



Vista aérea del terreno.



Visita de Hamid Karzai.

imagen poco edificante a las personas que se asoman para ver que se está operando.

CONCLUSIONES

El trabajo realizado por la UMAD en Afganistán, es ímprobo, útil y muy reconocido por las autoridades civiles y militares locales.

La actividad propia de la Sanidad del Aire ha estado asegurada por la presencia de médicos de vuelo experimentados en Med-Evac.

Las misiones de Guerra realizadas en contacto con el enemigo, han supuesto una

experiencia inestimable de nuestra Sanidad.

La integración tanto profesional como humana con el personal del resto de la Coalición hace que el trabajo y la vida en general sea más fácil y gratificante.

La experiencia acumulada por los componentes de la UMAD es difícilmente olvidable y constituye una de las experiencias vitales más importantes para la mayoría de ellos.

Todo es mejorable, la UMAD también. Estamos seguros que nuestros compañeros de la tercera rotación lo harán.

La EADA en Kabul

CASILDO MARTINEZ VAZQUEZ
Capitán de Aviación

Fotografías

SGTO 1º LUIS GOMEZ SAIZ
SGTO RODOLFO RUIZ ESPINOSA
SGTO ENRIQUE RIVERA FDEZ

El pasado día 25 de enero de 2.002, un día después de la celebración en la base Aérea de Zaragoza del acto de despedida del Contingente español perteneciente a ISAF (Fuerza Internacional de Asistencia y Seguridad), presidido por S.M. El Rey, se iniciaba la misión de paz más lejana desarrollada hasta la fecha por nuestras Fuerzas Armadas a lo largo de su historia.

La misión de ISAF, en el marco de la operación "FINGAL", es apoyar a las autoridades interinas de Afganistán, proporcionándoles la asistencia y seguridad que les permita alcanzar la estabilidad necesaria para que estas nuevas instituciones comiencen a funcionar con eficacia, posibilitando el principio de la normalización de la situación en Afganistán, tras más de 20 años de lucha, y su reconstrucción.



Primer destacamento en Kabul.



Cartel del MOVCON.



Descargando material.



Descarga de ayuda humanitaria.



Descarga con uña.

El contingente español de ISAF no supera los 350 hombres, estando compuesto por diversas unidades del Ejército de Tierra (Plana Mayor, Elemento Nacional de Apoyo, unidad de Ingenieros, Transmisiones y EOD), y del Ejército del Aire (EADA).

PREPARACION Y DESPLIEGUE

La participación del EADA en ISAF comenzó a finales del pasado mes de diciembre. En efecto, un oficial del EADA formó parte de la delegación española, junto a representantes del EMAD, Ejército de Tierra y Ejército del Aire, que participó en las reuniones celebradas en Inglaterra, donde se trataron los aspectos principales de la operación.

Entre estos aspectos destacaban dos. Por un lado, la importancia del Poder Aéreo, por su capacidad para proyectar fuerzas en un teatro de operaciones lejano. Esta importancia se vio reforzada por ser la única posibilidad de desplegar en el teatro a todos los contingentes nacionales implicados, al ser imposible hacerlo por vía terrestre o marítima. Por otro lado, las enormes dificultades logísticas con las que se iban a enfrentar todas las fuerzas proyectadas.

En lo referente al Ejército del Aire, el ofrecimiento de nuestro Gobierno de enviar una Sección Móvil de Apoyo al Transporte del EADA, con la misión de integrarse en la estructura IALCE multinacional establecida en el APOD KABUL, único aeródromo de entrada en el teatro de operaciones, fue aceptada.

El IALCE es responsable de la coordinación y supervisión de las operaciones de transporte aéreo asociadas al despliegue, sostenimiento y redespiegue de los distintos contingentes nacionales que integran ISAF, desde el aeródromo designado como punto de entrada en el teatro.

El mes de enero supuso un periodo de frenética actividad en el EADA, ya que se realizó, de forma simultánea, la preparación del personal y equipo de la Unidad a desplegar, tanto como parte del contingente español de ISAF como dentro de la operación "Libertad Duradera" (UMAD en Bagram y Destacamento Géminis en Manas)

Del mismo modo, también se determinó

que el EADA sería responsable de la recepción, preparación, confección, carga y descarga de los medios aéreos empleados para el despliegue y sostenimiento de las fuerzas implicadas en las operaciones de Afganistán desde el APOE (Base Aérea de Zaragoza).

Atendiendo a la misión asignada a la sección móvil de apoyo al transporte del EADA se decidió que su despliegue se efectuara en la 1ª fase, junto al escalón avanzado del contingente. Para ello se empleó 5 T-10 del Ala 31 y 1 T-17 del Grupo 45. Este último posicionó al personal que transportaba en Omán, desde donde 1 T-10 los trasladó a KABUL. Los primeros integrantes del EADA llegaron al APOD el 26 de enero, completándose el despliegue dos días después.



LAS OPERACIONES EN KABUL

Antes de empezar a hablar sobre las operaciones desarrolladas en Kabul, sería conveniente hacer una breve descripción sobre el APOD. Este aeródromo es el Aeropuerto Internacional de Kabul, contando con una sola pista, una terminal civil y otra militar, estando situado al norte de la ciudad.

No dispone de sistemas de ayudas a la navegación, encontrándose muy castigados sus edificios (los que aún permanecen en pie) e infraestructura, como consecuencia de muchos años de intensos combates y de los últimos bombardeos americanos. Lo primero que llama la atención al tomar tierra, aparte de los numerosos impactos de proyectiles sobre los edificios, es la gran cantidad de restos de aeronaves rusas de todo tipo destrozadas alrededor de la plataforma.

El aeropuerto se encuentra densamente



Descarga de un C-130 de Turquía.



Destacamento del Ejército de Tierra en Kabul (ISAF).



proporcionando seguridad y apoyo, realiza además un importante esfuerzo en Kabul para apoyo en tierra y carga y descarga de aeronaves en la Fuerza Internacional de Apoyo a la Seguridad (ISAF). Hasta la fecha se han cargado unos 500 aviones de todo tipo (AN-124, IL-76, C-17...) y de diversas nacionalidades (Ucrania, Rumania, China, Austria...). Como es norma en los destacamentos del Ejército del Aire, se obtiene un gran rendimiento empleando muy poco personal. Posteriormente, y tras entrevistarse con el general británico McColl, comandante jefe de ISAF, se visitó el Destacamento del Ejército de Tierra que realiza misiones de desminado y de ingenieros.



El B-707 en Manás.



Fin de misión: regreso a casa.

El día 8 de mayo se efectuó el vuelo de regreso desde Manás a la Base Aérea de Torrejón, pudiendo compartir durante el vuelo las experiencias y la alegría de quienes acababan de finalizar su misión en los tres destacamentos del Ejército del Aire y que

camino de casa exteriorizaban sus sentimientos. Estos destacamentos y el correspondiente al del P-3B en Yibuti, también operando en Libertad Duradera, suponen la contribución principal del Ejército del Aire a las operaciones en Afganistán.

minado, lo que supone una limitación importante a las operaciones, al no haber espacio suficiente para la instalación de material y equipos, así como para el asentamiento del personal. A modo de ejemplo, podemos decir que está terminantemente prohibido caminar por zonas no asfaltadas.

En el APOD se encuentra asentado parte del contingente francés, que proporciona su defensa terrestre, y del británico, responsable de la dirección y control de las operaciones aéreas que se desarrollan desde él.

El EADA fue la primera unidad del contingente español en desplegar y operar en el teatro afgano. En efecto, desde el día 28 de enero, el personal de la Sección Móvil de Apoyo al Transporte del EADA lleva a cabo sus cometidos con total eficacia de forma ininterrumpida las 24 horas del día, encontrándose plenamente integrada en la Multinational Mobile Air Movements Section del APOD KABUL, junto a personal de la RAF (UKMAMS) y de las fuerzas aéreas de Noruega y Nueva Zelanda, bajo liderazgo británico.

A nivel organizativo, la MMAMS del APOD Kabul depende del A3 (Operaciones Aéreas), junto al Control de Tráfico Aéreo (ATC), Meteo y Flight Operations. Tiene como misión proporcionar el apoyo necesario a los movimientos aéreos y terrestres del APOD, con el propósito de asegurar de forma continuada el desarrollo sostenido de las operaciones aéreas.

Este apoyo se concreta en el control y coordinación del movimiento aéreo en la plataforma del APOD, preparación y confección de la carga, efectuar las operaciones de carga / descarga de todo tipo de material, así como todas aquellas otras operaciones relacionadas con el movimiento de personal y carga desde / hacia el APOD.

Como era previsible, los primeros días en el APOD fueron muy duros. A las extremas condiciones climatológicas propias del invierno (grandes contrastes de temperatura durante el día, descensos hasta los -18°C por la noche), hay que unir las carencias logísticas existentes, entre las que destaca que hasta el décimo día no se pudo realizar la instalación definitiva de nuestro ya deseado campamento, denominado "SPANISH ISLAND" desde antes de que existiera, al no haber espacio disponible y "limpio" de minas para poder situar nuestras tiendas. Por estas razones, estuvimos ocupando diferentes "alojamientos", por llamarlos de algún modo, que nos resguardaban de alguna manera de las pésimas condiciones meteorológicas existentes. Sin embargo, todas estas dificultades no supusieron ninguna limitación o condicionante a la misión encomendada, sino todo lo contrario. La actitud de todos, sin excepción, fue ejemplar, resolviendo y superando todas las dificultades que iban surgiendo, sin necesidad en la mayoría de las ocasiones de decir nada, conscientes de que se encontraban represen-

tando a España y al Ejército del Aire. Hoy podemos decir con total satisfacción que esta actitud constituye una constante en los sucesivos destacamentos del EADA que han ido operando posteriormente desde el APOD Kabul y en los restantes Destacamentos de la Unidad.

Las actividades del personal del EADA no se limitaban a los aviones españoles, extendiéndose a todos los aviones que operan en el APOD, desde los denominados "Wide Bodies", como son el Antonov AN-124, el IL-76 o el C-17, a los "Narrow Bodies" o "Tácticos" como el C-130 o el C-160, sin olvidar los comerciales de carga (B-747) empleados por distintas organizaciones no gubernamentales. El material empleado por el personal del EADA se encuentra reflejado en el siguiente cuadro:

- 1 Transferidor (15.000 kgs / 3 pallets)
- 1 Horquilla elevadora de 8.000 kgs
- 1 Horquilla elevadora de 4.000 kgs
- 1 APU
- 2 Vehículos ligeros TT.
- 1 Camión 4 toneladas
- Equipos de comunicaciones (T/T y T/A UHF/VHF, HF Satélite)

La Sección Móvil de Apoyo al Transporte está compuesta por 35 hombres, al mando de 1 capitán. Su estructura se articula en:

- Jefatura
- Operaciones
- 3 equipos de apoyo al transporte
- 1 equipo mantenimiento / logística
- 1 equipo de seguridad

Aparte de las actividades anteriormente citadas, personal del EADA refuerza de manera regular el sistema de seguridad establecido por el RAF Regiment, llevando además del mantenimiento de nuestros propios equipos el de diferentes equipos pertenecientes a las distintas unidades desplegadas en el APOD. También se apoya al personal de la UMAD desplegado en Bagram, mediante desplazamientos logísticos. Igualmente, también se han realizado actividades en apoyo de la población civil, colaborando, junto al resto de las unidades destacadas en el APOD, en el acondicionamiento de la escuela infantil de Kasaba, al norte de Kabul.

CONCLUSIONES

Las operaciones llevadas a cabo en Afganistán muestran día a día la creciente importancia y utilidad el Poder Aéreo como instrumento de gestión de crisis. Para ello es necesario contar con unos medios aéreos de transporte que aseguren la proyección y despliegue de la fuerza a lejanos teatros de operaciones con eficacia y rapidez.

El Ejército del Aire debe contar con el número suficiente de instalaciones de todo tipo (alojamientos, duchas, centros de operaciones, etc) y de medios de apoyo que permitan el desarrollo con eficacia de las operacio-



Descarga de un C-160 de Alemania.



Descarga de un C-160 de Francia.

nes aéreas desde bases de despliegue sin ningún tipo de infraestructura. Igualmente, estas instalaciones y elementos de apoyo han de ser aerotransportables en los medios aéreos de transporte en servicio, con lo que se incrementa su flexibilidad de empleo.

Para concluir es necesario resaltar la necesidad de continuar con la potenciación del EADA en el campo de los equipos de apoyo al transporte aéreo, para permitir cubrir con garantías todas las posibles necesidades que las operaciones como las desarrolladas en la actualidad en Kabul exigen, al operar con una gran variedad de aviones de transporte de todo tipo.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

APOD	Air Port of Debarkation
APOE	Air Port of Embarkation
IALCE	International Airlift Control Element
ISAF	International Security and Assistance Force
UKMAMS	United Kingdom Mobile Air Movements Squadron
EOD	Explosive Ordnance Disposal
EADA	Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo
EMAD	Estado Mayor de la Defensa
UMAD	Unidad Médica de Apoyo al Despliegue