

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS
Coronel de Máquinas (R)

LA HISTORIA VIVIDA

José Arnosa Rey, maquinista y aviador

CORRÍA el año 1912. Por aquel tiempo, la arriesgada empresa de conquistar del aire estaba siendo llevada a término felizmente. Pronto se vio la importancia que tenían los artefactos voladores como nuevos elementos de combate. Un puñado de voluntarios, los de siempre, se lanzaron a la aventura dejando tras de sí un rendido tributo a la muerte. Iniciada la andadura por el Ejército de Tierra, sellada desde el principio con la sangre de algunos de sus más entusiastas colaboradores, pronto aparece un marino entre los primeros que, con el arrojo de los pioneros, parece vislumbrar el potencial futuro de la nueva arma. Estamos hablando del segundo maquinista don José Arnosa Rey. Para concretar, diremos que los tenientes de navío Sagasta y Gil de Sola y el alférez de navío Navarro hicieron el curso en Cuatro Vientos 1913, y que el alférez de navío Juan Viniegra fue elegido piloto de hidroaviones en 1914. Arnosa, desatendiendo convencionalismos privados, eleva una instancia donde solicita autorización para cursar estudios como piloto aviador en la escuela de Duperdussin (Francia). El 30 de septiembre de ese año de 1912, una real orden le deniega lo solicitado en los siguientes términos:

«Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia del segundo Maquinista de la Armada don José Arnosa Rey, solicitando se le autorice para cursar estudios y obtener el título de piloto aviador en la Escuela de Duperdussin, en Francia, S.M. el Rey (que Dios guarde) de conformidad con el Estado Mayor Central, se ha servido disponer se manifieste al interesado que no es posible acceder a lo que solicita por la escasez actual de personal de maquinistas; pero se ha visto con agrado su interés por adquirir conocimientos que pueden ser muy útiles en su día, y se tendrá presente su deseo por si hubiese lugar a ello. De R.O. etc».

Esto sucedía en un momento en que en la plantilla del cuerpo existían excedentes.

Don José Arnosa tenía fama de hombre estudioso y trabajador, luchador incansable y excelente profesional. Diplomado en lo que entonces se llamó «Ingeniería mecánico-eléctrica», tenía un proyecto de aeroplano de su invención. Arnosa nunca pudo pilotar un avión. De haberse atendido su deseo, habría podido ser en su día uno de aquellos que se hicieron un lugar en la historia de la Aeronáutica Naval española. Cosas de la vida.

Antonio de la Vega, en *El Cuerpo de Maquinistas de la Armada española, 1850-1950* (Madrid, 2009, p. 623), cita otro caso: el de Manuel Haro Rodríguez, tercer maquinista, quien solicitó ser admitido a examen en la Escuela Superior de Aeronáutica. Para ello pidió que se le convalidara el título de bachiller por el nombramiento de tercer maquinista de la Armada, lo que le fue concedido por orden de 30 de mayo de 1936. El estallido de la Guerra Civil, durante la que Haro prestó servicio en la zona republicana, le impediría a la postre cursar dichos estudios. (*N. del E.*)

NOTICIAS GENERALES

Aviación Naval española (España)

Dentro de la VII Semana Naval de la Armada, que se desarrollará entre el 15 y el 24 de septiembre de 2017, bajo el título «Cien años de la Aviación Naval en España» se han programado una serie de actos para celebrar el evento, algunos de los cuales se recogen aquí. Este es el programa:

Actos

- el 14 de septiembre de 2017 la ONCE emitirá un cupón conmemorativo;
- el 15 de septiembre de 2017 se celebrará un acto central en la base naval de Rota (Cádiz);
- el 16 de septiembre de 2017 habrá una demostración en la playa de Rota.

Exposición itinerante

Los actos de celebración de este primer centenario comprenden una exposición itinerante con paneles, modelos y diverso material aeronáutico que, después de su presentación en marzo y de su exhibición en una carpa plantada frente al Cuartel General de la Armada en Madrid durante la Semana Naval, del 11 al 15 de octubre de 2017 se trasladará al Salón Náutico de Barcelona y, a partir del día 19, al Museu Marítim de la ciudad condal.

Conferencias

El programa tiene previsto desarrollar un ciclo de conferencias sobre el tema, con sesiones en los siguientes centros:

— *17 de octubre de 2017, Museu Marítim (Barcelona)*

- sesión de apertura, que oficiará el vicealmirante Fernando Zumalacárrgui Luxán, director del Órgano de Historia y Cultura Naval de la Armada;
- «Comienzos de la Aeronáutica Naval (1917-1937)», por José M.^a Blanco Núñez, capitán de navío (R), consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval.

— *18 de octubre de 2017, salón de actos de la Facultad de Náutica de Barcelona*

- «El portaaeronaves *Dédalo*: transformación de buque mercante en portaaeronaves», por José M.^a Sánchez Carrión, doctor ingeniero naval;
- «La arquitectura naval del viejo *Dédalo*», por Francisco Fernández González, doctor ingeniero naval.

— *19 de octubre de 2017, en el Museu Marítim de Barcelona*

- «La Aeronáutica Naval en el vuelo del *Plus Ultra*. Sus mutuas influencias», por Federico de la Cuadra Durán, arquitecto;
- «Origen de la Aeronáutica Naval en los recuerdos de un marino de guerra», por Luis Núñez Lodeveze, abogado, catedrático emérito de Periodismo de la Universidad San Pablo CEU, Madrid.

Para más información dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
C/ Juan de Mena 1, 28014 Madrid
Teléf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

LV Jornadas de Historia marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Instituto de Historia y Cultura Naval, durante los días 24, 25 y 26 de octubre de 2017 se celebrará en Madrid la quincuagésima quinta edición de las Jornadas de Historia Marítima, en esta ocasión bajo el título «Historiadores navales». Las sesiones tendrán lugar en el salón de actos del

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7). El programa previsto es el siguiente:

24 de octubre de 2017

«Martín Fernández de Navarrete», por Carlos Martínez Shaw, catedrático de Historia Moderna de la UNED.

25 de octubre de 2017

- «José de Vargas Ponce», por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, miembro de número de la Real Academia de la Historia;
- «Cesáreo Fernández Duro», por Mariano Juan y Ferragut, capitán de navío (R), consejero del Instituto de Historia y Cultura Naval.

26 de octubre de 2017

- «Julio Guillén Tato», por José María Blanco Núñez, capitán de navío (R), consejero del Instituto de Historia y Cultura Naval;
- «José Ignacio González-Aller Hierro», por José Cervera Pery, general auditor de Defensa (R), asesor del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Para más información dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
C/ Juan de Mena 1, 28014 Madrid
Teléf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

Real Compañía de Guardias Marinas

En un acto organizado por el Instituto de Historia y Cultura Naval, el 18 de septiembre de 2017 Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, de la Real Academia de la Historia, pronunciará la conferencia «Tercer centenario de la creación de la Compañía de Guardias Marinas», dentro de los actos conmemorativos de la efémeride.

Para más información dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
C/ Juan de Mena 1, 28014 Madrid
Teléf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

Tricentenario del traslado de la Casa de Contratación a Cádiz

La Diputación Provincial de Cádiz, en colaboración con otras entidades, entre las que se cuenta el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), ha diseñado un programa de actos conmemorativos del Tricentenario del traslado de la Casa de Contratación a la ciudad de Cádiz, el cual se desarrollará a lo largo del año 2017, tomando como fecha de partida el día 12 de mayo.

Entre las numerosas actividades previstas, el IHM ha colaborado con la cesión de piezas históricas para ser exhibidas en la exposición titulada «Cuando el mundo giró en torno a Cádiz», con sede en el Palacio de la Diputación Provincial de Cádiz.

Asimismo, la colaboración del IHM se ha extendido a la participación siguiente en el ciclo de conferencias organizadas dentro de dicho programa:

31 de mayo de 2017. En la sede del Casino Gaditano

«El Instituto Hidrográfico de la Marina, heredero de la Casa de Contratación», por Juan Antonio Aguilar Cabanillas, capitán de navío, comandante director del IHM. Esta conferencia se repitió el 20 de septiembre en el mismo casino.

18 de mayo de 2017. En la sede del Casino Gaditano

«Actualidad del Instituto Hidrográfico de la Marina y sus próximos retos», por José María Bustamante Calabuig, capitán de fragata, jefe de Relaciones Institucionales del IHM. Esta conferencia se repitió el 13 de julio en el mismo Casino Gaditano.

Para más información dirigirse a

Instituto Hidrográfico de la Marina
Plaza San Severiano 3, 11007 Cádiz
Teléf.: 956 59 90 00
C/e: ihmesp@fn.mde.es