

Entrevista con el comandante en jefe de la Fuerza Aérea turca, general Cumhur Asparuk

La OTAN va a tener más importancia que en el pasado

MANUEL CORRAL BACIERO

Esta entrevista se produjo a primeros del pasado mes de junio, muy pocos días después del accidente aéreo que, en tierra turca, rompió muchas vidas en nuestra familia militar.

El general Asparuk quiso aprovechar la ocasión para reiterar a las Fuerzas Armadas españolas su sentimiento de tristeza, aun muy vivo, ante la desgracia: 'Este accidente tan trágico ha afectado a las Fuerzas Armadas y a toda la población turca, ha causado una gran tristeza en nuestro pueblo. Han perdido su vida en nuestra tierra todos estos soldados que son nuestros aliados. Los recordaremos siempre con dolor y vamos a hacer todo lo posible para que su memoria perdure.

Turquía tiene también, desde hace ocho meses, una fuerza desplegada en Kabul y para eso estamos utilizando nuestra compañía de bandera, Turkish Airlines. Parece más lógico utilizar las líneas de bandera internacionales, como Iberia, en misiones externas. Al principio parece que es un poco más caro, pero la experiencia y la seguridad son superiores a todo'.

—Tras el fin de la campaña militar en Iraq, la zona en que se encuentra Turquía ¿es más segura que antes, o menos?

—*Al igual que ustedes lo sufren dolorosamente, Turquía también lidera la lista de naciones que más padecen el terrorismo, especialmente durante los últimos quince años. Es un hecho reconocido que la organización terrorista separatista PKK-KADEK, que habitualmente comete actos terroristas contra Turquía, ha estado refugiada habitualmente en la zona norte de Iraq durante este periodo.*

Es difícil decir que se ha logrado la

plena estabilidad en el norte de Iraq al concluir las operaciones militares aliadas en el país. Nosotros sospechamos de los intentos de las diferentes

GENERAL CUMHUR ASPARUK

El General Cumhur Asparuk nació en Izmir el 29 de octubre de 1941. En 1958 se graduó en la Escuela Militar de Erzurum, de donde pasó a la Academia de Izmir, de la que salió en 1961 para completar el curso de reactivos en Eskisehir. Como oficial, estuvo destinado en varias unidades hasta 1971.

Se graduó en la Escuela de Estado Mayor del Aire en 1972, teniendo posteriormente los siguientes destinos: Oficial de Operaciones en la Jefatura de la 4ª Base Aérea; Oficial de Operaciones de la 182 Escuadrilla de la 4ª Base de Reactores; Oficial de Entrenamiento de Vuelo de la Jefatura de Enseñanza Aérea; Jefe de Entrenamiento y Enseñanza de las Escuelas Técnicas del Aire; Jefe de Operaciones de la 2ª Fuerza Aérea Táctica y Jefe de Operaciones de la 8ª Base de Reactores.

Ascendió a general de brigada en 1985. Con este empleo estuvo destinado como Jefe de la 6ª Base de Reactores y como Jefe de Estado Mayor de la 1ª Fuerza Aérea Táctica.

Como general de división fue Director de las Escuelas Técnicas del Aire y Jefe de Personal de las Fuerzas Aéreas.

Ascendió a teniente general en 1993, siendo Jefe de Estudios Estratégicos e Historia Militar del Estado Mayor General; Jefe de la 2ª Fuerza Aérea Táctica; Jefe de Enseñanza del Aire y 2º Jefe de las Fuerzas Aéreas (Jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas).

Ascendió a general del Aire en 1999 y fue designado Secretario General del Consejo de Seguridad Nacional.

Fue nombrado Jefe de las Fuerzas Aéreas de Turquía el 30 de agosto de 2001.

facciones étnicas por lograr más poder en la región y en este contexto hemos alertado, y seguimos alertando, al mundo de que es fundamental mantener la integridad territorial de Iraq, un país situado en la región más inestable y activa del mundo.

Por eso pienso que la zona alrededor de Turquía puede convertirse en un lugar más seguro con el establecimiento de un régimen político soberano y democrático en Iraq, un estado que no debería necesitar interferencias de países extranjeros y que lograse su completa reestructuración manteniendo su integridad territorial.

Aunque sea mi más ferviente deseo, creo que todavía es demasiado pronto para dar una respuesta definitiva y positiva a si la región en torno a Turquía es más segura de lo que fue en el pasado.

—Europa necesita a EE.UU. en aspectos defensivos, pero parece que EE.UU. no necesita a Europa, como entidad, para actuar en el mundo, ¿esto supone el comienzo de una nueva era post-OTAN?

—*Nosotros creemos que la OTAN es todavía importante, aunque algunos hechos recientes parecen poner de manifiesto un efecto adverso sobre su poder y eficacia. La OTAN ha estado implicada en misiones y estudios cruciales desde tiempos tan lejanos como los de su creación, tanto con iniciativas civiles, como con actividades militares. Además, la OTAN es respetada en la comunidad internacional gracias a su historia y a sus actividades en marcha.*

Creo que la OTAN mantendrá su importancia en los escenarios futuros, donde los países lograrán sus metas sólo actuando unidos, de forma



«Se prevé un incremento de los conflictos multidimensionales de intereses en el área geográfica que incluye el Mediterráneo Oriental, el Medio Oriente y el Cáucaso en los próximos diez años»

especial en cuestiones de Defensa y Seguridad, tanto en su aspecto político como militar, en un ambiente general de desarrollo global.

Por esta razón, la Fuerza Aérea Turca no hace un planteamiento del tipo "era post-OTAN". En este momento pienso que la OTAN va a tener más importancia de la que ha tenido en el

denses por la aplicación de su nueva estrategia global?

—Mover y reorganizar sus fuerzas armadas a la vista de las necesidades actuales es una actitud natural en base a las estrategias políticas y militares estadounidenses, y esta situación no preocupa a Turquía.

Nuestro país y EE.UU. mantienen



José María Riezu Álvarez

pasado, su papel será fundamental en las iniciativas futuras a las que he hecho referencia, en las que serán clave sus 50 años de experiencia, sus enormes capacidades de defensa y sus miembros, todo lo cual significa potencia suficiente para influir en la política mundial o en la situación militar y económica global. Vamos a ver que el papel de la OTAN será cada vez más importante, teniendo en cuenta que es el vínculo más fuerte entre Europa y EE.UU. en aspectos de Defensa y Seguridad. En este contexto creo que el concepto "OTAN más fuerte y más eficaz" va a prevalecer sobre el de "era post-OTAN".

—¿Cómo puede afectar a Turquía la reestructuración del despliegue mundial de las fuerzas estadouni-

una cooperación estratégica basada en una larga relación histórica. Esta colaboración no se basa sólo en la común vinculación a la OTAN o en la presencia de tropas estadounidenses en nuestro territorio, sino que tiene unas raíces más profundas basada en relaciones comunes. Los mutuos intereses y beneficios en un amplio espectro de asuntos constituyen la base de nuestra cooperación estratégica. Pese a que hemos perdido parte de esos intereses comunes durante la última guerra de Iraq, siempre existirán vínculos comunes entre ambas naciones. Consecuentemente, las innovaciones relacionadas con las tendencias estratégicas y las fuerzas armadas de ambas naciones no afectarán en ningún caso a nuestras firmes relaciones.

Si tenemos en cuenta, sobre todo, el aspecto geoestratégico de nuestra posición, Turquía, en base a sus intereses, continuará tomando siempre parte activa en todas las iniciativas que puedan suponer prosperidad y paz para el Mundo. Esto debería minimizar el impacto negativo de los últimos hechos acaecidos en Turquía. Yo creo que los cambios previstos por EE.UU. para su despliegue estratégico mundial y su organización no van a tener efectos adversos en nuestro país sino que abrirán puertas para nuevas relaciones.

—¿Cuáles son actualmente las amenazas y peligros que debe afrontar Turquía, especialmente en lo relacionado con la actividad de su Fuerza Aérea?

—Con el final de la Guerra Fría también acabó el orden bipolar mundial, abriéndose una etapa de gran incertidumbre en las regiones de las que se retiró la Unión Soviética. Como consecuencia de esta indefinición se produjeron diversas inestabilidades.

Los esfuerzos para hacer de estas zonas geopolíticamente ambiguas un mercado libre, en sus sentidos económico, social y cultural, así como explotar sus recursos naturales, han llevado a que sean un foco de conflictos y luchas permanentes. En este contexto, los enfrentamientos han incrementado la amenaza de tráfico de personas a escala internacional, así como la inmigración ilegal, terrorismo por razones étnicas y religiosas y tráfico de armas de destrucción masiva que caen en manos de poderes incontrolados.

El nuevo orden mundial, surgido tras el final de la Guerra Fría, es llamado 'globalización', integrando los derechos humanos y libertades, la soberanía de la ley y la economía de libre mercado, superando el concepto de nacionalismo. Los países que encabezan el nuevo orden están tratando de crear un ambiente adecuado a sus propios intereses políticos, económicos y de seguridad.

Los ataques al World Trade Center y al Pentágono del 11 de septiembre de 2001 han puesto de relieve que el poder omnívoto de Estados Unidos y sus esfuerzos globalizadores no son aceptados fácilmente. Los países subdesarrollados han visto la globalización como un paso adelante del capi-



talismo y, como antítesis, los movimientos nacionalistas radicales comienzan a aparecer.

Como resultado del último ataque terrorista a EE.UU., el concepto de 'amenaza asimétrica' ha comenzado a ser utilizado ampliamente, al mismo nivel que la noción clásica de amenaza militar. La amenaza asimétrica se define como el ataque sin precedentes a un país fuerte por un país débil o por un grupo eludiendo las capacidades de ese país poderoso.

Cuando se evalúan los focos de poder que existen en el mundo, se puede ver que la posibilidad de crear una amenaza que derive en una guerra clásica, de gran alcance, es realmente muy baja a corto plazo. Sin embargo, ante la realidad de que EE.UU. es la única superpotencia y dadas sus operaciones preventivas activadas estratégicamente contra el terrorismo internacional, pueden aparecer algunos conflictos. Los países subdesarrollados, así como los que están en vías de desarrollo, que no pueden competir militar, política o económicamente con EE.UU., podrían mantener una amenaza asimétrica con EE.UU. y sus aliados.



El ambiente de globalización ha creado el camino para desarrollos tecnológicos muy rápidos y extensos, que han comenzado a ser utilizados rápidamente por las sociedades y los individuos. Mientras los países que producen tecnología de alto nivel y la ponen a disposición de los ciudadanos incrementan continuamente su riqueza como resultado de las plusvalías

que han creado, los países que no generan esos avances, sino que deben importarlos, se están empobreciendo de forma paralela. Esta situación ha agrandado las diferencias entre países ricos y pobres, incrementando simultáneamente la amenaza procedente de la inmigración ilegal, el tráfico de personas a escala internacional, el de drogas y el terrorismo.



afrontar amenazas políticas exteriores e interiores.

—Su misión es ‘Desarrollar todo tipo de tareas en el espectro que va desde la paz hasta la guerra abierta, para proteger la unidad del país y nuestros derechos e intereses nacionales’, para lo que cuentan con un gran poder militar. ¿Considera esencial para Turquía mantener una Fuerza Aérea integral, poderosa y autónoma o, como miembro de diversas coaliciones y acuerdos internacionales, les sería posible pensar en una futura fuerza europea o multinacional completa o permanente, mejor que en la existencia de múltiples Fuerzas Aéreas nacionales con mayores costes y menores capacidades globales?

Se prevé un incremento de los conflictos multidimensionales de intereses en el área geográfica que incluye el Mediterráneo Oriental, el Medio Oriente y el Cáucaso en los próximos diez años. En el futuro predecible estimamos que Turquía se verá envuelta en conflictos territoriales; que debe enfrentar movimientos segregacionistas y destructores; que estará expuesta a ataques psicológicos, de inteligencia y operaciones por parte de los países que tienen intereses en la región. A causa de los conflictos de intereses de las compañías multinacionales, se verá expuesta a amenazas económicas y, a causa de acciones no amistosas de algunos de sus países vecinos, deberá



—Si tenemos en cuenta la posición geoestratégica de Turquía, siendo el centro de una problemática región, es imprescindible tener una Fuerza Aérea fuerte y moderna para proteger los derechos e intereses de nuestra unidad nacional y del pueblo turco. Especialmente las dudas producidas en la OTAN en relación con el apoyo a prestar a la defensa turca durante la guerra de Iraq han puesto de manifiesto, una vez más, lo acertados que estamos en nuestros planteamientos.

A mayor abundamiento, la Fuerza Aérea turca lleva a cabo con éxito muchísimas tareas dentro de la OTAN desde 1952 y la ha dado todo su apoyo. Actualmente nuestra fuerza atiende el 10,5% de la capacidad de combate, el 22,5% del reconocimiento y el 20% del transporte en las necesidades de la OTAN. Además, Turquía tiene un papel activo en las operaciones dirigidas por ONU y OTAN. Hemos llevado a cabo, con éxito, misiones operativas en el aeropuerto afgano de Kabul, como misión más reciente.

Todos ustedes están al tanto de los análisis y esfuerzos que está llevando a cabo Turquía para integrarse en la Unión Europea. Nuestro objetivo es tener una Fuerza Aérea eficaz, capacitada para interactuar en la OTAN y la UE. Con este objetivo mantenemos nuestros planes de modernización y últimamente hemos firmado el contrato para la adquisición de aviones AWACS.

Adicionalmente, estamos siguiendo los Compromisos de Aptitud de Praga muy de cerca y, en este ámbito, participamos activamente en el desarrollo estratégico de los grupos de trabajo de reabastecimiento en vuelo

—La Fuerza Aérea turca está volcada en múltiples programas de innovación y fortalecimiento de capacidades. Entre ellos, ¿es el proyecto F-35 'Joint Strike Fighter' su 'joya de la corona'?, ¿qué participación tienen en este programa y con qué objetivos?

—El objetivo principal del proyecto JSF es producir un avión de combate abierto a la cooperación internacional que proporcione apoyo a todas las fuerzas y en este sentido es el proyecto más grande de la Fuerza Aérea turca.

Turquía participa en el proyecto del moderno avión de combate JSF

«La Fuerza Aérea Turca tiene como obligación propia la renovación constante para mantener su superioridad»



que se espera tome el lugar de los sistemas de armas que estarán anticuados en el futuro. En este proyecto están también EE. UU., Dinamarca, Holanda, Reino Unido, Israel, Italia, Canadá, Noruega y Singapur. En la fase de 'demostración del concepto', Turquía se unió como 'socio principal' al programa de desarrollo de este avión que tendrá la tecnología de Stealth, con un acuerdo firmado el 16 de junio de 1999. Actualmente estamos en la segunda fase del proyecto, 'ingeniería, producción y desarrollo'.

Turquía participa en la fase de desarrollo y demostración con la firma del convenio que tuvo lugar en EE. UU. el 11 de julio de 2002, como el 7º país, tras Reino Unido, Canadá, Dinamarca, Noruega, Holanda e Italia en el tercer nivel.

Según el MOU firmado por la oficina del proyecto de JSF, situada en Washington D.C., se ha asignado un representante del mando turco de la fuerza aérea y el oficial de apoyo en el consorcio War/C41 para el sistema IPT y los departamentos internacionales el 30 de septiembre de 2002. Turquía participa en la fase de SDD del proyecto al tercer nivel con un MOU firmado en Australia en el 31 de octubre de 2002. Esta fase durará hasta 2008.

Con el proyecto JSF la Fuerza Aérea Turca está planificando sus necesidades de aviación de combate. Además, su versatilidad, la capacidad y muchas otras características de este avión son mejores que las del F-16. Asimismo, su invisibilidad y las especificaciones de guerra electrónica le permitirán ganar la batalla en la Guerra Tecnológica.

Debido a la posición estratégica de Turquía, nuestra Fuerza Aérea adquiere un mayor protagonismo. Con este proyecto esperamos cumplir las necesidades tecnológicas para desempeñar un papel eficaz en la OTAN.

—Ustedes tienen una nueva flota de helicópteros con 20 AS 532 Cougar, construidos con licencia por la Industria Aeroespacial turca, ¿qué capacidades han ganado con la incorporación del Cougar?

—Siendo una de las fuerzas aéreas del Mundo más modernas, capaces e importantes, la Fuerza Aérea turca tiene como obligación propia la renova-

ción constante para mantener su superioridad, algo que sólo se obtiene adquiriendo las últimas tecnologías y valorando las amenazas globales de este nuevo milenio. La adquisición de los helicópteros de SAR de combate, previstos para engrosar y ampliar las capacidades de la Fuerza Aérea turca, se está realizando a través de un contrato firmado entre el vicesecretario de la Industria de Defensa y el consorcio EUROCOPTER TAR.

Los helicópteros Cougar de fuselaje largo son compatibles con el concepto de operaciones aéreas de la Fuerza Aérea turca y proporcionarán una importante contribución al poder de combate. Estos helicópteros están equipados con la tecnología actual más sofisticada, como el radar FLIR (Forward Looking Infrared) y otros sistemas de aviónica, además de tener la capacidad de llevar a cabo vuelos y misiones SAR en cualquier condición meteorológica y en cualquier momento del día o de la noche.

Con los 14 helicópteros COUGAR SAR y los 6 SAR de combate en las filas de nuestra Fuerza Aérea, tendremos las habilidades y capacidades para actuar en tiempo de paz en misiones de primeros auxilios o de ayuda a todas aquellas personas que sufran un accidente en tierra, mar o aire en Turquía, en cualquiera de las regiones asignadas internacionalmente a Turquía para el desempeño de esta misión o, bajo demanda y autorización, en otras naciones extranjeras o en sus aguas internacionales.

Otra faceta en períodos de paz es la atención, rescate y ayuda de personas en riesgo, además de su transporte o evacuación hasta lugares más seguros o instalaciones sanitarias. Esta es una demanda de personas e instituciones públicas y privadas, fundaciones y organizaciones, para paliar los daños que provocan en nuestro país las catástrofes naturales como terremotos e inundaciones.

En situaciones de conflicto u operaciones similares, seremos capaces de localizar, identificar y rescatar a nuestros hombres o a los pilotos derribados, aunque se encuentren en el interior del territorio enemigo. También será posible, si las condiciones son apropiadas, prestar apoyo SAR de combate a otras unidades que realicen

misiones especiales y que estén entrenadas y equipadas para que les prestemos este tipo de apoyo.

—¿Qué espera del Airbus 400M, un ambicioso transporte militar en el que también está involucrado el Ejército del Aire español?

—El proyecto FLA se convirtió en una realidad en 1982 con el fin de producir un transporte aéreo táctico sofisticado y avanzado para sustituir a los actuales C-130 y C-160, cuyas vidas operativas verán su fin en breve. Turquía se unió al grupo de trabajo en 1988 y apoyó desde entonces los estudios previos de las especificaciones técnicas del avión que se buscaba. A finales del 1997 los siete países miembros (España, Alemania, Italia, Gran Bretaña, Francia, Bélgica y Turquía) enviaron una oferta al sector industrial.

A comienzos de 2000, AMC (Airbus Military Company) se estableció en Francia para dar comienzo la fase de

«Una fuerza aérea que no se aproveche eficazmente del espacio difícilmente podrá ser una fuerza disuasoria capaz de lograr con éxito las misiones asignadas»

producción del FLA. La participación de los países implicados en el proyecto FLA está en relación proporcional al número de unidades finales adquiridas por cada uno. De acuerdo al programa de trabajo actual, se ha planteado una producción final de 196 unidades, de las cuales Turquía hará efectiva la compra de 10. Por ello TAI (Turkish Aerospace Industries Inc.), es socio de pleno derecho de la corporación AMC, con una participación del 9%.

Turquía participa en el proyecto del A400M para obtener un sustituto a sus actuales aviones de transporte, un problema que aparecerá en el 2010 cuando los C-160 y C-130 estén al final de su vida operativa útil. Creemos que los 10 A400M son la solución perfecta, con ellos ganaremos en flexibilidad y, gracias a sus capacidades, podremos planificar misiones más avanzadas, repostaje en vuelo o carga y descarga independiente con el montacargas del avión. Las misiones de

transporte logístico y táctico podrán ser culminadas entre los años 2010 y 2050 de un modo mucho más eficiente gracias a las características operacionales de los sistemas avanzados de este avión. Además, la transferencia de tecnología y los retornos a la economía e industria de Turquía serán aproximadamente de un 80% de lo invertido en el A400M a través de compañías como TAI y TEI (Turkish Aircraft Engine Industries).

—Con su contrato para dotarse de 4 avanzados Boeing 737 AEW&C están trabajando para tener capacidades autónomas en Alerta Temprana y Control, ¿cómo esperan fortalecer sus actividades en esta área?

—Es un hecho sobradamente conocido que, en las guerras de nuestra época, el golpe inicial vendrá por el aire, aviones o misiles. La detección remota, la identificación y la destrucción de la amenaza hostil del aire a que se ven expuestos los recursos nacionales, tanto como sea posible, asegurando la defensa en profundidad y completa, manteniendo el control, la ayuda mutua y la coordinación, así como responder a la amenaza que podría venir desde cualquier altitud, sólo puede ser posible con un sistema eficaz de defensa aérea.

Se requiere una red eficaz de radar para el sistema de alerta temprana y de control, que constituye uno de los componentes más valiosos del sistema de defensa aérea. Sin embargo, el alcance que se puede lograr en baja altitud por los radares terrestres es muy limitado debido la orografía. Especialmente en nuestro país cuyo territorio está rodeado por Mediterráneo, Egeo y Mar Negro y donde la superficie tiene características diversas en cada región, es demasiado difícil obtener una cobertura eficaz por los radares fijos terrestres en bajas altitudes, debido a las características de ocultación de la tierra. Este problema será eliminado introduciendo el avión de AEW&C, que tiene capacidades tales como superación de las elevaciones y de la inclinación terrestre, suministrando a la Fuerza Aérea turca imágenes válidas de la actividad aérea y naval dentro de un amplio área.

Equipados con este avión Boeing 737 AEW&C, mejoraremos no solamente nuestra vigilancia, medios y ca-



pacidades nacionales del control, sino también, como miembro de la OTAN, contribuyendo a su defensa aérea al compartir la información del control aéreo que haremos en nuestra región con los aliados.

Como sabemos muy bien, debemos tener una fuerza aérea de gran alcance para disuadir las amenazas en la región con más riesgos del mundo. Tener esta fuerza aérea garantizará también la seguridad del área sur de la OTAN.

—Están trabajando en la creación de una agencia espacial turca, ¿cuál es su opinión respecto al uso del espacio?

—Las misiones y responsabilidades de la Fuerza Aérea turca, el actual estado de la cuestión en el mundo y el planeamiento para el futuro, son importantes por lo que se refiere a la organización y uso del poder espacial. Asumiendo la responsabilidad del control aeroespacial de la defensa de Turquía, la jefatura de la FAT tiene que ampliar sus capacidades al exterior de la atmósfera, es decir al espacio, para cumplir con esta responsabilidad. Además, en el siglo XXI la Fuerza Aérea turca cree en la necesidad de con-

«Es demasiado pronto para decir que la región en torno a Turquía es más segura de lo que fue en el pasado»

trolar todas las actividades nacionales e internacionales en lo que afecten a la seguridad nacional, mediante el mantenimiento de capacidades satelitales que se obtengan por Turquía para usos civiles y militares. Mientras que se están obteniendo, la planificación de las cuestiones relacionadas con el espacio está siendo dirigida por la FAT en nombre de todas las fuerzas armadas, teniendo en cuenta las peticiones y requisitos del Ejército y la Armada, lo que es importante para el uso eficiente de los recursos. Además, actualmente la ayuda recíproca entre los sistemas basados en satélites militares y civiles se confirma como la solución más rentable. Por lo tanto, se juzga esencial la estrecha colaboración en estudios y actividades relacionadas con el espacio entre estos dos sectores.

Como conclusión, el 'Espacio Aéreo' debe ser percibido como el único

e íntegro dominio en el cual las fuerzas aéreas deben operar, considerando que no hay ningún obstáculo natural que separe los ambientes del aire y del espacio. Las actividades siguientes constituyen un mandato para las fuerzas armadas turcas en el siglo XXI: establecer una organización espacial, explotando para ello también el conocimiento ya existente en el mundo; desarrollar doctrinalmente las actividades militares espaciales a través una sola vía y por el mando de la FAT, y poseer una estructura aeroespacial eficaz y rentable de la fuerza teniendo en cuenta las necesidades de las demás fuerzas armadas.

La Fuerza Aérea turca, que ha resuelto cualquier tipo de misión hasta la fecha en la defensa de Turquía con los medios aéreos que posee, prevé la explotación máxima del espacio por la puesta en valor de las ventajas en este entorno. Afirmamos también que una fuerza aérea que no se aproveche eficazmente del espacio difícilmente podrá ser una fuerza disuasoria capaz de lograr con éxito las misiones asignadas ■