

LA HOJA DE SERVICIOS ESPAÑOLA DEL ALFÉREZ DE NAVÍO: D. JOSÉ MATÍAS ZAPIOLA Y LECICA

José BLANCO NÚÑEZ
Capitán de fragata

Nacido en Buenos Aires el 22 de marzo de 1780, hijo del alférez de fragata de la Real Armada don Manuel Joaquín de Zapiola, natural de Orio, y de doña M.^a de la Encarnación Lecica, natural de Buenos Aires, acreditó, como era preceptivo a la sazón, su hidalguía por los cuatro abuelos.

Veamos lo que dice el Válgoma-Finestrat (tomo IV) del Caballero n.º 3.666:

«Informaciones testificales en Orio y Buenos Aires acreditan parte de las noticias que anteceden y la hidalguía del Guardia Marina por sus cuatro abuelos. Los Lecica, descendientes de la casa solar de su apellido en la ante iglesia de Cortezubi, según otra información testifical en Guernica (1730) a instancia de Juan de Lecica como padre de Juan; José, Domingo e Ignacio de Lecica Torrezuri, que patentiza la hidalguía de los mismos por sus cuatro costados, y de lo cual se certifica documentalmente aquí, correspondiendo a ella numerosos datos genealógicos de estos apellidos. También del grado de Alférez de Fragata de la Real Armada del padre del Guardia Marina, antes «piloto de la clase de segundos» (1764). También por escribanos de Arratia, que «toda la familia de Zapiola es noble de sangre y de hidalguía conocida» en Guipúzcoa, y que el abuelo paterno del Guardia Marina fue Alcalde Ordinario (1709) y Regidor Capitular de Orio (1715)».

Don José Matías sentó plaza en la Compañía de Ferrol, folio 633, el 1 de enero de 1799 y en el asiento anterior al suyo se inscribió a su paisano bonaerense don Matías de Aldao y Aragón, hijo de un abogado de la Real Audiencia de las Charcas, siendo los dos únicos americanos de la promoción ferrolana de 1799, compuesta por 30 guardiamarinas.

La hoja de servicios de don José Matías comprende desde la fecha de su comentado asiento hasta el 11 de diciembre de 1812 en que es dado de baja en la Real Armada.

Ascendió a alférez de fragata en 5 de octubre de 1802 y a alférez de navío en 24 de mayo de 1811.

Sus informes lo califican de bueno en «pilotaje», de valor acreditado, de mucho talento y celo, pero ceñido este último «a su guardia». Conducta, buena sin nota en contrario.

Su biografía, con algunos errores en lo referente a graduaciones, está contenida en «biografías navales» de Piccirilli y Gianello (Buenos Aires, 1963) de

la cual poseo un ejemplar, con entrañable dedicatoria, que me regaló mi compañero de la promoción XXXV de Guerra Naval, capitán de fragata, Ara, Óscar «Polo» Lanzón.

Sólo destacaré de ella que la trayectoria de Zapiola fue inversa a la del almirante Liniers, otro de los protagonistas de la Independencia del Plata, aunque este último en nuestro campo; Liniers pasó de la Caballería francesa a la Armada española y Zapiola saliendo de esta última se distinguió en la Caballería argentina.

Como podrán ver en el primer documento, el alférez de navío Zapiola tuvo como comandantes, mientras que permaneció en nuestra Armada, algunos de los más brillantes y heroicos oficiales de la época como Alcalá Galiano, Alsedo, García del Postigo y Romay.

La hoja contiene los siguientes documentos:

1.^{er} documento

Don Jose Zapiola y Lecica, Alférez de Fragata de la Real Armada, natural de la ciudad de Buenos Ayres, su edad 23 años, salud robusta, estado soltero, sus méritos y servicios son los siguientes:

Timp. empezó serv	años			años			timp. serv. empl.
	días	meses	año	años	meses	días	
Guardia Marina	4	Enero	1799	3	9	5	Guardia Marina
Alférez Fragata	5	Oct.	1802	1	1	13	Alférez Fragata

En 27 de Julio de 1799 se embarco en el Navío *S. Pedro Alcantara* mandado por el Capitán de esta clase D. Dionisio Alcala Galiano en el dimos la vela del Puerto del Ferrol p^a el de Veracruz en 19 de Octubre del mismo con azogues, y papel (1), y fondeamos en él en 29 de Noviembre del mismo; en esta navegación sobre el *Tobago* apresamos un Bergantín corsario de 14 cañones. En 19 de Enero de 1800 en el mismo Navío salimos p^a España con caudales, y el situado (Importe de rentas y nomina para la Capitanía General) p^a la Havana, donde fondeamos el 4 de febrero no continuando a Europa por bloquear este Puerto los enemigos (guerra contra Inglaterra que había comenzado el 5-X-1796, consecuencia del tratado de S. Ildelfonso firmado

(1) Este viaje fue fruto del clamoroso éxito obtenido por Galiano al salir de Cádiz en 1798, burlando a los ingleses, y tras cargar en Veracruz regresar, aprovechando el «tren canadiense», a Santoña con toda felicidad, causando según relata Pavia «admiración y aplauso en toda España». De Santoña se le ordenó pasar a Ferrol y realizar un nuevo viaje redondo que es en el que embarcó Zapiola.

con Francia el 18 de VIII proximo anterior). En 26 de Septiembre del mismo transborde al Navío *San Ramón* del mando del Capitán de esta clase D. Antonio Garcia del Postigo en el que salimos a cruzar y en 12 de Octubre del mismo arribamos al puerto de la salida, y volví al *San Pedro*. En 24 de Abril de 1801 transbordé al Navío *San Ramón* mandado por el Capitán de esta clase D. Antonio Garcia del Postigo, el 4 de Mayo tomó el mando el Capitán de la misma clase D. Francisco Alcedo y Bustamente y salimos el 6 con un convoy p^a *Sanuco* *, el 7 nos dieron caza un Navío, una Corveta, y dos Fragatas, a una de estas que se nos aproximó mas le partimos la verga mayor, y rendimos el baupres a la noche fondeamos junto al cayo del Morro Grande, y al día siguiente en Matanzas (placer de la Cruz del Padre). El 24 de Julio salimos de este Puerto y fondeamos, en la Havana en 26 transborde al *San Pedro Alcantara*, en el cual salí el 24 de Noviembre de 3^o Ayudante del Comandante de dicho buque D. Dionisio Alcala Galiano, que lo era de la Escuadra, a convocar dos correos a la boca del canal, buscar cables a Campeche, y caudales a Veracruz en donde fondeamos el 14 de Diciembre del mismo.

El 19 de Febrero de 1802 salimos con caudales p^a Cádiz donde fondeamos el 28 de Abril; en 29 de Mayo transbordé al *S. Joaquín*, el 20 de Julio al *Asis*, el 22 salí p^a el Ferrol donde entre el 10 de Agosto, el 19 desembarqué y volví al Cuartel. (El 27-III-1802 se había firmado la Paz de AMIENS). En 2 de Octubre de 1802 me embarque en el Correo el *Infante D. Carlos* del mando del TN D. Ramón Romay (2), el 20 del mismo salimos de la Coruña con pliegos y azogues p^a Montevideo en cuyo puerto entramos el 30 de Diciembre salimos p^a la Coruña el 9 de Marzo de 1803, donde fondeamos el 27 de Mayo del mismo, el 2 de Junio salimos p^a el Ferrol en donde me desembarcaron y destinaron el 4 del mismo a Brigadas, y en 16 de Agosto a Batallones donde permanezco el día de la fecha.

Ferrol 18 de Noviembre de 1803

Jose Zapiola

2.º documento

Alférez de Navío Jose Matias de Zapiola.

24, Mayo de 1811 dado de baja 11 Dic. 1812.
Servicios: (Nuevos).

(2) Con el tiempo llegaría a capitán general de la Real Armada. Mandó este correo dos años y tres meses, en cuyo tiempo hizo dos viajes a Montevideo y otro a la América Septentrional con la correspondencia, siendo hecho prisionero por una fragata de guerra inglesa a la vuelta de La Habana, motivo por el cual se examinó su conducta en Consejo de Guerra de Oficiales Generales, siendo absuelto de culpa y pena y aprobándose su proceder bizarro y pundonoroso.

Desembarcado ha hecho el servicio en Batallones. En 6 de Junio de 1804 se embarcó en el Paquebot *Cantia* y en 1805 se quedó en Buenos Ayres,

destinado en la Capi^a de aquel pto. donde continuaba en marzo de 1811 y en la que es dado de baja en la Armada en 11 de Dic. de 1812.

El segundo documento nos ha desconcertado porque seguramente contiene una fecha equivocada. Según la biografía de Piccirilli y Gianello, en 12 de junio de 1810, al alférez de fragata Zapiola «se la arrancó de la nave de su mando» y bajo severa consigna se le envió preso y detenido a la metrópoli por orden del capitán de fragata Romarate, por haber «querido sublevar la escuadra auxiliado por (los coroneles de Cazadores de Río de la Plata) Murguiondo y Balbin. Gracias a la recomendación de su amigo Villavicencio hecha a su tío, no sufrió prisión ni fue molestado» y tras un par de años en Cádiz, donde se aficionó a las logias, desertó pasando a Londres de donde, en compañía de San Martín, regresó a Buenos Aires.

El amigo Villavicencio nos resulta muy difícil de identificar pues durante el siglo XVIII, hasta 25 caballeros de ese apellido sentaron plaza en la Real Compañía. Conviene recordar también que su ex comandante, don Dionisio Alcalá-Galiano, estaba casado con una hermana de los generales de Marina don Juan y don Rafael Villavicencio de la Serna, y aunque don Dionisio había fallecido heroicamente en el desastre del 21, por esa vía, quizá pudo llegar también la recomendación.

El tío Villavicencio debe ser el teniente general don José María de Villavicencio y de la Serna, nombrado en 26 de febrero de 1810, jefe de la escuadra del Océano, insignia arbolada en el *Príncipe de Asturias*, en Cádiz, y que desde el 27 de enero de 1812 al 9 de marzo de 1813 fue Regente del Reino en compañía del Duque del Infantado, de don Joaquín Mosquera y Figueroa, de don Ignacio Rodríguez de Rivas y del Conde de la Abisbal. Don Juan Villavicencio, sin embargo, nunca fue, ministro del Ejército y la Marina, como afirman los autores de la citada biografía. No puede ser su hermano don Rafael, jefe de escuadra desde el 6 de enero de 1809, porque falleció el 28 de junio de 1810, pero sí podría serlo don Felipe Villavicencio y Sarsana que mandó el Tercio Naval de Cádiz desde el primero de agosto de 1803 hasta el 30 de julio de 1813, y por tanto, debió ser jefe natural de Zapiola cuando pasó a batallones en aquel Departamento.

En cuanto a la actuación de Romarate sabemos precisamente que, el 12 de julio de 1810, habiendo sabido el gobernador de Montevideo que dos batallones del Río de la Plata, que guarnecían aquella plaza, mandados por los coroneles Balbin y Murguiondo, querían sustraerla al legítimo dominio de los españoles y entregarla a los insurgentes, determinó desarmarlos en sus cuarteles, a cuyo fin fue comisionado el valeroso capitán de fragata Romarate al de Dragones, en el que estaba alojado el Cuerpo de Balbin, llevando a sus órdenes la maestranza armada y en cabeza de la columna la Artillería Volante

mandada por el capitán de navío, comandante del apostadero, don José María de Salazar, operación ejecutada con feliz resultado pues se rindió y desarmó a los sublevados. Zapiola debió actuar en los barcos fracasando en el empeño, y de ahí la fulminante destitución, quizá atemperada más por los hermanos de las logias que por la aludida recomendación.

3.º documento

Quiere el Rey que en el primer buque correo que salga p^a Buenos Ayres se embarque sin dilación el Alférez de Fragata D. Jose M. de Zapiola.

Se avisa a V. E. de orden de S. M. p^a su inteligencia y cumplimiento, Dios guarde a V. E.

Aranjuez 19 de Mayo de 1804

Domingo de Grandallana.

Copia a Mayoría a los efectos combenientes y lo haga saber al inte^o. En 25 de Mayo 1804.

Sr. Dr. Felix de Texada.

4.º documento

Tendra su debido cumplimiento de la Real Orden que V. E. se sirve comunicarme con fecha de 19 de este mes relativa a haber dispuesto S. M. que en el 1er buque Correo que salga para Buenos Aires se

embarque de dotación el A. de F. D. Jose de Zapiola.

Ferrol 26 de Mayo de 1804

1 D Dom^o d Grandallana.