

# LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS  
Coronel de Máquinas (R)

## LA HISTORIA VIVIDA

### La Escuela Naval Popular republicana

**A**L año largo de comenzada la guerra civil española de 1936-1939, iniciaba su andadura la Escuela Naval Popular, «un intento frustrado, una solución tardía» en palabras del general Cervera Pery (1). Aun así, su creación fue un imperativo para el gobierno republicano, ya que casi todos los centros navales de enseñanza estaban en la llamada zona nacional y la Marina republicana necesitaba acuciantemente resolver su dramática escasez de jefes y oficiales profesionales.

Este estado de cosas era el resultado del hecho de que la mayoría de la oficialidad de la Armada se había sumado a la sublevación militar del 18 de julio, y del generalizado fracaso de dicha sublevación en los buques de la Flota. Los fusilamientos, asesinatos y detenciones subsiguientes dejaron la plantilla de jefes y oficiales del Cuerpo General reducida a un tercio de los miembros que la integraban antes de la guerra. De resultas de ello, el mando de las unidades hubo de ser asumido por sus dotaciones.

Conscientes los dirigentes republicanos de la perentoriedad de restablecer la cadena de mando —el gobierno de los buques no podía seguir en manos de los comités establecidos a bordo, cuyos miembros carecían de la capacitación necesaria, imposible de improvisar, para conducir operaciones navales—, empiezan a madurar la idea de crear una escuela naval popular radicada en Cartagena, proyecto que nacía lleno de incertidumbre, especialmente por la falta de profesores competentes —los pocos existentes se necesitaban a bordo de los barcos— y por la heterogeneidad de los alumnos (2).

---

(1) *Cartagena Histórica*. Cuaderno monográfico núm. 12: «La Escuela Naval Popular de Cartagena (1938-1939). Un intento frustrado».

(2) De la magnitud de los impedimentos da cuenta el hecho de que ni siquiera un asunto tan secundario como la elección del uniforme de los cadetes se vio exento de controversia.

Con todo, la Escuela Naval Popular echó a andar en Cartagena el 20 de septiembre de 1937, como escuela única donde se impartían todas las especialidades (*Diario Oficial del Ministerio de Defensa Nacional* 226). Lo hizo en virtud de decreto del Ministerio de Defensa Nacional de 18 del mismo mes que ofrecemos a continuación a nuestros lectores:

«La organización de la Marina militar de la República no es, ni podrá ser en lo porvenir, otra que la actual, pues esta, en su esencia, se encuentra basada en doctrinas y prácticas que las principales naciones del mundo han considerado como las mejores y más adecuadas para que sus Armadas sean órganos vitales, eficientes en su utilización.

»Todas las Marinas poseen —y razón existe para ello— oficiales que se denominan patentados, así como otros auxiliares, que ejecuten funciones de esta naturaleza, con respecto a las misiones y cometidos desempeñados por aquellos. Mas los oficiales patentados no pueden improvisarse. Dado el conjunto de conocimientos que obligatoriamente deben poseer y el tiempo indispensable para adquirirlos, no cabe pensar en que el número que de oficiales se necesitan se forme tan aceleradamente como las circunstancias requieren. Pero, de otro lado, es evidente la necesidad de disponer de ellos para proveer a tal exigencia, y por orden ministerial de veintidós de marzo del corriente año se dispuso la creación de la Escuela Naval Popular. Centro que pronto será una realidad y que nutrirá los cuadros de la futura oficialidad patentada que todas las dependencias y Unidades de la Marina exigen, para tener debidamente atendidos sus servicios. Por ello es necesario procurar que el personal de los Cuerpos Auxiliares pueda desempeñar algunos destinos de carácter secundario, y como las plantillas actuales de los expresados Cuerpos no comprenden en su detalle tales cometidos, procede reformarlas de modo adecuado.

»Por las razones expuestas, de acuerdo con el Consejo de Ministros, y a propuesta del Ministro de Defensa Nacional,

»Vengo en decretar lo siguiente:

»Artículo Primero. Se crea la Escuela Naval Popular, compendio de las distintas Escuelas de la Marina, encargada de la enseñanza militar y técnica, en sus distintas ramas, y cuyo director será el jefe militar creado por decreto de ocho de octubre.

»Artículo segundo. La enseñanza a cargo de la Escuela Naval Popular se dividirá en cuatro grados: Primero, segundo, tercero y superior. Los grados primero, segundo y tercero abarcarán la enseñanza necesaria para obtener las diferentes graduaciones que comprende la Marina. En el grado superior la enseñanza se encaminará a la preparación y formación de oficiales patentados, para la dirección y técnica de la guerra (Estados Mayores), así como a la formación de oficiales patentados para la dirección y mando de la Marina en sus distintos aspectos científicos y especialidades.

»Artículo tercero. Los Cuerpos de Auxiliares Navales, Auxiliares de Artillería, Sanidad, Oficinas y Archivos, Radiotelegrafía y Electricidad y Torpedos tendrán en lo sucesivo las siguientes categorías y asimilaciones:

Jefe de Cuerpo, teniente coronel.  
Jefe, comandante.  
Oficial primero, capitán.  
Oficial segundo, teniente.  
Auxiliar, suboficial.

»Artículo cuarto. Los Cuerpos de auxiliares de Electricidad y auxiliares de Torpedos formarán, en lo sucesivo, un solo Cuerpo, con una sola escala, que se denominará Cuerpo de Auxiliares de Torpedos y Electricidad.

»Artículo quinto. Quedan reformadas las plantillas de los distintos Cuerpos Auxiliares de la Armada, como se indica en el anexo a este Decreto.

»Artículo sexto. A fin de desarrollar el presente Decreto, se autoriza al Ministro de Defensa Nacional para dictar las oportunas órdenes ministeriales.

»Artículo séptimo, El Gobierno dará en su día cuenta a las Cortes del presente Decreto.

»Dado en Valencia, a dieciocho de septiembre de mil novecientos treinta y siete.

MANUEL AZAÑA

El Ministro de Defensa Nacional,

INDALECIO PRIETO TUERO»

### **El «Famous Voyage» de Francis Drake alrededor del mundo (1577-1580)**

Francis Drake, llamado «el Dragón» por los españoles, es el único navegante europeo no ibérico que en el siglo XVI dirigió una nave a través del Pacífico —para lo que se valió de las rutas ya trazadas por los expedicionarios españoles— y el primer británico que circunnavegó el globo —su expedición fue la segunda que dio la vuelta a la Tierra, precedida tan solo por la de Juan Sebastián Elcano.

Nacida en Tavistock (Devonshire) hacia 1543, esta controvertida figura histórica con apenas trece años ya era marinero en un barco mercante. Su carrera como navegante tomaría posteriormente unos derroteros bien distintos.

Y así, después de dedicarse al tráfico de esclavos, fascinado por la riqueza de las colonias españolas —que había conocido durante sus singladuras piráticas por el mar Caribe—, se entregaría al asalto y pillaje de galeones y ciudades en el golfo de Darién.

En su «Famous Voyage», como se llamó la expedición en la que completó la vuelta al mundo, participaron cuatro barcos: el *Pelican*, al mando de propio Drake, de 100 toneladas y que a la altura del estrecho del Magallanes cambió su nombre por el de *Golden Hind*; el *Elisabeth*, de 80 toneladas, y el *Mary Gold*, de treinta, acompañados por una urca (*storeship*) de 50 toneladas y una pinaza (*pinnace*) de quince de apoyo a la flota. La tripulación se componía de 166 hombres.

Con la ayuda de la reina Isabel, la flota zarpó el 15 de noviembre de 1577. A los pocos días, obligada por un fuerte temporal de mar y viento, regresó a puerto a reparar averías, para soltar de nuevo amarras el 13 de diciembre. La expedición puso al principio proa al sur, barajando la costa de África, para luego cruzar el Atlántico y navegar hacia la costa brasileña. A la altura de Cabo Verde captura la nave portuguesa *Santa María*. El 21 de agosto de 1578 cruza el estrecho de Magallanes navegando rumbo al norte, para barajar luego la costa chilena por el «Mar de Hocés», la ruta descubierta en 1525 por el explorador español Francisco Hocés.

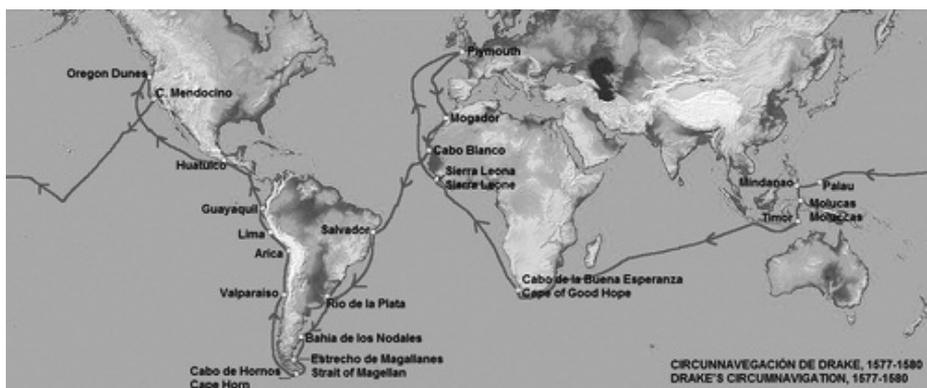
Durante la navegación, la expedición asaltó y desvalijó toda ciudad o barco que se encontró a su paso. En Valparaíso obtuvo un suculto botín, y en África se apoderó de un gran cargamento de plata, procedente de las minas de Potosí, que se esperaba embarcarse para España vía Panamá. Siguió su periplo asaltando el puerto de El Callao, y en la ciudad de Lima, su soldadesca saqueó palacios, iglesias y todo lo que encontró a su devastador paso. Luego abordaría en las costas mejicanas un galeón que venía de Manila con un cargamento de sedas, porcelanas, plata y oro. Y así, de asalto en asalto, en el verano de 1579 llegaron a las costas de California, descubiertas treinta y ocho años antes por la expedición de Rodríguez Cabrillo, tierras que Drake bautizó con el nombre de «Nova Albion».

En julio de 1579, navegando a la altura de cabo Mendocino, la expedición da comienzo a la travesía del Pacífico, que logrará completar en sesenta y ocho días. El rumbo que tomó fue el del suroeste, siguiendo los derroteros ya surcados por los exploradores españoles. Así, bordeando las islas de los Ladrones y la costa este de Filipinas, llegó a las islas Ternate y Tidore, de las Molucas, donde proclamó una efímera soberanía de Inglaterra.

El 12 de diciembre la flota iniciaba el regreso a Inglaterra por la ruta del cabo de Buena Esperanza. Su viaje de circunvalación terminó en Plymouth el 26 de septiembre de 1580. Así pues, Drake completó la vuelta al mundo en dos años, nueve meses y diecisiete días. Como dijimos al comienzo, es el único navegante europeo que, sin ser oriundo de la península ibérica, navegó por este océano en el siglo XVI. La reina Isabel visitó personalmente el «Famous Voyage» para felicitar al exitoso comandante, en quien encontró un excelente instrumento para atacar a España, con la que formalmente no estaba

en guerra. Por supuesto, el Real Tesoro recibió su parte del botín, que multiplicó con creces el dinero que había aportado para la empresa. En recompensa por sus servicios a la Corona, el corsario —«sir» Francis a partir de ese momento— fue armado caballero.

España, asistida por la razón y el derecho, protestó ante la corte inglesa por las muchas violaciones y tropelías cometidas por la hueste de Drake en los territorios hispanos de ultramar pues, como dice el historiador norteamericano J.W. Robertson, «los españoles pueden con razón llamar a Drake dragón y pirata, ya que atacó sus ciudades y barcos, se apropió de sus tesoros y despreció las leyes del mar en tiempos de paz».



Mapa de la ruta de Francis Drake alrededor del mundo.

F. de la GUARDIA.

## NOTICIAS GENERALES

### **Jornadas de Historia Naval. Blas de Lezo y la Armada española. Madrid (España)**

Organizadas por el Instituto CEU de Estudios de la Democracia, en colaboración con la Asociación Cultural Blas de Lezo y la Asociación Católica de Propagandistas, los días 11 y 12 de diciembre de 2014 tuvieron lugar en Madrid unas jornadas de historia naval con el tema general «La defensa del imperio español en tiempos de los Borbones: Blas de Lezo y la Armada española»

Las conferencias, agrupadas en tres sesiones, se desarrollaron en el salón de actos del Colegio Mayor Universitario San Pablo, en Madrid, en sesiones de mañana y tarde el día 11 y de mañana el 12. El programa se desglosó así:

*Jueves 11 de diciembre de 2014*

Estuvieron presentes en la inauguración:

- Carlos Romero Caramelo, presidente de la Fundación Universitaria San Pablo-CEU;
- Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, almirante jefe del Estado Mayor de la Armada;
- Miguel Ángel Gimeno, presidente de la Asociación Blas de Lezo;
- Alfonso Bullón de Mendoza, director del Instituto CEU de Estudios Históricos;
- Luis Eugenio Togores, coordinador de las jornadas.

La conferencia inaugural, «La Armada española tras la Guerra de Sucesión», fue pronunciada por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, de la Real Academia de la Historia.

- Primera sesión, «La Armada española en Europa y en el Mediterráneo»
  - Presidida por Agustín Guimerá, del Instituto de Historia del CSIC, con el tema «El estrecho de Gibraltar, teatro de operaciones de importancia mundial (1713-1808)»;
  - El ponente, Agustín R. Rodríguez González, doctor en Historia Contemporánea y correspondiente de la Real de la Historia, se hizo cargo del tema «Combates navales anglo-españoles en aguas europeas»
- Segunda sesión, «La Armada española y América»
  - Presidida por Manuel Bustos, catedrático de Historia Moderna de la Universidad de Cádiz, quien desarrolló la conferencia que da título a esta segunda sesión;
  - José Antonio Crespo-Francés, coronel de Infantería e historiador militar, y Francisco Javier Membrillo Becerra, coronel de Caballería y asimismo historiador militar, se encargaron sucesivamente de las ponencias «Presentación digital del escenario de la contienda. Cartografía y evolución de la defensa de Cartagena de Indias» y «La batalla de Cartagena de Indias»

*Viernes 12 de diciembre de 2014*

La tercera sesión, «Blas de Lezo y los marinos españoles de la primera mitad del siglo XVIII», fue presidida por el historiador Pablo Victoria, que presentó la ponencia «Blas de Lezo». A continuación, José M.<sup>a</sup> Blanco

Núñez, capitán de navío (R) y consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval, disertó sobre «Marinos españoles en tiempos de Blas de Lezo».

Los lectores que lo deseen podrán obtener información más detallada dirigiéndose a

Colegio Mayor San Pablo CEU.  
C/ Isaac Peral 58, Madrid  
Telf.: 915 98 96 00  
C/e: [colegiomayor@cmusp.com](mailto:colegiomayor@cmusp.com)  
Jornadas de Historia Naval. Blas de Lezo.

### **Jornadas Jorge Juan 2015. Madrid (España)**

Organizadas por la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, con la colaboración de la Fundación Jorge Juan, los días 14 y 21 de enero de 2015 se celebraron unas jornadas de historia con el título general «Jorge Juan 2015», donde se glosaron las aportaciones del insigne marino en los ámbitos de las ciencias matemáticas, fisicoquímicas y naturales, y su significado en la época de la Ilustración.

Las sesiones, que se desarrollaron en la sede de la Real de Ciencias, se ciñeron al siguiente programa:

#### *Miércoles 14 de enero de 2015*

- «Jorge Juan y Juan José Delhuyar, espías y científicos ilustrados», por Pascual Román Polo, catedrático de Química Inorgánica de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea;
- «Aportaciones matemáticas de Jorge Juan», por Gaspar Mora Martínez, catedrático de Análisis Matemático de la Universidad de Alicante;
- «En las tierras de la eterna primavera: la percepción del mundo natural americano en los escritos de Jorge Juan (1713-1773)», por Antonio I. González Bueno, catedrático de Farmacia y Tecnología Farmacéutica (Historia de la Farmacia y Legislación Farmacéutica) de la Universidad Complutense de Madrid.

#### *Jueves 21 de enero de 2015*

- «Jorge Juan, la Ciencia y la Armada», por Fernando Belizón Rodríguez, capitán de navío (R), exdirector de Real Instituto y Observatorio de la Armada.

- «Jorge Juan y la “militarización” de la ciencia en España durante la Ilustración», por Francisco Javier Puerto Sarmiento, catedrático de Farmacia y Tecnología Farmacéutica de la Universidad Complutense de Madrid. Numerario de la Real Academia de la Historia y de la Nacional de Farmacia.
- «El *Examen marítimo*, ciencia y barcos», por Julián Simón Calero, exdirector del departamento de motopropulsión y programas de lanzadores del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial.

En la siguiente dirección puede obtenerse más información:

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales  
Valverde 21, 28004 Madrid  
Telf.: 917 014 230  
Internet: [www.rac.es](http://www.rac.es)

### **Curso de Historia Naval de España en la Universidad de Mayores de la Complutense. Madrid (España)**

A petición de nuestros lectores, detallamos ahora el programa del curso «Historia Naval de España», que anunciábamos en el número pasado de esta revista. Como recordarán quienes nos siguen, se trata de un curso de divulgación que la Universidad de Mayores de la Universidad Complutense de Madrid está impartiendo en colaboración con el Instituto de Historia y Cultura Naval, en pro de difundir la historia naval de España y los principales hechos de su Armada. Las sesiones, que pueden ser seguidas por el gran público y se desarrollan todos los lunes, en horario de tarde, desde el 27 de octubre de 2014, se prolongarán hasta el 25 de mayo de 2015, completando un total de 23 períodos lectivos y dos visitas culturales.

Dividido en seis bloques, el curso se imparte en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, Madrid 28014) en función de este programa:

- Primer bloque, «Antecedentes históricos de la Armada española»
  - *27 de octubre de 2014*

Tras la bienvenida y la presentación del curso, se desarrolló la primera conferencia: «La Marina de al-Ándalus. La Marina de Castilla», que pronunció Alejandro Klecker de Elizalde, licenciado en Ciencias Políticas de la Administración por la Universidad Complutense de Madrid (UCM) y consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN).

• *3 de noviembre de 2014*

«La Marina de Aragón. La expansión catalano-aragonesa», por Pedro Giner Lara, capitán de navío (R), consejero del Órgano de Historia y Cultura Naval (OHCN).

— Segundo bloque, «La Marina de los Reyes Católicos y de los Austrias».

• *12 de noviembre de 2014*

«El Galeón y la Flota de Indias», por Mariano Juan y Ferragut, capitán de navío (R), consejero del IHCN.

• *17 de noviembre de 2014*

«La galera. El combate naval de Lepanto», por Agustín Ramón Rodríguez González, doctor en Historia Contemporánea y correspondiente de la Real Academia de la Historia.

• *24 de noviembre de 2014*

«Las flotas de la Monarquía hispánica», por Magdalena de Pazzis Pi Corrales, profesora titular de la UCM.

• *1 de diciembre de 2014*

«La Gran Armada y la Contra-Armada», por Magdalena de Pazzis Pi Corrales.

— Tercer bloque, «La Marina borbónica. De la Guerra de Sucesión a Trafalgar».

• *10 de diciembre de 2014*

«La Real Armada en el siglo XVIII», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez, capitán de navío (R), consejero del IHCN.

• *15 de diciembre de 2014*

«Viajes de exploración y expediciones científicas», por Enrique Martínez Ruiz, catedrático de Historia Contemporánea de la UCM.

• *12 de enero de 2015*

«El navío de línea. El combate naval de Trafalgar», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

— Cuarto bloque: «La Marina en el siglo XIX».

• *19 de enero de 2015*

«La pérdida de las colonias», por José Cepeda Gómez, catedrático de Historia Moderna de la UCM.

• *26 de enero de 2015*

«La resurrección de la Marina en el siglo XIX», por José Cervera Pery, general auditor de la Defensa, asesor del IHCN.

• *2 de febrero de 2015*

«De la vela al vapor. La organización naval de los buques», por Marcelino González Fernández, capitán de navío (R), vicepresidente de la Real Liga Naval Española.

• *9 de febrero de 2015*

«La guerra del Pacífico y la vuelta al mundo de la fragata *Numancia*», por Enrique Martínez Ruiz.

• *16 de febrero de 2015*

Este día se dedicó a girar una visita al Museo Naval de la Armada en Madrid.

• *23 de febrero de 2015*

«El desastre de 1898 y sus consecuencias», por Ángel Luis Cervera Fantoni, consejero del IHCN.

— Quinto bloque, «La Marina del siglo XX».

• *2 de marzo de 2015*

«La reconstrucción de la Armada. Principales programas navales», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez.

• *9 de marzo de 2015*

«La creación del Arma Submarina», por Agustín Ramón Rodríguez González (CEU).

- *16 de marzo de 2015*

«El submarino», por el almirante José María Treviño Ruiz.

- *13 de abril de 2015*

«La Aeronáutica Naval y las campañas de Marruecos (Alhucemas, 1925)», por Luis Mollá Ayuso, capitán de navío.

- *20 de abril de 2015*

«La Marina española de 1931 a 1939», por José Cervera Pery y Luis Mollá Ayuso.

- *27 de abril de 2015*

Este día se dedicó a girar una visita al palacio de don Álvaro de Bazán, sede del Archivo General de Marina, que se emplaza en El Viso del Marqués (Ciudad Real).

— Sexto bloque, «La Armada de los siglos XX y XXI».

- *4 de mayo de 2015*

«Experiencia humanas extremas en naufragios y hundimientos», por Ángel Luis Cervera Fantoni, colaborador del IHCN.

- *11 de mayo de 2015*

«La presencia norteamericana. Convenios y acuerdos», por Enrique Pérez Ramírez, vicealmirante, presidente del Tribunal Marítimo Central.

- *18 de mayo de 2015*

«La Armada y las organizaciones internacionales de defensa y seguridad», por comandante de Infantería de Marina David Rodríguez Ricall.

- *25 de mayo de 2015*

«La Armada en nuestros días», por el capitán de navío Alfonso Pérez de Nanclares.

Quienes deseen ampliar esta información habrán de dirigirse a

Universidad para Mayores

*JOSÉ ANTONIO OCAMPO*

Facultad de Geografía e Historia  
Universidad Complutense de Madrid  
28040 Madrid.  
Telef.: 913 946 070  
C/e: umayores@ucm.es

**«Historia del Arma Submarina». I Jornadas de Historia Marítima, Madrid (España)**

Como contribución al centenario de la creación del Arma Submarina española, los días 10, 11 y 12 de marzo de 2015 el Instituto de Historia y Cultura Naval organizó en Madrid las I Jornadas de Historia Marítima, bajo el tema general «Historia del Arma Submarina».

Las sesiones se desarrollaron en horario de tarde según el programa que sigue:

*10 de marzo de 2015*

- Tras la apertura de las jornadas, oficiada por el contralmirante José Antonio González Carrión, director del Instituto de Historia y Cultura Naval, se impartió la primera conferencia, «Precursores del Arma Submarina española: la tecnología, Cosme García y Narciso Monturiol». La pronunció R. Rodríguez González, doctor en Historia Contemporánea y correspondiente de la Real Academia de la Historia.

*11 de marzo de 2015*

- «Isaac Peral y su submarino», por Marcelino González Fernández, capitán de navío (R), vicepresidente de la Liga Naval Española;
- «Creación del Arma Submarina», por Carlos Martínez-Merello Díaz de Miranda, contralmirante, del CIS del EMACON.

*12 de marzo de 2015*

- «Evolución de los submarinos españoles después de Peral», por el almirante José M.<sup>a</sup> Treviño Ruiz, colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval;
- «Bautismo de fuego y la Guerra Civil española», por Mariano Juan y Ferragut, capitán de navío (R) y consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Los lectores interesados en recibir información adicional deberán dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval  
Juan de Mena 1, 28014 Madrid (España)  
Telf.: 913 795 050.  
C/e: ihcn@fn.mde.es

P.D. Está previsto que, entre el 5 y el 12 de marzo de 2015, se imparta otro ciclo de estas conferencias sobre el Arma Submarina, esta vez en la sala de exposiciones en Cartagena de Caja Murcia.

### **«España y el Pacífico», curso para profesores de la Comunidad de Madrid. Madrid (España)**

Organizado por la Dirección General de Mejora de Calidad de la Enseñanza de la Consejería de Educación, Juventud y Deporte de la Comunidad de Madrid, con la colaboración del Instituto de Historia y Cultura Naval, durante los días 21, 23 y 28 de abril y 5, 7, 12 y 14 de mayo de 2015 se impartirá el curso «España y el Pacífico. De Núñez de Balboa a la construcción del canal de Panamá», dirigido a catedráticos y profesores de enseñanza secundaria.

El curso constará de 14 conferencias que, a razón de dos diarias, se impartirán en sesiones de tarde en el IES Isabel la Católica, centro colaborador del evento.

Exponemos a continuación el programa y los ponentes previstos:

#### *Día 21 de abril de 2015*

- Presentación del curso;
- «La búsqueda de un paso», por Mariano Cuesta Domingo, doctor en Historia por la Universidad Complutense de Madrid;
- «El descubrimiento del Pacífico: Vasco Núñez de Balboa», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez, capitán de navío (R), consejero del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN).

#### *Día 23 de abril de 2015*

- «Las Molucas, Magallanes y Elcano. Sus consecuencias», por José Manuel Sevilla López, vicealmirante ingeniero, consejero del IHCN;
- «El viaje de Legazpi y Urdaneta a Filipinas. El tornaviaje», por José Manuel Sevilla López.

#### *Día 28 de abril de 2015*

- «El Galeón de Manila», por Mariano Juan y Ferragut, capitán de navío (R), consejero del IHCN;

*JOSÉ ANTONIO OCAMPO*

- «Las primeras expediciones en la costa occidental americana, siglo XVI», por José Manuel Sevilla López.

*Día 5 de mayo de 2015*

- «El Lago Español. Las exploraciones durante el siglo XVII», por José Manuel Sevilla López;
- «Las expediciones durante la Ilustración, siglo XVIII», por José Manuel Sevilla López.

*Día 7 de mayo de 2015*

- «La Armada en Filipinas», por Pedro Giner Lara, capitán de navío (R), consejero del Órgano de Historia y Cultura Naval;
- «La expedición Malaspina», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez, capitán de navío (R), consejero del IHCN.

*Día 12 de mayo de 2015*

- «El siglo XIX. Últimos viajes y exploraciones», por José M.<sup>a</sup> Blanco Núñez;
- «El 98 y la pérdida de Filipinas y otros archipiélagos», por Pedro Giner Lara.

*Día 14 de mayo de 2015*

- «La construcción del canal de Panamá», por Manuel Maestro López, periodista y escritor, presidente del Círculo Letras del Mar;
- «Los planes actuales para el canal de Panamá», por Manuel Maestro López.

Aquellos de nuestros lectores interesados en ampliar esta información, podrán hacerlo dirigiéndose a

Instituto Isabel la Católica  
Alfonso XII 3, 28014 Madrid  
Telf.: 915 277 878  
[www.iesisabellacatolica.es](http://www.iesisabellacatolica.es)  
C/e: [ies.isabellacatolica.madrid@educa.madrid.org](mailto:ies.isabellacatolica.madrid@educa.madrid.org)  
Curso de Profesores de la Comunidad de Madrid (2015)