

# Anekdótico visual

**JOSÉ TEROL**  
Comandante de Aviación  
[web.jet.es/terol](http://web.jet.es/terol)  
Fotografías del autor

*Tal y como ocurre en todo certamen aeronáutico, basta un paseo detenido por las instalaciones de Farnborough para descubrir no pocas situaciones y detalles capaces de llamar la atención del observador; son imágenes que en la mayoría de las ocasiones no llegan a aparecer en la prensa gráfica, pero que este dossier de Revista de Aeronáutica recoge con el fin de ofrecer la oportunidad al lector de llegar a conocer lo acontecido en el certamen londinense hasta en los más pequeños y curiosos detalles.*

*Cruce virtual  
de colosos.  
El C-17  
Globemaster  
rueda camino  
de su exhibición  
en vuelo junto  
al mural  
a tamaño real  
del futuro  
Airbus A-3XX.*



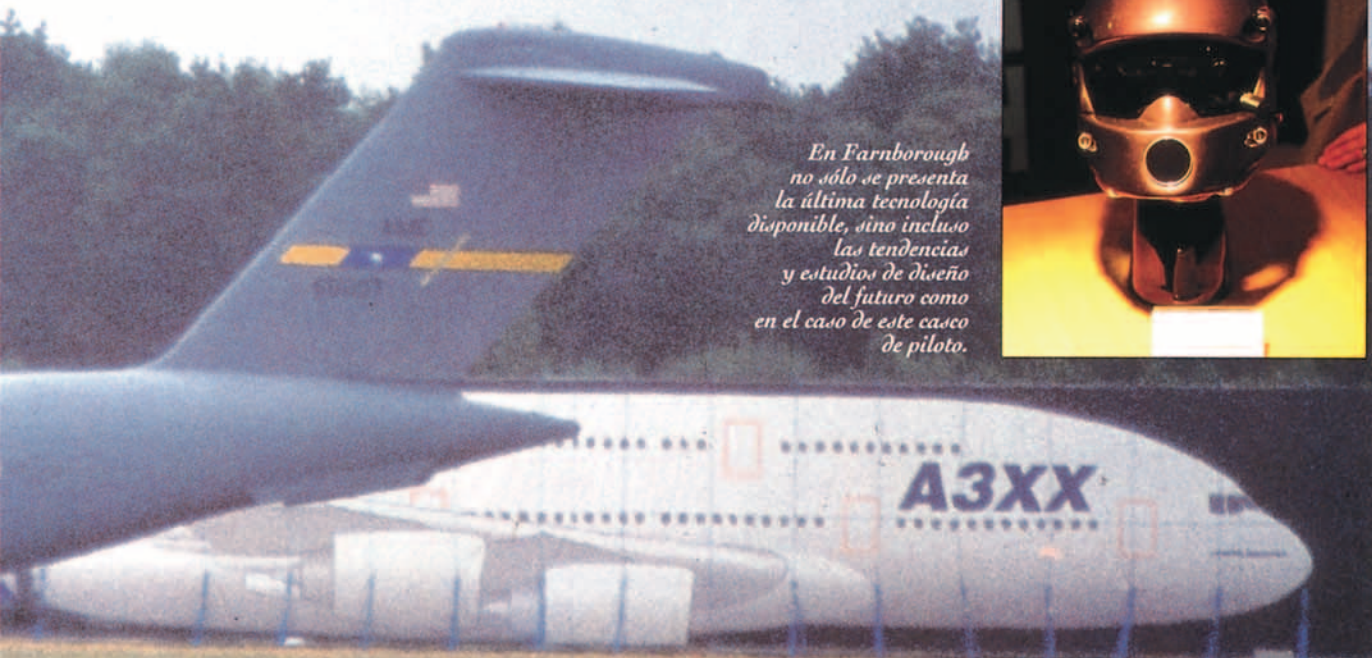
*Aunque en los últimos pedidos de los bloques 50 y 60 los F-16 ya llevarán los nuevos depósitos conformados en el fuselaje, en Farnborough se presentó un avión real con los citados depósitos todavía "de madera".*



*Una de las joyas más admiradas del área histórica de Farnborough fue este impecable B-25.*



*Tal y como puede apreciarse, este helicóptero fue el utilizado en el rodaje de la película MASH.*



*En Farnborough no sólo se presenta la última tecnología disponible, sino incluso las tendencias y estudios de diseño del futuro como en el caso de este casco de piloto.*



*Cualquier lugar es bueno para reponer fuerzas, pero en el caso de un certamen aeronáutico el plano de un avión puede ser idóneo.*



*En el stand de EADS se mostraba esta maqueta que delata el que alguien ha asumido la dotación del EF-2000 español con misiles Taurus.*



*Extraño ejemplar de limousine de seis puertas basada en un Jaguar.*



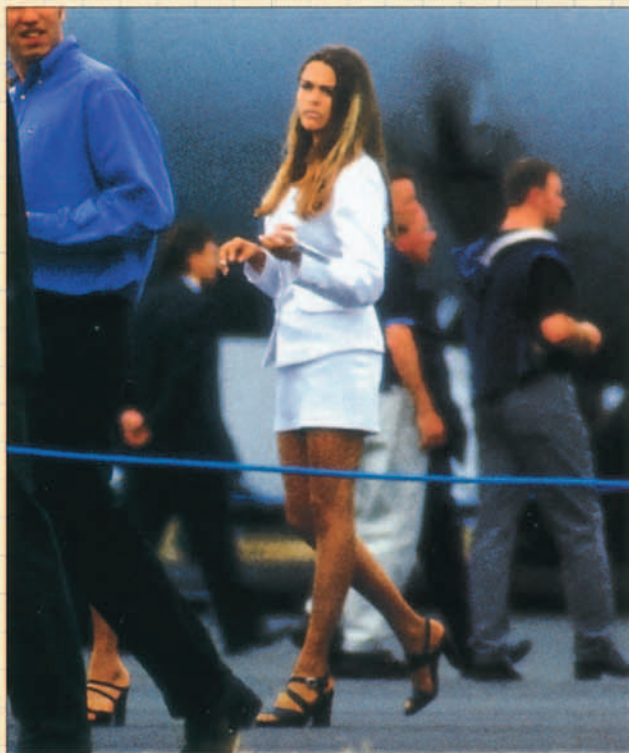
*Sorprendía el observar que el vehículo utilizado como coche de cortesía por la organización del salón no era británico sino alemán.*



*....aunque hubo excepciones muy originales*



*Los propietarios de Rover 75 disponían de un recinto exclusivo para aparcar en una situación privilegiada dentro del recinto.*



*La presencia de mujeres en los certámenes aeronáuticos, y especialmente en Farnborough, es mínima, obedeciendo generalmente a criterios estéticos, y es que resulta extraño llegar a ver a una joven interesándose por las características del nuevo Super Hornet.*





Desolador el aspecto del bumilde stand de un libro sobre el Concorde, y es que el día anterior se había producido el accidente de París.



Una de las curiosidades del certamen londinense fue el stand de una fundación para poner en vuelo un Vulcan, .....y por lo menos ya disponían de transporte terrestre.



¿Casualidad o fruto de la mala intención? El Grob 115E (uno de los mejores entrenadores elementales del mundo) compartía espacio en la exposición estática con el Firefly (un entrenador elemental con una reputación más que dudosa).



No es un automóvil, es un helicóptero en cuya construcción participan tanto Rolls-Royce como Alfa Romeo.



Significativa rotulación del C-27 donde el protagonismo lo tiene el idioma italiano.



El C-27 lucía un logotipo adecuado y la más que curiosa letra "J" en su denominación y que obedecía al intento de presentarlo como el "mini C-130J".



Si algo diferencia a Farnborough de otros certámenes es la comodidad para observar la exhibición aérea con espacios abiertos situados a escasos cincuenta metros de la pista de despegue, ... aunque siempre hay quien busca una situación incluso más privilegiada.