

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS
Coronel de Máquinas (R)

LA HISTORIA VIVIDA

El estrecho de San Bernardino, puerta del Pacífico

EL 1 de junio de 1565, la nao *San Pedro* salía del puerto de Cebú, en el archipiélago de Filipinas, «a la buena ventura» —al decir de entonces— para intentar el regreso a Nueva España por una derrota que se presumía no solo larga, sino impracticable —los intentos efectuados a tal fin por ambos lados de la equinoccial habían resultado hasta entonces infructuosos—. En la mencionada nao retornaba la expedición de Legazpi, cuyo nieto Felipe Salcedo capitaneaba la *San Pedro* con tan solo diecisiete años, pues la instrucción dada por la Audiencia de México preceptuaba que, para el caso de que el zumaragano se quedase en las «islas de Poniente», su sustituto había de ser un hombre de su confianza.

Al igual que en el viaje de ida, Esteban Rodríguez figura como piloto mayor de la jornada, en la que encontrará su fin pocos días antes de dar fondo en Acapulco, cuando el éxito de la empresa estaba ya asegurado. Con su fallecimiento quedó inconclusa la relación del viaje de vuelta que venía levantando, por lo que se hizo preciso completarla con lo expresado por Rodrigo de Espinosa. El relato de este ofrece un singular interés pues, merced a lo hábil de su redacción, sobre todo en cuanto se refiere a la navegación interinsular por el archipiélago filipino hasta el segundo intento de salir a mar libre, permite seguir con toda exactitud la aventura que nos ocupa.

La intención del autor al traer aquí un hecho aparentemente tan simple como el inicio de un viaje por mar es mostrar a los historiadores navales las intrincadas maniobras y los riesgos que en toda ocasión implica una salida de estas características, siempre a expensas del estado de la mar y la dirección de los vientos locales y que, como impedimento adicional, ha de bregar con lo angosto de los pasos entre islas. Como muestra de lo dicho baste señalar el número de naufragios habidos en ese archipiélago —uno de ellos lo padeció el galeón *San Diego*, parte de cuyos restos se exponen en el Museo Naval de Madrid—. Y es que, frecuentemente, detrás de ciertos hechos históricos en apariencia anodinos se oculta un admirable trasfondo solo accesible a los especialistas, únicos capaces de valorarlo en su justa medida.

«Dejaron los expedicionarios el puerto de Cebú el viernes primero de junio, como queda dicho, pero no terminaron de franquear la silanga o paso entre aquella isla y la de Mactán hasta el domingo siguiente, en que, libres de puntas, navegaron al nordeste. Vista la isla Paciján, la más occidental del grupo de los Comotes, arrumbaron al Norte, a salir de entre la citada isla de Cebú y la de Leite. Continuando a este rumbo, reconocen, en la bocana, las pequeñas islas Malapascua y Carnasa y, más adelante, las de Gigantangán y Bilirán, así como otras más pequeñas. Guiñando un poco al Nordeste —al estar tanto avante con la isla de Maripipí— fueron a pasar entre las islas de Dalumpiri y Capul. Acababan de hacer este paso e iban a abocar el estrecho de San Bernardino, cuando, probablemente faltos de viento, la fuerte corriente que se experimenta en su angostura les derrotó unas doce millas al Sudoeste, llevándolas a surgir a levante de la isla que llamaron “El Peñol” —hoy San Andrés— del grupo de los Naranjos.

»De esta isla, en la que anduvieron a la busca de agua, que no hallaron, se hicieron a la mar para intentar, por segunda vez, cruzar el estrecho, pero no habiendo podido ganar camino al Norte a causa de la corriente y, también, por flojo el viento del Nordeste que soplabá —del Norte, dice Rodrigo de Espinosa que era, y Esteban Rodríguez que del Leste— fueron a fondear a isla Capul, que nombraron “La Ascensión” por ser víspera de esta festividad, donde, si no encontraron agua, sí les fue posible proveerse de arroz, cocos, gallinas y puercos en abundancia.

»El jueves 7, al fijarse el viento del Sudoeste, levaron de esta isla, pero, una vez más, la corriente les impidió ganar en latitud, no obstante ser el viento favorable para cruzar el estrecho de San Bernardino: a la isla de los volcanes [Luzón] fueron a surgir probablemente cerca de la isla Calintaan, la más al sur del grupo de los Triclinales, y por dentro del bajo Calañitas. Acababan de fondear, cuando, por desfogar un fuerte chubasco de agua y viento del Sudoeste —que en Filipinas se distingue con el nombre de colla— se vieron en peligro de dar con la nao en la costa consiguiendo salvar este riesgo por lo prestos que anduvieron en levar el ancla y manio-brar para fuera seguidamente.

»Durante la noche, sin siquiera darse cuenta, pasaron el estrecho, surgiendo al siguiente día a poniente de isla Viri, cuyo fondeadero no abandonaron hasta la mañana de sábado 9, bien por recelar de las corrientes que observaron entre dicha isla y el islote de San Bernardino y ser, quizás, flojo el viento, o porque esperaran, para salir a franquía, tener la marea a favor.

»Este día navegaron a rumbos cercanos al Leste, corriendo el frontón Norte de la costa de la isla filipina, o Samar, cuyas tierras perdieron de vista al siguiente.

»El jueves 21, festividad del Corpus Christi, avistaron un islote, a cuya semejanza con un barco se debe, sin duda, la denominación “Parece vela” que tiene en las cartas; a buen seguro que, de haber dado en él de noche, hubieran perecido».

A partir de esta fecha sucedense las singladuras, monótonas, inacabables. Rumbos y distancias estimadas y latitudes observadas del sol, con alguna de la Polar, es todo lo que consignan los pilotos en la larga navegación de regreso del Poniente.

NOTICIAS GENERALES

XLIII Jornadas de Historia Marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Instituto de Historia y Cultura Naval, durante los días 25, 26 y 27 de marzo de 2014 se celebraron en Madrid las XLIII Jornadas de Historia Marítima, bajo el tema general «Expediciones navales españolas en el siglo XVIII». Las sesiones se desarrollaron en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7) con arreglo al programa siguiente:

Día 25 de marzo

- La apertura corrió a cargo del contralmirante José Antonio González Carrión, director del Instituto de Historia y Cultura Naval;
- «La Marina a la conquista de Italia (1734-1735)», por Agustín González Enciso, de la Universidad de Navarra (UNAV).

Día 26 de marzo

- «La movilización naval para la defensa colonial (1739-1740)», por María Baudot Monroy, de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED);
- «La expedición del conde de Argelejos a Fernando Poo (1778)», por José Cervera Pery, general del Cuerpo Jurídico de la Defensa y colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN).

Día 27 de marzo

- «La conquista naval de Menorca (1781-1782)», por Rafael Torres Sánchez, de la UNAV;
- «La Armada en Filipinas (1765-1785)», por Carlos Martínez Shaw, de la UNED.

Los lectores que deseen ampliar esta información deben dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
C/ Juan de Mena 1, 28014 Madrid.
Telf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

Ciclo de conferencias sobre historia de España. Madrid (España)

La Asociación de Amigos de los Museos Militares de España, que preside el capitán de navío (R) Rafael Bittini Escrivá de Romani, ha creado un aula de cultura que echa a andar este año de 2014 con un ciclo semestral de conferencias dedicado a la historia de España. El programa, que discurrirá de enero a junio, se desgranará a razón de dos conferencias mensuales, que se impartirán los últimos sábados de cada mes en sesión de tarde. En total son doce las intervenciones preparadas, de las que se ocuparán alternativamente los coroneles Arturo Vinuesa Parral y Diego Camacho López-Escobar a tenor del programa que sigue:

Martes 28 de enero

- «Descubrimiento del Nuevo Mundo», por Arturo Vinuesa Parral, coronel de Infantería de Estado Mayor;
- «La búsqueda de la hegemonía europea. Las guerras de Italia», por Diego Camacho López-Escobar, coronel de Infantería (R), licenciado en Ciencias Políticas.

Martes 25 de febrero: Los héroes de la conquista

- «La conquista de México. Cortés», por Diego Camacho López-Escobar;
- «La conquista del Perú. Pizarro», por Arturo Vinuesa Parral.

Martes 25 de marzo

- «Conquista de Granada y anexión de Navarra», por Diego Camacho López-Escobar;
- «El cambio de dinastía», por Arturo Vinuesa Parral.

Martes 29 de abril

- «Reinado de Carlos II. Los testamentos», por Arturo Vinuesa Parral;
- «Situación internacional», por Diego Camacho López-Escobar.

Martes 27 de mayo

- «La Guerra de Sucesión», por Diego Camacho López-Escobar;
- «El Tratado de Utrecht», por Arturo Vinuesa Parral.

Martes 24 de junio: Recapitulación sobre el cambio dinástico

- «De los Trastámara a los Austria», por Diego Camacho López-Escobar;
- «De la Casa de Austria a los Borbones», por Arturo Vinuesa Parral.

Las sesiones se desarrollarán en el salón de actos del Complejo Princesa, sito en el número 36 de la calle homónima.

Los interesados en obtener más información pueden dirigirse a

Asociación de Amigos de los Museos Militares de España
C/ Princesa 36, 28008 Madrid.
Telf.: 913 08 97 63
C/e: ibarpor@oc.mde.es

IV Congreso de la Red de Historia Marítima del Mediterráneo. Barcelona (España)

Organizado por el Museo Marítimo de Barcelona, durante los días 7, 8 y 9 de mayo de 2014 se celebrará en la capital catalana el IV Congreso de la Red de Historia Marítima del Mediterráneo, que contará con la participación de ponentes de diferentes países, en su mayoría radicados en la cuenca mediterránea. Las numerosas ponencias presentadas, agrupadas temáticamente, se expondrán en diferentes salas a lo largo de los tres días en sesiones de mañana y tarde. A la hora de elaborar esta noticia disponemos de un programa pendiente de confirmación cuya extensión sobrepasa el espacio de que disponemos en este número de la REVISTA. Por esta causa consignaremos aquí solo aquellas ponencias que, siendo acordes con los criterios de editoriales de esta publicación, estimamos que pueden ser de interés preferente para quienes nos leen. Respetaremos el inglés original del programa, en la certeza de que nuestros lectores no tendrán problemas con su traducción.

Miércoles 7 de mayo

— Puertos y ciudades

- «The harbours of the south Catalonia (Spain) in the Middle Ages (centuries X-XIV, a.C.). From Al-Andalus to the consolidation of the system of the Kingdom of Catalonia-Aragón and the expansion for the West of the Mediterranean», por José Javier Guidi Sánchez, de la Universitat Rovira i Virgili de Barcelona;
- «Barcelona 1845-1900, un puerto atlántico en el Mediterráneo», por Martín Rodrigo Alharilla, de la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona;
- «El port dels Alfacs i la nova població de Sant Carles de la Ràpita», por Noelia Borrás Matamoros, de la Universitat Rovira i Virgili de Barcelona.

— Corsarismo y esclavismo

- «Las ordinacions del cors. La regulació consuetudinaria del corso en el *Llibre del Consolat de Mar*», por Margarita Serna Vallejo, de la Universidad de Cantabria;
- «Curso y mundo mediterráneo: reflexiones. Homenaje a Michel Fontenay», por Gonzalo López Nadal, de la Universitat de les Illes Balears;

- «Un ensayo de geohistoria del curso magrebí entre los siglos XVII y XVIII», por Luis Fernando Fe Cantó, de la Universidad de Orleans;
- «Islands, pirates and privateers in the late medieval and early modern Mediterranean», por Louis Sicking, de la Universidad de Leiden;
- «A Mediterranean Faction? Corsairs. Imperial Elites and Decision-Making in 16th century Constantinople», por Emrah Safa, de la Universidad de Georgetown;
- «The Cruise of the Abaellino, an American corsair, in the Mediterranean during the war of 1812», por Lotfi Ben Rejeb, de la Universidad de Ottawa (Canadá);
- «Marcus Antonius de Dominis (1560-1624) as the bishop of Senj on the frontiers of Triplex Confinium», por Robert Holjevac, del Instituto Croata de Historia;
- «Piracy and the evolution of Ottoman-Venetian Maritime Law, 1482-1670», por Joshua Michael, de la Universidad de Virginia (EE.UU.); «Escape to Mallorca», por Robert C. Davis, de la Universidad del Estado de Ohio (EU.UU.)

— Política

- «Sea power, comercial geography and Africa. Josep Ricart i Giralt's proposals to regenerate Spain (1880-1914)», por Bernat Martínez Palacín, de la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona;
 - «The island of Ponza in the maritime strategies of the Kingdom of Naples (XVIII century)», por Arturo Gallia, de la Universidad de Estudios Roma Tre;
 - «Revolution, reaction and state-building in Liberal Spain: The challenge of political violence on the Mediterranean coast», por Carlos Alfaro Zaforteza, del King's College, Londres;
 - «Giovanni Andrea Doria et le contrôle militaire de la Méditerranée à l'époque de Philippe II (1584-1598). Réseaux sociaux et faction d'entrepreneurs de la guerre», por Bastien Carpentier, de la Universidad del Litoral Costa de Ópalo;
 - «Daniel Defoe, propagandista político de la Guerra de Sucesión española: la estrategia marítima de Mr. Review», por Rosa M.^a López Campillo, de la Universidad de Castilla-La Mancha;
 - «Ecos de un pasado olvidado: la Inquisición del Mar a través de los fondos del Archivo Histórico Nacional (Madrid)», por Bárbara Santiago Medina, de la Universidad Complutense de Madrid.
- Black Sea Trade (late 18th-19th centuries). Moderador, Patrick Boulanger. Las ponencias dedicadas al Mar Negro, que no recogemos aquí, serán cuatro.
- Towards the Central Mediterranean: Kingdom of Naples, Malta and Ionian islands between politics and diplomacy (XVI-XIX centuries). The Central Mediterranean: Malta», bloque organizado por Mirella Mafricci

y Simon Mercieca. Actuará de moderador Henry Frendo. Este bloque agrupará un total de ocho ponencias, relativas principalmente a política y comercio marítimo. Recogemos las dos siguientes:

- «The Knights of Malta, the Mediterranean Sea, the Turkish (XVI-XVII centuries)», por Mirella Mafrici, de la Universidad de Estudios de Salerno;
- «The tyranny of the winds: Maritime connections and disruptions between the Eastern Mediterranean and Malta in the late eighteenth century», por Frank Theuma, de la Universidad de Malta.

Jueves 8 de mayo

— Comercio y comerciantes (época moderna y contemporánea). De un total de 10 ponencias, recogemos las tres que siguen:

- «The Spanish Merchant Navy before the opening of the Suez Canal», por M.^a Carmen Cózar Navarro, de la Universidad de Cádiz;
- «The Mediterranean connections of Basque ports during the 18th century», por Álvaro Aragón Ruano, de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea;
- «Las finanzas genovesas en la conquista y colonización de Cuba», por Gustavo Placer Cervera, de la Universidad de La Habana.

— Comercio y comerciantes en la época medieval. De las ocho ponencias pronunciadas en esta segunda sesión dejamos constancia de las dos siguientes:

- «Un puerto mediterráneo: Génova a finales del siglo XII y principios del siglo XIII. Rutas comerciales, rutas diplomáticas», por Gianluca Pagani, de la Universidad de Sevilla;
- «La deuxième colonne d’Hercule: les équivoques de la conquête portugaise de Ceuta», por Luis Miguel Duarte, de la Universidad de Oporto.

— Proyección de la fuerza. De las 18 ponencias presentadas, reseñamos las once siguientes:

- «The cost of the maritime wars in the Medieval Crown of Aragón, 1283-1356», por Vicent Baydal, de la Universidad de Oxford;
- «“No Peace without Spain”: Barcelona during the war of the Spanish Succession, 1702-1713/14», por Keith McLay, de la Universidad de Chester;
- «Pula/Pola—The main base of the Austro-Hungarian Navy in the Mediterranean», por Filip Zoricic, de la Universidad de Split;
- «Maritime Frontier and Naval Strategie: Spain and the Mediterranean (1783-1808)», por Agustín Guimerá, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Madrid;

- «The Sea Battle of Portman (Cartagena 1873)», por José M.^a Sánchez Carrión, ponente independiente;
 - «The peripheral military administration of the Mediterranean enterprises of Emperor Charles V», por José Miguel Escribano Páez, del Instituto de la Universidad Europea;
 - «La rivalidad propagandística entre *whigs* y *tories* sobre la batalla naval de Málaga en 1704», por Pedro Losa Serrano, de la Universidad de Castilla-La Mancha;
 - «La armada franco-española de la expedición de conquista de Mallorca (1715)», por Eduardo Pascual Ramos, de la Universitat de les Illes Balears;
 - «Los Guarda Estandartes: la formación de los oficiales de la Escuadra de Galeras de España (1728-1748)», por Juan José Sánchez Baena, de la Universidad de Murcia (Cátedra de Historia Naval);
 - «Un cementerio de la escuadra del almirante Miguel de Oquendo en Rosas», por Pablo de la Fuente, de la Universidad Católica de Lublin Juan Pablo II, y Marcel Pujol, de la Escola Superior de Conservació i Restauració de Béns Culturals de Catalunya;
 - «Entre Chrétienté et Islam: parcours des serviteurs des galères de la Monarchie hispanica (fin xvie-debut xviii siècles)», por Cecilia Tarruell, de L'École des hautes études en sciences sociales.
- Recursos del mar. De las ocho ponencias presentadas, no recogemos aquí ninguna.
- Trabajo. De las cinco ponencias presentadas, no recogemos aquí ninguna.
- «La Marina y la movilización de recursos humanos y materiales en siglo XVIII». Organizadores, María Baudot y Agustín González Enciso:
- «No siempre enemigos: la expedición conjunta hispano-inglesa para instalar en los ducados toscanos al infante don Carlos en 1731», por María Baudot Monroy, de la UNED;
 - «Corona española: deslocalización manufacturera del cáñamo y ubicación industrial en el Mediterráneo, 1750-1754», por Manuel Díaz Ordóñez, de la Universidad de Sevilla;
 - «El revisionismo español y las expediciones navales en el Mediterráneo, 1715-1748», por Agustín González Enciso, de la Universidad de Navarra;
 - «Movilización de transportes marítimos para traslado de tropas durante las campañas de Italia de la década de 1740», por Sergio Solves Ferry, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria;
 - «El “mercado naval europeo”. La movilización de recursos en la expedición anfibia a Menorca, 1781-1782», por Rafael Torres Sánchez, de la Universidad de Navarra;

- «La movilización de información en tiempo de guerra: el sistema de inteligencia español y las operaciones militares en el Mediterráneo durante la Guerra de la Oreja de Jenkins (1739-1744)», por Ignacio Rivas Ibáñez, de la Universidad de Navarra.
- Historia del Mar Negro. Organizadores, Gelina Harlaftis y Evrydiki Sifneos. De las nueve ponencias presentadas, no recogemos aquí ninguna.

Viernes 9 de mayo

- Ciencia y tecnología. De las 14 ponencias presentadas, seleccionamos las seis siguientes:
- «Models of Knowledge Transfer about Shipbuilding. The Naval Architecture Chair (1829-1845)», por Olga López Miguel, del Museu Marítim de Barcelona;
 - «The Sisteré Company. Experiences of the transition from sail to steam at a shipyard in Barcelona in the nineteenth century», por Javier Moreno Rico, ponente independiente, y Olga López Miguel, del Museu Marítim de Barcelona;
 - «Planos y modelos militares del Museo Marítimo de Barcelona», por Enrique García-Torralba Pérez, ponente independiente;
 - «El mundo de las galeras en los archivos navales», por M.^a Carmen Torres López, del Museo Naval de Madrid;
 - «Árboles para galeras: la jurisdicción y competencias de los conservadores de montes en Cataluña (siglo XVII)», por Alfredo J. Martínez González, de la Universidad de Sevilla;
 - «Els mestres d'aixa barcelonins a cavall dels segles XVIII i XIX», por Àngeles Sola, de la Universitat de Barcelona.
- Relaciones entre regiones. De entre las 14 ponencias presentadas recogemos las dos siguientes:
- «La matrícula de las embarcaciones del Levante (1785-1802)», por José Manuel Vázquez Lijó, de la Universidade da Coruña;
 - «Maritime trade and smuggling in the perspective of Naples (XVIII-Ith century)», por Alida Clemente, de la Universidad de Ciencias Humanas Nicolás de Cusa.
- Cultura e ideología. De las nueve ponencias presentadas destacamos la siguiente:
- «One approaching to portulano de mare of Gio Gentile: Mediterranean landscapes in the XVII century. The graphic illustration of the lighthouses as example», por Andrés Díaz Borrás, del IES Camp de Monteverde.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

- Politics, Culture and Society in Spanish Naples (16th-17th Centuries). Organizador, Salvatori Botari. De las cuatro ponencias contempladas no se recoge ninguna.
- Salud. De las tres ponencias contempladas no seleccionamos ninguna.
- Redes consulares. De las seis ponencias recogidas, no entresacamos ninguna.

Los lectores que deseen ampliar esta información habrán de dirigirse a

Museu Marítim de Barcelona
IV Congreso de Historia Marítima del Mediterráneo
Avda. de les Drassanes s/n, 08001 Barcelona.
Telf.: 933 42 99 20
C/e: gonzalezsin@diba.cat