfica y los que no los poseen.

La validación de los disparos confrontando situación geográfica real, momento del impacto del misil anti-radiación en la posición localizada del emisor y el plan de restricción de emisiones efectuado por parte de los operadores de las baterías antiaéreas, es posible en un "debriefing" cara a cara después del vuelo.

GUERRA ELECTRÓNICA

No es muy corriente que ejercicios de estas dimensiones dediquen esfuerzos a verificar equipos de autoprotección de plataformas aéreas. ELITE da la oportunidad a las naciones no solo de evaluar la efectividad de la asociación de maniobras, suelta de señuelos y programación de perturbadores radáricos en contraposición a las características de los emisores radar, modos de protección ante perturbación y pericia de los operadores a la hora de evitar su anulación; sino que proporciona análisis de guerra electrónica para alguno de los sistemas de defensa antiaérea, para aquellos aviones que son capaces de proporcionar datos de vuelo por medio de sus computadores de misión o utilizando grabadores de parámetros de vuelo que asemejan a un misil "Sidewinder". Diversas presentaciones elaboradas por empresas civiles contratadas plasman en un formato de 3 dimensiones, trayectorias de aviones correlacionadas con las de los misiles disparados.

FINAL

Tal vez sería excesivo decir que ELITE es un "Trial" (laboratorio de guerra electrónica al aire libre), donde lo operativo prima ante lo técnico. Lo cierto y verdad es que es un buen ejemplo de ejercicio en el no sólo es importante el planeamiento y el funcionamiento del puesto de mando; trata por igual el entrenamiento del piloto proporcionando la información precisa de lo que ha ocurrido en el aire relativo al lanzamiento del armamento, que por razones obvias no se efectúa en misiones de entrenamiento y ese trabajo de información, le asegura un futuro prometedor ■