

## 40 Aniversario de Tiger Meet

# Un tigre, dos tigres, tres tigres...

Texto y fotos: JULIO MAIZ SANZ

El pasado mes de junio se celebró en la base belga de Kleine Brogel, la 40 reunión anual de los Escuadrones "Tigre" de la OTAN.

**T**ras la suspensión de la reunión en 1.999, y la celebración del Mini Tiger Meet de Los Llanos el pasado año, vuelve el Tiger Meet en toda su intensidad colorística.

Este ejercicio conjunto tiene un

marcado aire festivo, que no afecta para nada que los profesionales que participan en él desarrollen un completo trabajo durante la semana que suele durar el Tiger Meet.

La vocación primaria del Tiger

Meet es permitir a los Escuadrones participantes realizar misiones comunes, intercambiar experiencias y procedimientos, y armonizar el diferente material volante empleado.

Al igual que en otras reuniones Tiger Meet ésta ha consistido principalmente en Operaciones Aéreas Combinadas (COMAO). Durante este tipo de operaciones cada Escuadrón desempeña el rol para el que está preparado, integrándose en el conjunto de unidades multinacionales. Se da el caso este año, que el ejercicio Tiger Meet se ha integrado a su vez en uno más amplio denominado "Clean Hunter" 2001.

Los integrantes del Tiger Meet, en total unas 400 personas y 40 aparatos formaron paquetes ofensivos que realizaron varias intervenciones en el ejercicio de la OTAN, durante el desarrollo del Tiger Meet. Los aviones integrantes del Tiger Meet realizaron acciones de ataque a tierra, supresión de defensas y combates aire-aire.

La progresiva integración conllevó que hacia el final del ejercicio, los días 20 y 21, se llevaran a cabo las misiones de mayor complejidad y con la totalidad de los participantes.



El escenario del ejercicio "Clean Hunter" 2001 ha sido una amplia zona del centro de Europa, que abarcaba el norte de Francia, Bélgica, Holanda y parte de Alemania y Polonia.

La dirección del Ejercicio se ha realizado por los CAOC de Kalkar (Alemania) y el equivalente francés de Taverny, hay que recordar que Francia no está integrada en la estructura militar por lo que sus sistemas de radar no están subordinados a eslabones de mando de la OTAN.

En lo que respecta a la supuesta Coalición Interior, han sido los CAOC de Finderup (Dinamarca), Messtetten (Alemania), High Wycombe (Reino Unido) y Reitan (Noruega) los encargados de dirigir la denominada Coalición Exterior.

El trabajo, en el aire, se completa con las misiones de los técnicos en tierra, que incluyen rotar el mantenimiento operacional y la teórica reparación de los daños en combate.

Así mismo, se suelen realizar semi-

*De izquierda a derecha: Excelente forma de promocionar la página web de la unidad; uno de los pilotos del Jabo G-32 de Lechfeld bajando de su Tornado ECR.*





*De izquierda a derecha: La presencia de Estados Unidos se limitó a dos aviones F-15E del 494 th FS con base en Lakenheat (Reino Unido); Mirage F-1 francés del EC S/330; uno de los visitantes al Tiger Meet fue este Mig-29 de la Luftwaffe; los mecánicos alemanes llevaban la vistosa decoración en sus monos de trabajo.*

narios sobre modernos aspectos de la aviación de combate.

Un completo trabajo revestido del aspecto casi folclórico de los festivales Tiger Meet y del derroche de compañerismo, tanto en el aire como en tierra. Son famosas las sonadas fiestas, que cada día organiza un Escuadrón, y las salidas nocturnas de los pilotos y mecánicos participantes.

## UN POCO DE HISTORIA

El Tiger Meet surgió en 1960, cuando el por entonces Ministro de Defensa francés M. Pierre Messmer

realizó un llamamiento para incrementar la cooperación militar de Francia con los Estados Unidos en el marco de la Alianza Atlántica. En este espíritu, las Fuerzas Aéreas de Francia y de los Estados Unidos en Europa (USAFE) decidieron organizar un ejercicio conjunto para acentuar su grado de cooperación.

Paralelamente, la excelente relación entre las unidades de la USAFE y de las Fuerzas Aéreas británicas (RAF) llevó a colaborar a éstas últimas en este ejercicio conjunto.

Al año siguiente se desarrolló el primer Ejercicio conjunto, que tuvo como escenario la Base de la RAF de Woodbridge. Los participantes fueron el 79 TFS Escuadrón de la USAFE con base en Reino Unido, el 74 Escuadrón de la RAF con base en el cercano aeródromo de Coltishall y el SPA 162 del EC 1/12

“Cambrésis” del Armée de l’Air con base en Cambrai.

Este primer encuentro significó unir y coordinar tres de los mejores sistemas de aviación de la época, no en balde los F-100D Super Sabre, F-1 Lightning y el Super Mystere SMB2 eran de los mejores cazas del momento. Otra coincidencia importante era que en la insignia de los tres Escuadrones figuraba un tigre, por lo que se empezó a llamar al ejercicio conjunto reunión de tigres/tiger Meet. El Tiger Meet había nacido y las tres unidades aludidas pasaron a ser los miembros fundadores.

Durante las fechas posteriores, el personal del 79<sup>a</sup> TFS se dedicó a buscar y contactar con las unidades tigres de los otros países de la OTAN, a fin de enriquecer la participación, tanto por los diferentes





modelos de aparatos como por las diferentes experiencias de vuelo de sus tripulaciones.

Al año siguiente, 1962, el general Anderson de la USAFE, marcó las pautas de lo que serían los Tiger Meet, configurándolos como un medio de promover la solidaridad entre los miembros de la OTAN, desarrollar la interoperatividad y crear unos lazos de unión permanentes entre los escuadrones participantes.

Al año siguiente, y en el mismo escenario, fueron seis países (Bélgica, Canadá, Alemania, Francia, Reino Unido y los Estados Unidos) de la Alianza quienes hicieron participar un total de ocho Escuadrones. Desde esa fecha se fueron sumando diversas unidades de la OTAN al Tiger Meet en calidad de miembros honorarios.



En 1977 se introduce dentro de los Tiger Meet el premio Tigre de Plata para premiar las diferentes facetas de los ejercicios Tigre: la profesionalidad, el trabajo en equipo y el liderazgo.

Actualmente hay un total de 25 escuadrones que han participado en los ejercicios Tiger Meet. En su mayoría son miembros de la OTAN, pero el Tiger Meet ha dado cabida a otros países de fuera de la alianza, como Suiza y Australia.

Obviamente, la participación de los "tigres" australianos del 816 Escuadrón de la Royal Australian Navy es muy complicada, habiéndose materializado sólo en una ocasión, en 1977.

La caída del Muro de Berlín y las nuevas solicitudes de entrada en la OTAN de los países del Este han incrementado las solicitudes de entrar en el club "tigre", aunque hasta la fe-

cha sólo los checos del 331 Escuadrón lo han materializado, en calidad de miembros honorarios.

Así mismo, alguna de las unidades, en principio aceptadas, como el Escuadrón griego 335 Mira fue finalmente expulsado de la asociación por sus continuas faltas de asistencia a las reuniones y la falta de compromiso general.

## UNA FIESTA DE ROJO Y AMARILLO

La celebración de estos eventos se ha convertido en un auténtico clásico de la aviación militar, no sólo para

*De izquierda a derecha: uno de los tripulantes del Puma HC1 de la RAF; las decoraciones en el Tiger Meet son muy cuidadas, como es el caso de este F-16 del 31 Escuadrón belga; piloto belga del 31 SQN frente a su F-16; los Mil-24 checos llevaban los colores tigres.*





*De izquierda a derecha:  
Uno de los Tornado IDS del AKG-51  
con base en Jagel (Alemania); detalle  
de la parte del morro y armamento  
de uno de los Mil-24 checos; las patas  
del felino aparecen sobre el depósito  
suplementario de este Mirage F-1  
del S/330; la decoración Tiger Meet  
se plasma hasta en los vehículos,  
como este Smart del 31 Escuadrón belga.*

los escuadrones y Fuerzas Aéreas participantes, sino también para los numerosísimos aficionados a la aviación militar existentes en países como Holanda, Alemania, Reino Unido o Bélgica.

Una de las grandes oportunidades que aportan los Tiger Meet son los vistosos aviones decorados con motivos de tigre, en los que destacan los colores amarillos del pelaje de estos felinos y sus vistosas rayas negras, decoraciones que suelen variar cada año y que hacen la delicia de profesionales y aficionados.

El actual Tiger Meet no ha defraudado en este sentido, habiéndose podido admirar verdaderas "joyas de la pintura" en aviones militares. Respecto al apartado público, tampoco defraudó. El martes día 19 de junio se celebraron las jornadas para la prensa y para los denominados spotter. Estos últimos son aficionados, en su mayoría de los países comentados, que acuden a cualquier evento aeronáutico donde puedan "cazar matrículas", ya sea para fotografiar los aviones portadores o meramente anotar las vistas en tal o cual festival o base aérea.

La cercanía de la base de Kleine Brogel a Holanda y Alemania llenó el día de spotter y eso que para acceder a la base había que haberse apuntado previamente en una dirección de correo electrónico.

Varios miles de estos aficionados

no tardaron en tomar posiciones, junto a las calles de rodaje de la base, en una zona especialmente habilitada para ellos.

La base de Kleine Brogel es una de las más grandes de Europa. Se encuentra situada en mitad de un frondoso bosque que da cobijo a las diferentes zonas de hangares y de shelter de dispersión, por lo que sirvió de excelente marco para acoger a los diferentes escuadrones participantes. Por esta razón y ser sede del Escuadrón tigre de Bélgica, ha sido sede de este evento en muchas ocasiones.

El espectáculo aeronáutico no sólo vino de los despegues, pasadas rasantes y aterrizajes de los aviones presentes oficialmente en el Tiger Meet, sino que se completó con un gran número de aviones invitados este día. Así, se pudieron observar aviones





alemanes como el Mig-29 o un F-4F; un Mirage III/RS suizo; Alpha Jet, Tucano, con su nueva librea gris y Jaguares franceses.

Aunque quien echó toda la carne en el asador fue la Fuerza Aérea belga, que hizo "desfilarse" por Kleine Brogel la práctica totalidad de los diferentes tipos de aviones en servicio, ya fuera aterrizando y mostrándose en la estática o realizando pasadas sobre la pista de la base.

Se pudieron ver desde los entrenadores SF-260, Fouga Magister o Alpha Jet; transportes Hércules; helicópteros de rescate Sea King o los A-109 del Ejército a los cazas F-16 de la misma base o de la de Florennes.

Así mismo, varios aparatos holandeses (F-16 y PC-7) y A-10 Thunderbolt II de la USAF con base en la cercana base alemana de Spandau fueron sobre las cabezas del en-

tusiasta público con sus pasadas a muy baja altura.

La cercanía a la base del campo de tiro de Helchteren facilitó que acudieran estos "invitados" ya fuera en el camino de ida como de vuelta a sus bases.

#### UNA BUENA PARTICIPACIÓN

El cuarenta aniversario del Tiger Meet atrajo a Kleine Brogel a un gran número de unidades Tigre. Desgraciadamente para el Tiger Meet siempre hay que lamentar algunas ausencias, como la de los aviones italianos. Se pensó que el 12 Gruppo/ 36° Stormo de Gioia di Colle, haría llegar alguno de los Tornados ADV pintados de tigre, pero tales aparatos no se enviaron, limitándose la participación a algunos pilotos del Stormo.

Tampoco acudió a la cita el 142

Escuadrón del Ala 14 de los Llanos, una de las unidades Tigre con más carácter. La unidad española, equipada con el C-14 (Mirage F-1), pertenece al prestigioso club desde 1986 y es uno de los habituales participantes, aunque en esta ocasión la sobrecarga de trabajo y horas de vuelo de los modernizados C.14M hizo imposible poder desplazar una representación a la zona.

En el actual Tiger Meet ha participado Alemania que trasladó cuatro Tornados IDS del AG 51, con base en Schleswig-Jagel, y 5 del Ja-

*De izquierda a derecha: Numerosos aviones acudieron al Tiger Meet el día de la jornada de prensa; pasada rasante de un Tornado; el EC 1/12 francés, una de las unidades fundadoras del Tiger Meet, no podía defraudar en lo que respecta a la decoración de sus aparatos; las garras de un tigre, caso de este Puma HC.1 de la RAF.*





*De izquierda a derecha:  
Uno de los Mil-24 checos  
del 331 Escuadrón de Preron; el único  
representante británico del Tiger Meet  
fue este Puma del 230 Squadron  
de Aldergrove; el 31 Escuadrón belga  
cumplió 50 años, siendo esta unidad  
uno de los primeros miembros  
del Tiger Meet; los holandeses  
desplazaron dos de sus F-16  
(uno monoplaza y otro biplaza)  
del 313 Escuadrón de Twenthe.*

bog 321 de Lechfeld equipada con sus Tornados ECR, especializados en misiones SEAD. Los alemanes pintaron dos de sus aparatos con bonitas decoraciones de Tigre, destacando uno de ellos, muy acorde a los nuevos tiempos, en el que figuraba la dirección de la página web de la unidad.

Los franceses desplazaron a Kleine Brogel tres Mirage 2000C y un B del E/C 1/12 "Cambrésis" con base en Cambrai. Dada su condición de uni-

dad fundadora, no defraudó en la cuidada estética tigre, tanto de personal como de aparatos, destacando uno de sus monoplazas en el que figuraba en cola un tigre que arañaba el fuselaje.

Otra unidad gala, el Escuadrón EC 05/330 con base en Mont de Marsan, desplazó dos Mirage F-1, un B biplaza y un CT monoplaza.

Los vecinos holandeses desplazaron dos F-16, un monoplaza AM y un biplaza BM, de la nueva versión modernizada de este aparato MLU, pertenecientes al 313 Escuadrón de Twenthe.

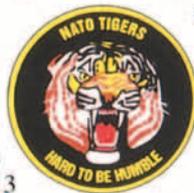
Los portugueses llegaron a Kleine Brogel con dos Alpha Jet de su Escuadra 301 con base en Beja. Los jaguares, que no tigres, portugueses habían pintado uno de los Alpha Jet con una preciosa decoración de este

felino americano, quizás la más elaborada de todas las que se pudieron ver. Incluso la cabina trasera, donde normalmente se aloja el dispositivo de guerra electrónica "R2 D2" estaba pintada. Así mismo, pilotos y mecánicos lucían toda la parafernalia tigre, incluida una preciosa moto-

cicleta de gran cilindrada con motivos al uso. La presencia portuguesa en este tipo de reuniones es una de las más fieles, decorando siempre con profusión alguno de sus aviones.

Los turcos participaron con 4 F-16C/D del 192 Escuadrón de Balikesir.

Los anfitriones belgas pusieron a trabajar en el ejercicio a una docena de sus F-16 pertenecientes a los Escuadrones 31 (Escuadrón Tigre.), 23 y 349, todos con base en Kleine Brogel.





Los británicos tuvieron una presencia más que discreta en el Tiger Meet. Acudió a la cita uno de los helicópteros Puma del 230 Squadron de Aldergrove (Irlanda del Norte), que para no defraudar portaba una preciosa librea de tigre, que según nos contaron borrarían en cuanto regresaran al Ulster.

Se da la circunstancia que el 74 (F) Squadron de Valley, una de las unidades fundadoras del evento, equipado con aviones Hawk T.1A, acaba de ser desactivado.

Así mismo, el 814 NAS (Squadron Aereo Naval) de la Armada británica y equipado con helicópteros Sea King tampoco acudió a la cita.

Los otros helicópteros presentes en el Tiger Meet fueron los espectaculares Mil Mi-24D de la Fuerza Aérea checa. En total dos de estos helicópteros, del 331 Escuadrón con base en

Letiste, asistieron al Tiger Meet dando la llamativa nota de la presencia de material del extinto pacto de Varsovia. No debemos olvidar que la República Checa entrará en breve en la OTAN como miembro de pleno derecho.

La participación de las unidades de helicópteros en los Tiger Meet posibilitan la planificación de misiones de infiltración de equipos FAC y CSAR. Para estas últimas, los Mil-24 son unos aparatos excepcionalmente dotados, por su capacidad autónoma de fuego, su posibilidad de transportar el equipo de rescate y sus sistemas de defensa pasiva de alertadores y lanzadores de chaff y bengalas.

La presencia de futuros miembros de la OTAN se completó con la presencia de dos oficiales polacos y dos húngaros que participaron, junto a los demás, en el simposium celebrado el

sábado día 23, que trataba sobre: "La evolución de los futuros aviones de combate" y "Rol específico de los miembros del club Tiger".

Estos oficiales de países del Este acudieron en calidad de invitados oficiales. Otros invitados fueron el personal del 120 th FS de la ANG de Denver (Colorado, Estados Unidos). Como miembros honorarios acudieron oficiales suizos del 11 Staffel. Lo que completó la presencia humana en tan importante evento aeronáutico.

Otras unidades "tigre" hicieron acto de presencia, pero de una manera

*De izquierda a derecha:  
La decoración especial de los aviones participantes deleitó al público asistente; el ritmo de las operaciones no paró durante todo el Tiger Meet; el 31 Squadron belga, la unidad anfitriona, decoró uno de sus F-16 con una cara de tigre en la cola; un perfecto look Tiger Meet, el de este oficial francés.*





más breve. Durante el fin de semana acudieron a Kleine Brogel un par de F-15E estadounidenses del 494 FS. Esta unidad de la USAF tiene su base en Lakenheath (Reino Unido) y es una de las últimas en incorporarse a los Tiger Meet. Fue una pena que la presencia de la USAF se limitara a este pareja de "Eagle", y a la de un cisterna KC-135R del 141 ARS (Escuadrón de Reabastecimiento Aereo) de la Guardia Nacional Aérea (ANG) con base en Mc Guire. A bordo de

*De izquierda a derecha: Tanto el personal de vuelo como el de tierra del AKG 51 alemán van a juego con la decoración de su Tornado IDS; la cola de este Mirage francés está decorado con la banda tigre y la cara de un felino; uno de los Alpha Jet portugueses de la 301 Squadra fue decorado con un Jaguar; bonita decoración tigre sobre este Mirage F-1B del EC 5/330 con base en Mont de Marsan.*

este cisterna llegó una delegación del 393 BS/509th Wing (Escuadrón Bombardeador) de Ellsworth (Dakota del Sur). Quedándonos sin poder ver sus anunciados bombarderos B-2.

Así mismo, otro de los miembros honorarios del Tiger Meet, los también bombarderos de la USAF B-1B del 37 BS/28th Wing se limitaron, solo a dar una breve pasada sobre la base.

Quienes también acudieron al Tiger Meet el fin de semana fueron dos aviones F-16 noruegos del 338 Skv, con base en Bodo.

Esta unidad será posiblemente, de momento fueron como invitados, la aportación de la Real Fuerza Aérea de Noruega al club tiger, tras la baja de los F-5A/B del 336 Skv, que eran miembros de pleno derecho del club tigre.

La clausura del Tiger Meet se produjo el domingo día 24 de junio, otorgándose el trofeo Silver Tiger

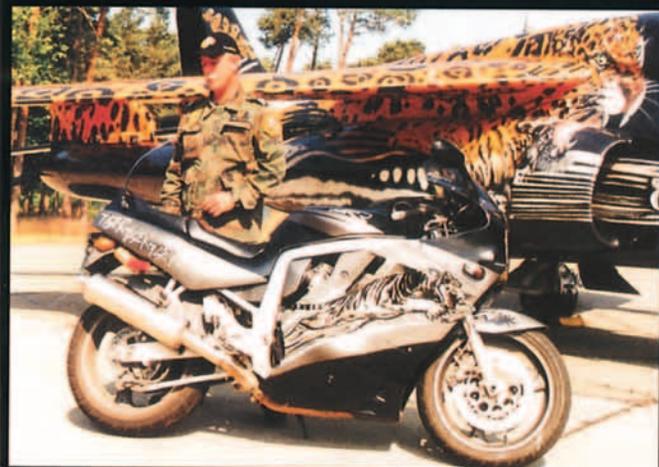
Trophy. El premio se otorga, desde 1977, a la unidad que más ha contribuido, durante el ejercicio, a acrecentar el espíritu del club Tiger Meet. Siendo otorgada este año al EC 1/12 "Cambresis" francés.

### 31 ESCUADRÓN DE LA FUERZA AÉREA BELGA

La Unidad anfitriona del Tiger Meet ha sido el 31 Escuadrón de la Fuerza Aérea de Bélgica. Se daba la circunstancia de que la Unidad cumplía este año su 50 aniversario.

El 31 Escuadrón se fundó en 1951 integrado dentro del Ala de Bombardeador nº 10 con Base en Chievres. Al año siguiente se va a convertir en un escuadrón de caza, para ello recibió el todavía excelente caza británico Supermarine Spitfire Mk XIV. Era la época de transición a los aviones a





reacción, y el soberbio Spitfire equipado con el potente motor Griffon pronto dió paso a los reactores estadounidenses F-84G Thunderjet. Con la Unidad totalmente equipada con los aludidos reactores, se instala en la que sería hasta la fecha su base permanente: Kleine-Brogel.

La Base de Kleine-Brogel está situada al norte de Bélgica, muy cercana a la frontera holandesa. El personal de la base es casi íntegramente flamenco de habla holandesa, particularidad que en la Fuerza Aérea de Bélgica se da también en la Base de Florennes, pero en sentido francófono de sus integrantes valones. Una particularidad más anecdótica que real, ya que en las Fuerzas Armadas de Bélgica esta circunstancia no afecta para nada su operatividad.

En 1962 la Unidad empieza a participar en el Tiger Meet, siendo el

cuarto Escuadrón de la OTAN en integrarse en tan prestigioso club. En 1964 la Unidad entró en el vuelo bispersónico, al ser equipada con los F-104G Starfighter. El F-104 cubrió 18 años de vida de la Unidad, hasta su sustitución a partir de 1982 por el F-16 A/B. El cazabombardero de General Dynamics fue el vencedor del contrato del siglo y equipó a las Fuerzas aéreas de Bélgica, Holanda, Dinamarca y Noruega. Estas mismas Fuerzas Aéreas han iniciado, también conjuntamente, la conversión de sus aviones en un MLU común del que se está beneficiando el 31 Escuadrón.

#### EL PRÓXIMO TIGER MEET

El próximo año veremos otro festival Tiger Meet. El lugar de la reunión será la base de Beja (Portugal), sede de la 301 Squadra de la Fuerza Aérea

*De izquierda a derecha: Pilotos franceses dirigiéndose a la zona de módulos, habilitada como sala de operaciones; uno de los pilotos belgas realizando la preparación de las operaciones; el ambiente Tiger Meet se hace patente en aviones y tripulaciones; el puesto trasero de uno de los Alpha Jet portugués estaba también cubierto por la pintura de la decoración.*

de Portugal. Por cierto una buena ocasión para que los aficionados españoles se puedan acercar a presenciar esta interesante reunión de tigres.

Para otra ocasión quedará la otra candidata a celebrarlo, la base de Balikesir en Turquía, sede del 192 Escuadrón. No debemos olvidar que los "tigres" turcos, desplegados en Italia, han ido acumulando un importante trabajo en las misiones de paz sobre la Ex-Yugoslavia, lo que les podría haber hecho acreedores a la celebración de este interesante evento ■

