

OCEAN SAFARI - 87

JOAQUIN VASCO GIL,
Teniente Coronel de Aviación

DEL 31 de agosto al 15 de septiembre se ha desarrollado en aguas atlánticas el Ejercicio NATO Ocean Safari - 87.

¿Qué ha sido y que novedades ha presentado este OCEAN SAFARI, para haber constituido una noticia destacada en la prensa española?

Tratemos de explicarlo, y de presentar la participación del Ejército del Aire.

El OCEAN SAFARI es un ejercicio bianual de la NATO que forma parte de un conjunto de ejercicios de gran envergadura y doble acción, es decir, con gran entidad de fuerzas y encuadradas en los dos clásicos bancos (Azul y Naranja). Cada uno de estos ejercicios se desarrolla en escenarios diferentes y los coordina y dirige un Mando diferente.

Así el OCEAN SAFARI se desarrolla en aguas atlánticas y su dirección y coordinación es de SACLANF; el DISPLAY DETERMINATION tiene lugar en el Mediterráneo y lo coordina y dirige CINCSOUTH, el BOTANY BAY en el Mar del Norte

y accesos al Báltico bajo la dirección de NAVBALTAP y, por último, el BUSY BREWER del Estratégic Air Command, cuyas fuerzas efectúan operaciones en todos los escenarios en beneficio de todos los anteriores.

Este conjunto de ejercicios relacionados en tiempos y espacios, tienen un denominador común, su finalidad: Adiestrar a las fuerzas aliadas en la protección de las líneas marítimas de suministro a Europa.

La finalidad, que duda cabe, es de vital importancia para la supervi-

vencia de la Europa Occidental en casos de crisis o conflicto.

El flujo de materias primas y de posibles suministros de trascendencia estratégica para la Europa libre va a desarrollarse, casi en su totalidad, en aguas atlánticas y mares adyacentes. Controlar esas zonas será uno de los objetivos fundamentales caso de que, Dios no lo

cualquier dispositivo militar de apertura o cierre de las rutas marítimas de suministro a Europa.

Por eso España fue invitada a participar en el OCEAN SAFARI, aceptó y por primera vez uniformes azules de la Armada y grises del Ejército del Aire españoles se mezclaron, en una Sala de Operaciones, con uniformes azules y grises de

Alemania, Bélgica, Canadá, EE.UU., Francia, Holanda, Noruega, Portugal y el Reino Unido, y las banderas y escarapelas rojas y gualdas navegaron y volaron "codo a codo" con banderas y escarapelas de los países de la vieja Europa.

Para el Ejército del Aire español no ha sido operativamente una novedad importante. Nombres como PASSEX, TRIDENTE, TAPON, POOP DECK, DATEX, son familiares para marinos y aviadores españoles e identifican a ejercicios bilaterales que constituyen el quehacer diario de nuestras Unidades desde hace años. Realmente no ha sido la primera



Formación Mirage F 1, en misión defensiva de Patrulla de Combate.

quiera, la supervivencia del mundo libre hubiera de defenderse con la sinrazón de las armas.

España forma parte de ese mundo libre y tiene muchas razones de índole moral, histórica y política que la obligan a tomar parte activa en esa defensa; pero hay una razón, ajena a la voluntad de los españoles, que la impedirían ser una mera espectadora del conflicto obligándola a tomar parte y, en consecuencia, a elegir bando. Esa razón es la posición geoestratégica de nuestra patria que hace de ella la llave maestra, la pieza fundamental, de

vez que se "ha salido fuera".

¿Qué ha pasado, en que ha consistido el OCEAN SAFARI?, ¿qué han hecho nuestras Unidades?

Fuerzas aeronavales de los EE.UU. y Canadá atravesaron el Atlántico Norte y en cooperación con fuerzas aeronavales de la OTAN efectuaron, como Bando Azul, operaciones en el Mar de Noruega, Canal de Bristol y Canal de La Mancha a fin de cerrar el paso a posibles submarinos del Bando Naranja, tratando de mantener libres de amenaza submarina las aguas del Sur, por las que navegaba un convoy mercante transpor-

tando un cargamento de alto interés.

El convoy navegaba, a pesar de todo, bajo la triple amenaza, aérea, submarina y de superficie, si bien esta última de escasa importancia y por tanto debió ser protegido permanentemente por Agrupaciones de Escolta.

Cuando el convoy entró en aguas de la Zona de Interés Estratégico Español (Z.I.E.E.) la Agrupación de

¿qué pito toca el Ejército del Aire en esa guerra? Efectivamente esto ha sido aparentemente así, que así lo han interpretado muchos. Sin embargo es falso.

El Ejército del Aire, su Fuerza Aérea, ha participado en ambos bandos.

En el Bando Azul aviones del Ala 22 del MATAC, coordinados con las Unidades de la Armada, efectuaron

¡¡Un momento!! No, no es un error, ni mucho menos, hacer trampas.

La flexibilidad es, según doctrina aérea, la facultad que poseen las fuerzas aéreas para adaptarse con rapidez, precisión y eficacia a diversas demandas de actuación de diferente índole, simultáneas o sucesivas, y con diversos grados de esfuerzo.



Los Phantom tuvieron como objetivo atacar al enemigo dentro de las aguas de la ZIEE.

Escolta la constituyeron Unidades españolas, haciendo patente, en palabras del Almirante Martín Granizo, que: "nuestra privilegiada situación geoestratégica nos permite afirmar que nuestra mejor contribución al esfuerzo defensivo común radica, precisamente, en la defensa de nuestro propio territorio y de nuestras zonas de interés estratégico".

Esto fue, a grandes rasgos, el OCEAN SAFARI. A la vista de ello estoy seguro que alguien estará pensando: ...entonces... está claro que fue un ejercicio prácticamente naval,

misiones de Vigilancia Marítima protegiendo al convoy de la amenaza submarina, y aviones del Ala 14 del MACOM en misiones defensivas de Patrulla de Combate, coordinados y controlados por aviones RADAR de la NATO, contribuyeron a la imprescindible superioridad aérea en nuestra ZIEE.

Simultáneamente, aviones del Ala 22 en misión de Patrulla Marítima localizaron el convoy y pasaron su situación a las fuerzas de ataque del Bando Naranja.

Y el Ala 22, con el buen hacer que la caracteriza, jugó a azules y naranjas cumpliendo a la perfección sus cometidos. Si este jugar a azules y naranjas lo cambiamos por Atlántico y Mediterráneo, misión anti-submarina o patrulla marítima, etc., es cuando el concepto "flexibilidad" adquiere toda su extensión.

Una vez recibida la localización del convoy, aviones del Ala 12 del MACOM y del Ala 21 del MATAC efectuaron misiones de ataque, dentro de las aguas de la ZIEE.

Esta fue la participación efectiva de nuestras unidades; pero todo ejercicio tiene, posteriormente, sus consecuencias, interpretaciones o lecturas que se dice ahora.

Histórica y tradicionalmente la tierra era cosa de infantes, caballos y máquinas más o menos rodantes, y el mar, o la mar, de marinos y barcos; pero he aquí que en los albores del siglo XX aparece un nuevo artilugio que ni galopa, ni rueda, ni navega. Un artilugio que vuela. Inmediatamente los hombres,

curiosamente, un concepto nuevo: "operaciones aéreas".

Nadie, en su sano juicio, planea una operación aeroterrestre o aeronaval sin asegurarse de que va a contar con la superioridad aérea. Superioridad que sólo pueden conseguir las Fuerzas Aéreas.

Bueno, pues en la ZIEE, y aún más allá si fuera necesario, sólo la Fuerza Aérea es capaz de conseguir la suficiente superioridad mediante acciones ofensivas y defensivas, como para que un convoy navegue sin

acción de un F-18 son 700 millas y que aumenta en 250 por cada 4.000 libras de combustible que le es suministrado en vuelo.

Es decir, el Ejército del Aire, su Fuerza Aérea, es capaz de contribuir de forma decisiva a asegurar la libertad de navegación en nuestra Zona de Interés Estratégico y, por contra, es un factor decisivo para el cierre de esas aguas a la navegación de navíos "non gratos".

Ese es el irrenunciable papel que, junto a la Armada, le corresponde jugar al Ejército del Aire en las



Los P-3 del Ala 22 "jugando a amigos-enemigos" colaboraron en la lucha antisubmarina como Bando Azul y localizaron y situaron el convoy para el Bando Naranja.

Dios los perdone, le encuentran aplicación para la guerra.

A la larga, si es que a cincuenta años de la historia de la humanidad se le puede llamar así, la aparición de tal artilugio hace desaparecer los viejos conceptos de "operaciones terrestres" y "operaciones navales" para convertirlos en "aeroterrestres" y "aeronavales", haciendo aparecer,

que el riesgo de amenaza aérea enemiga haga inaceptables los cálculos de porcentajes de bajas.

Pero pasemos al otro lado.

Sin el "consentimiento" de la Fuerza Aérea, cualquier convoy se lo pensaría muy mucho antes de adentrarse en aguas que estuvieran bajo el radio de acción de sus aviones. Y no hay que olvidar que el radio de

aguas de nuestra Zona de Interés Estratégico.

Irrenunciable papel que, en caso de conflicto, constituirá uno de los pilares básicos para la supervivencia no sólo de nuestra Patria, sino de Europa Occidental.

Es una de las grandezas y servidumbres de la posición geoestratégica de la vieja piel de toro. ■