



Jornada de “Puertas Abiertas” en la Base Aérea de Matacán

GERARDO LUENGO LATORRE
Coronel de Aviación

El pasado día 12 de mayo, presida por el general jefe del Estado Mayor del Aire, Eduardo González-Gallarza Morales, acompañado de una amplia representación de autoridades civiles y militares, entre ellos el general jefe del Mando Aéreo del Cen-

tro de quien depende orgánicamente la Unidad, se celebró en la Base Aérea de Matacán una jornada de puertas abiertas, enmarcada dentro de los actos que el Ejército del Aire aporta a la capitalidad europea de la cultura Salamanca 2002. Atrás quedaban más de dos años

de conversaciones y reuniones entre el Ejército del Aire y la institución salmantina para cerrar un programa de actividades aeronáuticas con las que este Ejército quería apoyar, contando siempre con el respaldo del jefe del Estado Mayor del Aire, al nombra-



miento de Salamanca como ciudad europea de la cultura para este año.

La estrella de las aportaciones del Ejército del Aire a este año cultural fue esta jornada de puertas abiertas, que se unía a otras realizadas como charlas en la Universidad, reposiciones de documentales facilitados por el SHYCEA en la filmoteca de Castilla y León, conferencias promovidas por APAVE (Asociación de Pilotos de Aviación Veteranos), bautismo del aire y próximamente una exposición en la ciudad de piezas del Museo del Aire y el CECAF.

El primer paso para intentar llevar a buen puerto esta jornada de exhibiciones aéreas, fue el nombramiento por parte del jefe de la Unidad de una comisión de trabajo y del reparto entre

Cuadro nº 1

EXHIBICION AÉREA

- * Avión CN-295, Ala 35
- * Helicóptero HE-25, Ala 78
- * Avión T-12B Aviocar, lanzamiento LAPES, GRUEMA
- * Lanzamiento PAPEA, B. A. Alcantarilla
- * Avión UD-13 Canadair, Grupo 43 Ff.AA.
- * Avión C-14 Mirage F-1, Ala 14
- * Avión C-15 F-18, ala 12
- * Patrulla de dos aviones Mirage F-1, Armée de L'Air francés
- * Avión Av-8, Harrier de la Armada española
- * Avión SJKOI31, Sr. Ramón Alonso
- * Avión EF-2000 Eurofighter, CASA
- * Siete aviones C-101, Aviojet de la Patrulla Aguila

sus miembros de las correspondientes áreas, siempre bajo su supervisión. Días de trabajo maratonianos, reuniones, visitas, escritos, notam's, ensayos, pruebas, etc... irían poco a poco conformando el programa que el Ejército del Aire ofrecería durante ese día en la base salmantina.

En la mañana del día 12 el sol despuntaba por encima de las lomas que sobre el horizonte rodean la Palma Llana de Matacán, zona geográfica donde se encuentra ubicada la base aérea, esto nos hacía presagiar que la tan temida climatología hacía un paréntesis de paz en las lluvias y vientos de las jornadas precedentes y se unía, quizá a modo de recompensa, al intenso trabajo de los hombres y mujeres de la

base, obsequiándoles con un día primaveral, soleado y de temperatura agradable, lo que permitiría sin duda que el público se animase, como así sucedería, y participase con su presencia en la reunión aeronáutica.

La jornada comenzó como un día normal de trabajo para el personal de la unidad; entrada a las 7:30 horas, solución de imprevistos y problemas de última hora, retoques finales, reuniones, briefings, etc... para a las 8:45 horas, recibir la orden del coronel en la que se autoriza la apertura de las puertas de la base y se permite el acceso de los más madrugadores que ya se encontraban esperando en la entrada aunque el comienzo de las exhibiciones era a las 10:00. A partir de este momento la afluencia de personas es continua, fluida y masiva, como pudimos comprobar al final.

Todos aquellos que nos iban obsequiando con su presencia, poco a poco tomaban posiciones, a cual más estratégica para ganar un mejor ángulo de

visión, para obtener la mejor foto o para que la toma de vídeo sea la más impactante. Todo dentro de las zonas especialmente preparadas, tanto para las exposiciones estáticas como para las exhibiciones dinámicas, siempre atentos y pendientes del comienzo de las mismas.

Llegadas a las 10:00 horas, el CN-295 es el encargado de romper la quietud de los cielos salmantinos con sus evoluciones, que más parecían estar diseñadas para un avión ligero y de gran potencia. El "Colibrí" sucedía al avión de transporte y realizaba una espectacular exhibición llena de agilidad y maniobras sorprendentes. A partir de entonces (cuadro 1) el personal pudo continuar admirando ininterrumpidamente y durante más de cuatro horas, sucesivas actuaciones de aviones, Mirage F-1 del Ala 14 y EF-18 del Ala 12, aviones cuyas demostraciones no dejan nunca de sorprender; la patrulla Voltige Victor (2 F-1 franceses que vuelan como si de un avión y su sombra se tratase).

Antes, la PAPEA había hecho las delicias del público con sus arriesgadas pero precisas evoluciones. El GRUEMA participó con una demostración de lanzamiento de cargas (LAPES) y el UD-13 con otra de descarga de agua en la zona habilitada para ello.

Ramón Alonso, campeón de España de acrobacia, compitió en su Sukoi 31 con los poderosos aviones de combate, haciendo una exhibición espectacular que más bien se podría pensar que se trataba de un aeromodelo dirigido si no se supiera que va una persona dentro. Mención también especial, la participación del Harrier AV-8 de la Armada, objeto de asombro general entre los asistentes, cuando observaron que después de pararse en el aire, volaba "marcha atrás". Otra actuación esperada fue la presencia del EF-2000 que, procedente de Getafe, deleitó a los presentes con sus evoluciones siempre llenas de potencia y solemnidad. Y por fin, la Patrulla Aguila que por primera vez se presentaba en Salamanca, fue el mejor broche de oro para una jornada brillante.

Pero si espectacular estaba siendo la exhibición aérea, no menos importante era el despliegue de los medios estáticos (cuadro 2), aviones F-18, T-19, T-12,



Inauguración del monumento a la antigua Escuela de Polimotores en la Base Aérea de Matacán

Bajo la presidencia del general del Aire Eduardo González Gallarza, se procedió el pasado día 11 de mayo a la inauguración de un monumento, en forma de un avión DC-3, dedicado a la Escuela de Polimotores de la Base Aérea de Matacán. El JEMA fue acompañado durante el acto por el general jefe del Mando Aéreo del Centro, el coronel jefe de la unidad, así como una nutrida representación de autoridades militares, antiguos profesores de la escuela y especialistas que en su día estuvieron allí destinados, junto a un importante número de miembros de la asociación APAVE.

A las 12:30 horas se inició el acto, con el descubrimiento por parte del general del Aire de la placa situada en el monolito conmemorativo, dedicada a la Escuela de Polimotores y la posterior bendición del conjunto monumental por el capellán de la base.

A continuación el coronel Luengo, jefe de la unidad, dirigió unas palabras a todos los asistentes, con el agradecimiento y reconocimiento a todos los allí presentes, a la familia Candela Durá (sin cuya donación no habría sido posible el evento), a los profesores y especialistas que con su dedicación lograron la formación de más de 1.689 pilotos en los aviones que hoy quedaban representados por el DC-3 que a partir de esta fecha presidirá la vieja entrada de la base, así como una especial mención a todos aquellos que con su denodado trabajo y esfuerzo habían logrado recuperarlo y restaurarlo. Al finalizar su alocución tomó la palabra el general González Gallarza, quien mostró su gran satisfacción por presidir el emotivo acto de homenaje a la Escuela de Polimotores, destacando su importancia dentro del Ejército del Aire, palabras de recuerdo para el teniente coronel Aldasoro, para el teniente general Canales que encabezaba la representación de antiguos profesores de la Escuela de Polimotores y para el coronel jefe de Matacán fueron partes de su alocución, finalizando la misma con el expreso deseo de que la jornada de puertas abiertas que se celebraba al día siguiente contribuyera a estrechar más los lazos, si cabe, entre el Ejército del Aire y la ciudad de Salamanca y su provincia.

El homenaje a los caídos con una descarga de fusilería al final del mismo, conmovió a los asistentes y pudimos observar como en alguno de los rostros allí presentes manaban unas lágrimas de sentimiento y emoción contenida en recuerdo de los momentos vividos.

AV-8, F-1, F-5, cargas, asientos eyectables, medios D.Q.C.I., etc..., no dejaron durante toda la jornada de recibir la visita de niños y mayores, y mientras los más pequeños soñaban con emular a los pilotos de combate al mando de un avión de caza o de transporte, los mayores con gran emoción contemplaban cómo sus hijos disfrutaban durante unos instantes en la cabina del avión a los mandos del mismo, viendo así de alguna manera recompensado el largo tiempo permanecido en las colas que se fueron formando en cada una de las aeronaves de la exposición.

Todo se fue desarrollando conforme a lo programado, la gente confirmaba

Cuadro nº 2

EXHIBICION ESTÁTICA

- * Helicóptero HE-24, cobertura SAR, Ala 78
- * Avión C-14, Mirage F-1 del Ala 14
- * Avión A/AE.9, F-5 del Ala 23
- * Avión C-15, F-18 del Ala 12
- * Avión T-19, CN-235 del ala 35
- * Avión C-11, Aviojet del GRUEMA
- * Avión T-12B, Aviocar del GRUEMA
- * Avión AV-8, Harrier de la Armada española
- * Exposición de material D.Q.C.I.
 - * Kit de supervivencia
 - * Asiento eyectable
- * Equipo de salto de personal paracaidista
- * Equipo de vuelo del piloto de combate

con su atención e interés la correcta evolución del evento, caras alegres, personas satisfechas y todo ello pese a los tiempos de espera que algunos pasaron en las carreteras de acceso. El resultado final fue la celebración de uno de los mayores acontecimientos de los que sería testigo Salamanca y quizá sin exagerar el que mayor cantidad de personas reúna en una sola jornada, según las expresiones de muchos de los asistentes, así como de los medios de comunicación social que cubrieron el reportaje sobre la jornada de puertas abiertas. Las previsiones iniciales se sobrepasaron con creces, se esperaba la asistencia de unos 20.000 especta-



El himno del Ejército del Aire puso el broche final al acto militar, para a continuación dar paso a una visita por las nuevas y viejas dependencias de la base, destacando el Museo y el antiguo Planetario. Durante ella todos fueron recordando los tiempos pasados, que a bien seguro dejaron muchos y gratos recuerdos en los corazones de todos los asistentes.

El tradicional brindis por S.M. el rey, durante la celebración del vino español, dio paso al agradecimiento del Ejército del Aire, representado por su máximo exponente, su jefe de Estado Mayor, a la familia Candela Durá, sin cuya colaboración y la donación del viejo avión no hubiera sido posible esta ceremonia conmemorativa. Al terminar el vino se dio por concluida tan significativa jornada en la que se unió la emoción y la alegría de los encuentros, con la satisfacción de ver incrementado el patrimonio del Ejército del Aire con un recuperado avión DC-3.



Nueva edición del "Bautismo del Aire" en la Base Aérea de Maticán

El día 18 de mayo de 2002, se celebró en la Base Aérea de Maticán una nueva jornada de "Bautismo del Aire", dándose la especial circunstancia que este año se enmarcaba dentro de los actos que el Ejército del Aire aportaba a la capitalidad europea de la cultura "Salamanca 2002".

El día estaba especialmente dedicado a los escolares que durante el año han visitado la Base Aérea de Maticán o cuyos colegios o instituciones habían manifestado su interés en participar en esta actividad, consistiendo el evento en un vuelo hasta la ciudad de Salamanca, con una duración aproximada de unos 20 minutos.

Se completaba la jornada con diversas acti-

vidades como carreras de galgos, exhibiciones de perros policía, cetrería, exposición estática de aviones, material NBQ y contra incendios, vídeos sobre el Ejército del Aire, etc..., para que tanto niños como mayores, tuvieran la oportunidad de conocer de una manera más cercana el apasionante mundo del Ejército del Aire.

En total tuvieron su bautismo del aire 495 niños (incluidos 10 discapacitados) de Salamanca capital y provincia, así como profesores o responsables de los distintos colegios e instituciones.

La afluencia de ciudadanos que querían participar con su presencia en la jornada fue continua, cifrándose la asistencia de público en unas 1.500 personas.

dores, y a la hora de facilitar los datos de asistencia definitiva de público, la cifra se estimó superior a las 24.000 personas que utilizaron para desplazarse a Maticán más de 6.500 vehículos, a los que se deberían añadir aquellos otros muchos espectadores que decidieron contemplar las exhibiciones en los caminos y zonas perimetrales que rodean la base y cuya cifra sobrepasaba ampliamente las 2.000 personas.

El saber que la profesionalidad, trabajo y dedicación de los miembros de la unidad ha hecho calar muy hondo a la sociedad a la que servimos, y que la misma se siente unida a sus Fuerzas Armadas tal y como se mostró con su masiva asistencia, es quizá la mejor recompensa para los miembros del Ejército del Aire.

Los agradecimientos a los participantes, en forma de un pequeño detalle, entregados durante la celebración del tradicional vino español en el pabellón de oficiales por el general jefe del Estado Mayor del Aire, a cada una de las instituciones y organismos que con su apoyo y colaboración contribuyeron a que nuestro Ejército, representado en esta ocasión por Maticán, marcara un nuevo hito dentro de su ya dilatada y enriquecida historia, pusieron fin a esta trascendental jornada de puertas abiertas del año 2002 en la capital europea de la cultura ■