

La Aviación Comercial durante 1986

RAFAEL DE MADARIAGA

Las actividades de la Aviación Comercial tanto en España como fuera, hace muchos años que corren paralelas a las de la Aviación Militar. Pero en pocos países han seguido teniendo tantos contactos frecuentes y fructíferos como en el nuestro. Aviadores, Ingenieros, Técnicos de muy diferentes especialidades, han enriquecido ambos campos de actuación, participando simultánea o alternativamente en la creación y en el perfeccionamiento de muy diferentes proyectos aeronáuticos.

Presentamos este pequeño resumen de la actividad aérea comercial como muestra de esa interrelación y como modesto índice de acontecimientos en ese campo.

Los pilotos de Líneas Aéreas festejaron el 10 de diciembre con una misa en honor a la Virgen de Loreto y con una gran fiesta en la cual despidieron a sus jubilados del año. También se entregaron varios trofeos y especialmente el 3^{er} Premio Periodístico "Teodosio Pombo".

Preparando una nueva Ley de Navegación Aérea

Para todos los comandantes de aeronaves y pilotos comerciales y de transporte de línea aérea españoles es de la máxima transcendencia la promulgación de la Ley de 8 de enero, publicada en el BOE del día 14, que introduce modificaciones muy importantes en las actividades aeronáuticas comerciales. Por un lado suprime la Jurisdicción Penal Aeronáutica, al eliminar el Libro Segundo —delitos y faltas contenidas en el Libro Primero— de la Ley Penal y Procesal de la Navegación Aérea de 24 de diciembre de 1969. Todas las antiguas infracciones serán ahora tramitadas y falladas por tribunales de la Jurisdicción Ordinaria, habiendo dejado de existir los Tribunales Aeronáuticos, aunque se mantienen vigentes las infracciones correspondientes a los diferentes delitos, especialmente las cometidas por el comandante y por los pilotos.

Por otro lado se incrementan las sanciones a los comandantes, establecidas por el artículo 156 de la Ley de Navegación Aérea, pasando desde 10.000 a 100.000 pesetas la cuantía de la multa máxima.

La Nueva Ley de Navegación Aérea debería estar lista al cabo de un año a partir de la que citamos, por lo cual en enero de 1987 se deberá someter a las Cortes un "Proyecto

de Ley" que actualice la actual de Navegación Aérea de 1960.

Publicación de Informes

A principios de año salió a la luz el Informe Técnico número 1-86 de la Comisión Investigadora de Accidentes dependiente de la Dirección General de Aviación Civil sobre el accidente del 7 de diciembre de 1983 por colisión de aviones DC-9 y B-727 de Aviaco e IBERIA en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, haciéndose públicos los resultados de la investigación, así como las diversas recomendaciones de la citada comisión, tanto a diferentes estamentos de la propia Administración, como a los usuarios, pilotos, controladores y compañías.

En marzo de 1986 el departamento de Seguridad en Vuelo de la compañía IBERIA hizo público el resumen mundial correspondiente al año 1985. De entre los datos publicados se pueden destacar los siguientes:

—El año 1985 se puede considerar en cuanto a la Seguridad, como un año "medio", con 13 aviones perdidos, superior en 1 a la media de 1959-85.

—El número de víctimas mortales fue de 1.167 pasajeros y 66 tripulantes. Hay que destacar que desde 1970, nunca se había vuelto a dar una cifra de víctimas superior a 1.000. Como ejemplo y para establecer términos de comparación correctos, recordamos que en los años inmediatamente anteriores, las pérdidas totales, referidas a accidentes puramente operacionales, de aeronaves reactores de transporte aéreo comercial, superiores a 27.000 kgs., de países no pertenecientes al Este ni China fueron, 17 en 1982, 23 en 1983 y 7 en 1984.

—Las horas de vuelo por avión perdido han pasado a ser 1.270.000 horas/avión perdido.

Para IBERIA, el año 1985 fue el



El día 3 de julio tuvo lugar la entrega de diplomas a los 42 alumnos de la VII Promoción de la ENA, acto que presidió el ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Abel Caballero.

del accidente del B-727 de Bilbao, que aún tiene resonancias muy trágicas entre los tripulantes y del cual todavía se continúa a la espera del informe correspondiente.

Congresos Internacionales

Del 4 al 7 de marzo se celebró en Panamá el XIV Congreso de la Organización Iberoamericana de Pilotos, organismo al cual pertenecen casi todas las asociaciones de pilotos sudamericanos, representando a casi 5.000 pilotos de líneas, y en la cual el Sindicato Español, SEPLA, ejerce un gran protagonismo. Se presentaron gran cantidad de ponencias y se tomaron una docena de resoluciones para las naciones participantes.

El día 10 de abril, la Princesa Michael de Kent, una fascinante y encantadora representante de la familia real británica, abría formalmente la 41ª Conferencia de IFALPA, Federación de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas, en Londres. La delegación española estuvo compuesta por los Pilotos J.L. Herrero, M. Blanco, A. Roa presididos por Víctor Martínez. El presidente de los Pilotos de Transporte de Línea Aérea mundiales, Regie Smith, pidió en la apertura, un minuto de silencio por las víctimas de 1985 y se subrayó que la Seguridad es de la máxima importancia para los pilotos. IFALPA continúa ascendiendo en su presencia en los foros internacionales, en sus aportaciones técnicas y en su aceptación por las autoridades de Aviación Civil mundiales y de OACI, para mejorar la seguridad y eficacia en la Navegación Aérea. Del 10 al 15 de ese mes se mantuvieron las reuniones que dieron lugar a múltiples recomendaciones. IFALPA, está integrada hoy día por 66 asociaciones que agrupan a 53.000 pilotos de todo el mundo.

Des-Regulación en Europa

El Tribunal Europeo de Justicia de Luxemburgo dictó sentencia el 1 de mayo en el litigio sobre liberalización del Transporte Aéreo en Europa. Juzgó que las reglas de competencia contenidas en el Tratado de Roma de 1958, que constituyen la base jurídica de la Comunidad Económica Europea, son aplicables también al Transporte Aéreo, igual que a las demás actividades comerciales. Las leyes nacionales y los acuerdos bilaterales entre países, que precizan acuerdos tarifarios y de monopolio entre compañías nacionales, no pueden ser ignoradas. La Agencia que propició esta sentencia histórica, fue la francesa Nouvelle Frontière. La trascendencia de este

LOS COMPONENTES DE LA 79 CONFERENCIA GENERAL DE LA FEDERACION AERONAUTICA INTERNACIONAL (FAI) SE DAN CITA EN LA BASE AREA DE JEREZ



EL pasado 30 de septiembre, procedentes de Madrid, se desplazaron a Jerez los componentes de la 79 Conferencia General de la FAI, que en número próximo a los 300 venían representando a 52 países.

A su llegada a la Base Aérea fueron recibidos por el Teniente General Jefe de la 2.ª Región Aérea D. Antonio García-Fontecha Mato y el Coronel Jefe de la Base Aérea de Jerez y Comandante del Ala n.º 22 D. José M.ª Paternina Bono.

Tras la bienvenida, tuvo lugar un espectacular Festival Aéreo en el que intervinieron un C-212 "Aviocar" pilotado por una tripulación de C.A.S.A., un biplano PITS SPECIAL, perteneciente a la Patrulla Acrobática del R.A.C.E., un velero LO-100, y como broche de oro las dos Patrullas Acrobáticas del Ejército del Aire, la Paracaidista (PAPEA) y la Patrulla Aguila de la A.G.A.

La exhibición constituyó un clamoroso éxito y arrancó numerosos y entusiastas aplausos de un público entendido que vibró con cada una de las evoluciones que presenciaron, con las que se puso de manifiesto el alto nivel alcanzado en diferentes facetas de la Aeronáutica española.

Al finalizar el espectáculo, el Capitán General se despidió de los miembros de la FAI, los cuales le manifestaron su agradecimiento por la cordial acogida así como su felicitación a todos los participantes en la exhibición.

dictamen significa de hecho el principio de la Des-Regulación en Europa, similar a la acontecida en Estados Unidos al desaparecer la CAB, Civil Aviation Bureau, que regulaba la concesión de las líneas interiores y exteriores y que significó en pocos años un abaratamiento muy profundo en las tarifas regulares y la desaparición y creación de muchas compañías.

En este mes de marzo, IBERIA inauguró definitivamente la línea a Extremo Oriente, que había venido anunciando durante varios años. La frecuencia es bi-semanal, cubriendo la ruta Madrid-Barcelona-Bombay-Tokyo y regreso, con aviones Boeing B.747-Combi de pasajeros y carga.

En el mes de julio se anunció que IBERIA y el Instituto Cartográfico de Cataluña, dependiente de la Generalitat, han firmado un acuerdo por el cual ambas entidades desarrollarán un nuevo sistema de Cartografía Aérea, utilizando la más moderna tecnología cartográfica que posee el

citado Instituto. IBERIA adquirirá una serie de mejoras cualitativas en toda su producción lo cual situará a los diferentes grados de técnicos ante el inmediato futuro electrónico aplicado a la Navegación Aérea. El Instituto diseña y produce modernos Sistemas Cartográficos de Navegación que IBERIA imprime posteriormente en su Imprenta de Operaciones con una difusión muy importante entre los otros miembros del Grupo Atlas.

Actividades

de la Administración

El Control de Tráfico Aéreo continuará modernizándose por parte de la Dirección General de Aviación Civil de acuerdo con el plan SATCA, habiéndose adquirido diferentes radares de aproximación y de ruta que están en fase de instalación. También se han puesto en servicio numerosas radio ayudas, terminales y diferentes planes parciales o amplia-

CETA CONMEMORA SU ANIVERSARIO



El pasado día 27 de octubre, con ocasión de cumplirse sesenta y cinco años de la inauguración del primer vuelo Tablada-Larache de la Compañía Española de Tráfico Aéreo (CETA), primera línea comercial regular española, tuvo lugar en la Base Aérea de Tablada, un sencillo acto de homenaje a los caídos de líneas aéreas españolas.

El Capellán de la Base Aérea leyó las preces y estuvieron presentes: el Teniente General García Fontecha, Capitán General de la 2.ª Región Aérea y Jefe del MATAC; el Teniente General Bengoechea, Director del Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica; el Sr. Viniegra, Consejero de Iberia; el Coronel Molina Cisneros, Jefe de la Base Aérea de Tablada; el Capitán M.M.A. Palomares, que fue el primer mecánico de CETA.

Al pie de la placa en recuerdo del primer vuelo, fue depositada una corona de laurel en memoria de todos los caídos de líneas regulares españolas.

ciones en instalaciones y aeropuertos nacionales.

El proyecto de legislación sobre Transporte Aéreo Regional está prácticamente terminado a la espera de su promulgación por el Ministerio de Transportes, y se prevé que la creación de la primera compañía de este tipo, para operar en Canarias, entrará de lleno en las premisas de dicha nueva legislación.

El día 3 de julio se llevó a cabo en la Escuela Nacional de Aeronáutica de Salamanca, la entrega de Diplomas a los 42 alumnos de la VII Promoción de Pilotos. El acto fue presidido por el Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Abel Caballero y por el Director

General de Aviación Civil, Manuel Mederos. El número uno de dicha promoción lo obtuvo el alumno Luis Carlos Cueto Secco, hijo del malogrado Comandante de IBERIA Luis Cueto Capellán, fallecido en el accidente del choque sobre Nantes en 1969. El único miembro femenino de la promoción es Margarita Pascual.

Durante el mes de septiembre se presentó ante la opinión pública como Revista dedicada al Transporte Aéreo Comercial, la publicación bimestral "MACH 82", editada por el Sindicato de Pilotos de Líneas Aéreas de España, que a partir de su número 42 ya se puede adquirir en los kioscos y librerías, principalmente de aeropuertos. Durante la presentación, en Madrid y en Palma

de Mallorca ante los medios de comunicación, el Presidente de SEPLA V. Girón y el Director de la revista R. Madariaga, afirmaron el interés de contar en el mercado con una nueva voz independiente y muy profesionalizada al servicio de la Industria y el Transporte Aéreo Comercial en nuestro país.

La nueva IBERIA

Durante el verano y a finales del mismo a través de diversas manifestaciones del Presidente de IBERIA, Narciso Andreu, comienza a desvelarse y a recibir las correspondientes críticas y apologías el denominado Plan Indevo, un complejo análisis encargado a la compañía sueca del mismo nombre y que comprendería la dislocación de las compañías nacionales en cinco módulos, IBERIA Internacional, Compañía Aeronáutica, Compañías Nacionales, Compañías Charter y Compañías de Carga. La creación de ese "holding", con el cual apuntaría a sectorizar las pérdidas y ganancias y en general a modernizar y racionalizar el Transporte Aéreo, causa gran impacto y suscita resquemores, dudas y grandes suspicacias en algunos colectivos laborales, que ven amenazados sus puestos de trabajo o sus destinos actuales.

Del 29 de septiembre al 4 de octubre tuvo lugar en Madrid la 79ª Conferencia General de la FAI, Federación Aeronáutica Internacional, organizada por el Real Aeroclub de España. Asistieron representantes de 42 países y al acto de apertura de la Conferencia asistieron SS.MM. los Reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía. El presidente del RACE, Carlos Alós impuso a Su Majestad el Rey la Medalla de Oro del Real Aeroclub de España.

En la última reunión de trabajo se eligió al nuevo presidente M.G. Lloyd de Australia y Primer Vicepresidente a Manuel Figueiras y López de Ocaña, segundo español que accede a tan alto cargo, ya que en 1906 fue elegido el coronel D. Pedro Vives y Vich, también miembro del RACE. Dos españoles recibieron este año los premios "Paul Tissandier" 1986, Miguel Hidalgo Beato, piloto privado desde 1975 que realizó en 1985 como copiloto el difícil vuelo en avioneta Madrid-Manila-Málaga y Antonio Martínez-Moreno Rico, aeromodelista, paracaidista, piloto privado, campeón de España en 1975, campeón de Vuelo a Vela de la FAI.

El día 30 de septiembre se celebró un festival aéreo en Jerez de la Frontera para celebrar la Conferencia y agasajar a los congresistas con participación de numerosos aviadores y paracaidistas nacionales.

Un gran proyecto español

El prototipo español del avión CASA-Nurtanio CN-235 ha sido enviado en octubre de España a Estados Unidos, después de haber participado en el Festival de Farnborough, para iniciar el proceso de certificación por la FAA, que se espera pueda estar finalizado al término del año. La certificación oficial española por parte de la Dirección General de Aviación Civil se produjo el 22 de agosto. A finales de diciembre comenzó la entrega de los primeros cuatro aviones a la Fuerza Aérea de Arabia Saudita.

Las compañías IBERIA y Luftansa tienen muy avanzadas sus conversaciones para crear una nueva compañía charter partiendo de las actuales Aviaco y Condor. La proyectada compañía entraría al mercado en noviembre de 1987 y se supone que las negociaciones deben estar terminadas a finales de este año 1986. Tras los estudios económicos realizados por Aviaco y Condor, surgió el convencimiento de que se puede poner en marcha ese proyecto con rentabilidad.

La Compañía charter española HISPANIA, ha vendido sus últimos aviones Caravelle, que fueron de Transeuropa, y que han dejado de operar en noviembre. Han sido sustituidos a lo largo de año y medio por Boeing B-737, y la Compañía continúa teniendo sus fuertes lazos con la irlandesa Air Lingus.

Se ha certificado en Norteamérica, el 18 de septiembre, el primer sistema de detección de Wind Shear a bordo, desarrollado por la Boeing Company. Seguirán a éste otros sistemas similares desarrollados por distintas Compañías, y muy pronto irán montados en las cabinas de los más modernos aviones comerciales.

Últimas novedades

Desde el fin de noviembre, después de que abandonara su dirección el piloto y empresario Rodolfo Bay, la compañía Spantax está siendo gestionada por el Patrimonio Nacional y se espera que en breve sea adquirida por un grupo financiero europeo con mayoría de capital alemán.

Precisamente en ese mismo mes comenzó su operación la nueva compañía charter Air Europa, con un avión Boeing B-737-300. En marzo del 87 contará con dos aviones más y con otros dos en abril, y en noviembre de 1987 espera operar con su primer B-757. Con ese motivo esta compañía ha efectuado en los últimos meses contrataciones de pilotos y otro personal técnico.

Anotemos también que la Compañía British Airways, que tuvo, en

el ejercicio que termina, unos ingresos netos de 1.000 millones de libras, será finalmente privatizada durante las primeras semanas de 1987.

Por lo que se refiere a la aviación general y deportiva española, destacamos que en 1986 participó y en algunos casos organizó los siguientes acontecimientos:

—Campeonato del Mundo de Rallies Aéreos en Castellón de la Plana.

—Campeonato del Pacífico de Aerostación.

—Campeonato de Acrobacia en Sudáfrica.

—Campeonato de Europa de Ultraligeros en Sanchidrián.

Si la resumimos en números, vemos que totaliza en este año de 1986 los siguientes efectivos:

—1.228 Aeronaves de ala fija.

— 71 Helicópteros.
— 183 Veleros.
— 31 Globos.
— 24 Ultraligeros matriculados (hay 200).

— 4 Aeronaves de fabricación casera
y un total de 1.190 títulos de Piloto Privado.

Por último y como colofón a este repaso a la aviación civil española, rindamos el homenaje de un recuerdo a los comandantes de Jumbo de IBERIA jubilados en 1986: Francisco Liñan, después de haber totalizado 27.200 horas de vuelo; Alberto Arizcun, con 30.000 horas, en el mes de septiembre, y Manuel González de Castejón, con 28.700 horas, en junio. Todos ellos pertenecían a la Primera Promoción de la Academia General del Aire. ■



SAVILOSA

(Sociedad Aeronáutica Virgen de Loreto, S. A.)

Calle Sierra, 25
Teléfonos 681 80 11 (3 líneas)
TELEX: 43229 COIM-E (Indicar clave 925 en texto)

Getafe
(Madrid)
ESPAÑA

**PROYECTOS Y PRODUCTOS
PARA LA INDUSTRIA AEROESPACIAL**

IMPORT-EXPORT

Damos soluciones a sus problemas