



Sebastián Gallego

Commemoración del 75º Aniversario del vuelo del "Plus Ultra"

El pasado 22 de enero se celebraron en la iglesia de San Jorge, en Palos de la Frontera (Huelva), los actos conmemorativos del 75º Aniversario del despegue del hidroavión "Plus Ultra", que unió por primera vez por aire a España y Argentina.

Los actos fueron presididos por SAR el Príncipe de Asturias y a los mismos asistieron el presidente de la Junta de Andalucía, el ministro de Defensa, el Delegado del Gobierno en Andalucía, el jefe del Estado Mayor de la Defensa, el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, el jefe del Mando Aéreo del Estrecho y 2ª Región Aérea, el jefe del Mando Aéreo

de Combate y el jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, junto a una amplia representación de este Ejército, así como numerosas autoridades civiles y militares. También asistieron los alcaldes de El Ferrol, Jerez de la Frontera, y las navarras Caparrosa y Estella-Lizarra, ciudades donde nacieron los protagonistas del histórico vuelo, y una veintena de familiares de los mismos. También asistió el vice-presidente de la ciudad autónoma de Melilla, donde se concibió y preparó la gesta y representantes de las ciudades hermanadas con Palos de la Frontera, como son los alcaldes de Bayona y Santoña, el de la

ciudad portuguesa de Lagos y el de la brasileña de Cabo San Agustino.

Don Felipe subrayó en su discurso que el vuelo del "Plus Ultra" puso de manifiesto la preparación de sus tripulantes, a quienes reportó una bien merecida fama, y el alto nivel de competencia de nuestros pilotos y nuestra aeronáutica y que tal hazaña debe entenderse como un episodio, altamente significativo, del proceso de modernización de España, para a continuación añadir *pero lo que da mayor significado, y en mayor grado ilumina el recuerdo de aquel periplo, es que relanzó la vocación hispanoamericana. El Rey (Don Alfonso XIII) tuvo especial interés en señalarlo, tanto con los mensajes que entregó a Ramón Franco para los presidentes de los países iberoamericanos que iba a visitar en sus escalas, cuanto al expresar a los tripulantes del hidroavión su deseo de que fueran embajadores del amor fraterno de España hacia aquellas Repúblicas. El propio Ramón Franco recuerda en su libro "De Palos al Plata", publicado a su regreso,*



que el vuelo no era un raid de aviación, técnico y deportivo, sino un hecho de gran trascendencia, por la enorme importancia de la aproximación hispanoamericana que de él se iba a derivar, y que culminó como hoy sabemos, en la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929. Terminó su alocución con el anuncio de que una tripulación del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, a bordo de un avión Canadair CL-215T, realizará, tramo a tramo, la misma navegación que realizaron los tripulantes del "Plus Ultra" hoy hace 75 años, y afirmando que podemos celebrar el aniversario del vuelo del "Plus Ultra" con orgullo y sin nostalgia, y saludar su recuerdo como un testimonio que nos corresponde continuar, ensanchar y hacer más fuerte.

El presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, en su intervención, pidió a la sociedad española que mantenga vivo el camino marcado por el "Plus Ultra", como una vía de solidaridad y de colaboración con Iberoamérica.



Sebastián Gallego

Rendición de honores a S.A.R. el Príncipe de Asturias a su llegada a Palos de la Frontera e intervenciones del jefe del SHYCEA, S.A.R. y el ministro de Defensa en el interior de la iglesia de San Jorge.



Sergio Rubiano Liso

Por su parte, el ministro de Defensa, Federico Trillo-Figueroa, destacó del histórico vuelo una doble vertiente: como una gesta militar y como un eslabón en la historia común de España y de América.

Con anterioridad a estas intervenciones y tras las palabras de bienvenida y saludo del alcalde de Palos de la Frontera, Carmelo Romero, el general José Sánchez Méndez, jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, glosó en un emotivo y documentado discurso el significado histórico del vuelo del "Plus Ultra", haciendo hincapié en que *con este Primer Gran Vuelo los aviadores españoles se incorporaban, aunque con cierto retraso, a lo*

que se venían denominando Grandes Raids Internacionales, que se habían iniciado en 1919 al poco de finalizar la Guerra Europea, ya que España estaba inmersa en la Campaña de Marruecos, que exigía que todo el esfuerzo aéreo de la nación tenía que dedicarse al apoyo de las operaciones militares a fin de poder pacificar el territorio. Pero cuando el presidente del Gobierno, general Primo de Rivera, decidió en 1925 terminar con la insurrección rifeña con el histórico Desembarco de Alhucemas, un rayo de esperanza llegó a los corazones de los aviadores españoles que con un gran heroísmo y sacrificio combatían sobre los cielos marroquíes. Baste decir que desde el 21 de

julio de 1921, fecha del Desastre de Annual, y hasta el fin de las operaciones militares en 1926, nada menos que 69 aviadores militares murieron sobre Marruecos en el cumplimiento de su deber y que de las 17 cruces laureadas de San Fernando obtenidas por la Aviación Española en toda su Historia, 11 lo serían en dicha campaña. Recordó que en la memoria del proyecto del vuelo a Argentina, que redactaron conjuntamente Ramón Franco y Mariano Barberán, se destacaba la verdadera finalidad y las razones del gran raid que se deseaba emprender: "Serviría para dar a conocer al mundo entero el valor de nuestra Aviación y ocupar el puesto aeronáutico que nos corresponde. Esta

Sebastián Gallego



raid será la mejor forma de estrechar los lazos que siempre han existido entre España y Argentina, pues estas dos grandes naciones forman, para españoles y argentinos, como una sola nación por afinidades de lengua, sangre y sentimientos. Servirá igualmente para demostrar la posible unión aérea de nuestra nación con sus hermanas de Iberoamérica y elevar el nombre de nuestra querida Patria, así como estrechar los brazos que nos tienden nuestros hermanos del otro lado del Océano, llevando a ellos ráfagas de optimismo y esperanza en nuestro resurgimiento". Añadiendo en otro pasaje de su discurso que el "Plus Ultra" representó el reencuentro de la madre con las hijas,

de España con las naciones iberoamericanas, al restaurar los puentes y la comunicación que se habían perdido tras la independencia de aquéllas, puso fin a las secuelas del Desastre del 98 y revivió aquella España sin pulso, devolviendo a los españoles su orgullo como pueblo y como nación. A España le habían nacido alas y su espíritu y su vida volverían a cruzar, tras épica repetición del viaje de las tres Carabelas, la mar oceánica, despertando de su letargo, recuperando su aliento y energías y ocupando el puesto que por su historia le correspondía en la Comunidad Iberoamericana de naciones.

Posteriormente, el Príncipe Don Felipe se trasladó al monumento erigido

Homenaje a los héroes del "Plus Ultra" ante su monumento, pasada de la Patrulla "Aguila" y despegue del avión CL-215T.

en honor del Plus Ultra, donado por el pueblo argentino, donde se les rindió homenaje y se depositó una corona de flores mientras la Patrulla Aguila sobrevolaba la zona dejando en el cielo una estela de humo con los colores de la bandera nacional. A continuación un hidroavión Canadair CL-215T, de los utilizados para la extinción de incendios forestales, despegó en un vuelo simbólico recordando el que hacía 75 años emprendieron Ramón Franco, Julio Ruiz de Alda, Juan Manuel Durán y Pablo Rada ■

Sergio Rubiano Liso

Hélène Guéquel