

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

BIBLIOTECA

2.ª SECCIÓN - TRABAJOS

Ingreso

A-CGN-1926

II-1

País..... = España

Asignatura = Estrategia-Táctica

Materia... = Acción costera

Asunto ... = Bases navales-Defensa de costas.

~~E. NA 185 AN. EGN.~~

Trabajo núm. = 28

Fecha del mismo = Agosto 1926

Carpeta núm. = I-0(1926)

Título = Importancia de Menorca y Proyecto de defensas submarinas de la misma.

Autor..... = D.Ubaldo Montojo (T.N.)

17160

FECHA DE RECIBO	FECHA DE ENTREGA	PERSONA QUE LO RETIRA

INGRESO

MEMORIA

CFEM
I-0 (1926)
28
trabajo

El trabajo que me permito ofrecer, tiende a presentar con parecido relieve la importancia que en el vivir nacional tiene el resurgimiento del puerto de Mahón a la vida militar, después del letargo en que ha permanecido durante la última centuria, continuación de otra que llena Menorca las páginas de la historia de Europa.

En aquel siglo en que la accidentada historia menorquina, registra cuatro dominaciones extranjeras, las guerras anglo-franco-hispanas que repercutieron con intensidad marcada en el Mediterráneo occidental, donde las civilizaciones entonces en lucha para decidir la supremacía, emplazaban el centro estratégico de todos los órdenes de la vida. De aquí la alta valoración que en el orden militar gozaba el puerto de Mahón, situado en el centro de esta cuenca mediterránea, y que, consecuencia de ello y de nuestra histórica importancia por mar, Inglaterra, que en 1704 había ocupado Menorca á nombre del Archiduque, afianzara poco después su dominio por el tratado de Utrech; Francia se la arrebató en 1756 por la ruidosa victoria del almirante Galissonniere; en 1763 fué reintegrada á Inglaterra, que la perdió de nuevo 17 años más tarde

INGRESO

- . M E M O R I A . -

C7EM
I-0 (1926)
28
trabajo

El trabajo que me permito ofrecer, tiende á presentar con parecido relieve la importancia que en el vivir nacional tiene el resurgimiento del puerto de Mahón á la vida militar, después del letargo en que ha permanecido durante la última centuria, continuación de otra que llena Menorca las páginas de la historia de Europa.

En aquel siglo en que la accidentada historia menorquina, registra cuatro dominaciones extranjeras, las guerras anglo-franco-hispanas que, repercutieron con intensidad marcada en el Mediterráneo occidental, donde las civilizaciones entonces en lucha para decidir la supremacía, emplazaban el centro estratégico de todos los órdenes de la vida. De aquí la alta valoración que en el orden militar gozaba el puerto de Mahón, situado en el centro de esta cuenca mediterránea, y que, consecuencia de ello y de nuestra histórica importancia por mar, Inglaterra, que en 1704 había ocupado Menorca á nombre del Archiduque, afianzara poco después su dominio por el tratado de Utrecht; Francia se la arrebató en 1756 por la ruidosa victoria del almirante Galissonniere; en 1763 fué reintegrada á Inglaterra, que la perdió de nuevo 17 años más tarde

por el triunfo del duque de Grillon, recobrandola en 1,798 para conservarla cortísimo intervalo, hasta 1802, en que fué devuelta a España por el tratado de Amiens.

El desplazamiento del centro estratégico á los mares del Norte como consecuencia de un inmenso poder y de una sólida y progresiva civilización creada en la Europa central, restó durante el pasado siglo importancia táctica y estratégica al puerto de Mahón, que vuelve en los momentos presentes á recobrarla; el nodo logístico se aproxima de nuevo al Mediterráneo, adquiriendo por tanto Menorca mayor valoración estratégica.

Tolón, Gibraltar y Malta entrarían de nuevo en acción con parecidas valoraciones á las que tuvieron en el siglo XVIII, y no iguales, porque Bizerta, Argel y Spezzia son factores que integran hoy, con ella, el dominio de nuestro mar, cuya importancia se acrecentó en el correr del pasado siglo con la apertura del canal de Suez, la instalación de los franceses en el Norte de África y con ^{que} Egipto pasase á ser territorio inglés.

Mahón que ocupa el centro de la figura geométrica que forman las poderosas bases navales extranjeras asentadas en la cuenca mediterránea que directamente nos atañe; y es á la vez atalaya avanzada para Tolón y para las costas italianas y argelinas; Menorca es la tierra más cercana

3

al paso entre Italia y España y lugar geométrico central de las distintas derrotas marítimas que pueden seguirse entre Argelia y el golfo de León, y también entre las poblaciones comerciales de la España mediterránea y las de Italia y S. de Francia, no hay duda que en virtud de la mecánica social que regula el mundo en todas sus manifestaciones y actividades acrecientan por momentos su importancia estratégica que ha de ser en el porvenir superior á la que el concierto de las civilizaciones de antaño le asignaron en el siglo XVIII.

Sin contar con la pasividad ó con el auxilio de las fuerzas navales que el puerto de Mahón encierre, es para Francia imposible el traslado de sus tropas argelinas á la metrópoli, y además de esta línea, tiene amenazada la comunicación entre Tolón y Bizerta; Inglaterra sin poseer Mahón, efectiva ó virtualmente no puede aspirar á rendir Tolón ni Bizerta, bases navales cuya existencia le inquietan visiblemente por constituir un serio estorbo en sus comunicaciones Gibraltar-Malta.

No cabe dudarlo. Mahón es la posición más estratégica del Mediterráneo Occidental, y ha de ser en un porvenir cercano, como fué en el siglo XVIII, la clave de la política europea.

4

Observese que la hegemonía militar de la Gran Bretaña en el Mediterráneo no se apoya sobre una vasta extensión de costas, sino sobre una larga línea de fortalezas escalonadas: Gibraltar, Malta, Alejandría. La flota británica ú ha de bordear costas francesas ó ha de entrar de lleno en el radio de acción del inmejorable puerto menorquino; con su posesión el mare nostrum, latino pasa á ser el our sea inglés. y como para Francia es también cuestión vital disponer de Mahón en propiedad ó en usufructo, creemos que cuando la dinámica social desplace fatalmente el centro estratégico del mundo hacia la cunca occidental del Mediterráneo, el puerto de Mahón ha de valer más al ser transportado á los platillos de la balanza internacional.

Esta importancia ha de ser origen de codicias que irán en aumento á medida que su preparación, con el fin de ser utilizado para la guerra, vaya avanzando y se aproxime á ser un hecho. Requiere esto el que acierte presida la organización de la defensa marítima y militar de la base naval, porque de otra manera, los sacrificios que á la nación con tal objeto se impongan, no servirán más que para preparar, en su día una fácil victoria al enemigo. Las escuadras sin bases navales son efímeras apariciones de una realidad en que se sueña, pero las bases navales sin escuadras son grietas que voluntaria y torpemente se inician en la integridad nacional, y evolucionan más tarde convirtiéndose

5

-se en anchurosas brechas que, en día aciago que desgraciadamente llega, dan paso á codicias ajenas

PROYECTO DE DEFENSAS SUBMARINAS DE MENORCA

El ataque al puerto de Mahón, según la modesta opinión de este oficial, no tendrá en general más objetivo que apoderarse de él para su disfrute, ya que es de suponer que una vez rotas las hostilidades nuestras á flote se concentren y busquen su apoyo en una de las bases navales de la Península.

Las frecuentes visitas de las escuadras extranjeras al puerto que nos ocupa algo deben indicarnos.

Es de presumir por tanto que el ataque al puerto de Mahón sea un ataque por sorpresa: su toma es opinión muy admitida que será el primer destello de una guerra entre potencias marítimas de Europa, y quizá ella nos arrastre á desventuras, por vernos obligados á hacer respetar la neutralidad ó ha recuperar este punto de apoyo de la flota, operación siempre más difícil que la de una defensa bien entendida.

Un ataque al puerto de Mahón no será probablemente, por tanto, un ataque sistemático que alcance desde el establecimiento de un bloqueo á muy

grande distancia, con actos sucesivamente más próximos que tiendan á inutilizar los talleres, depósitos y almacenes, sino para apoderarse de él combinando el forzamiento con inesperados desembarcos para rendir por el frente de tierra sus fortalezas, débiles por este lado é ineficaces para batir los buques modernos, el ataque será rápido, quizá inesperado, y á este concepto del ataque ha de responder la defensa.

Cree este Oficial que una red formada por dos líneas de torpedos eléctricos simples y de fondo cuando la profundidad lo permita, tendida en el canal de entrada con la rapidéz que en aguas sin mareas permite este material, llevando á cabo las faenas á retaguardia de una línea exterior, provisional y volante, de minas independientes, fondeado con mayor rapidéz, formará el primer escalón de la defensa contra una sorpresa ó un ataque rápido y osado.

Esta defensa estacionaria, primer escalón de un ataque por sorpresa y último baluarte si este fuese sistematico, probablemente no entrará en acción ni en uno ni en otro caso: no funcionará precisamente por existir, como ocurre con frecuencia con todo elemento de coacción, que cuando desempeña en toda plenitud su eficacia es cuando por existir, precisamente, no

hace falta que funcione efectivamente, obrando de modo virtual ó existiendo en estado potencial.

El segundo escalón de la defensa fija ha de tender á estar prevenidos contra un ataque sistemático, no probable, sino en el caso de que utilicen el puerto las fuerzas navales de una nación amiga. Este debe estar constituido por una serie de bajos artificiales creados con minas independientes á partir de la línea de 200 metros de senda (si lo permite el material) hacia la costa, bajos cuya posición será variable, hasta dentro del curso de una misma campaña, y solo podrá ser determinada sobre el terreno por tener que crearse sirviéndose de enfilaciones naturales, precisas, concretas ó inequívocas que no se desprenden del estudio de los planos. Estos bajos explosivos con los que pueden trepezar los buques en sus incursiones nocturnas dentro de la zona en que la artillería es eficaz, les mantendrá á distancia del puerto, no porque imposibiliten el acercarse, sino por la fuerza moral inherente al desconocimiento de su exacta situación que es donde radica toda, absolutamente toda, la eficacia de la mina independiente: su puesto en la defensa de puertos es la extensión amplia del mar, donde el enemigo ni siquiera sospeche su existencia, ó sea esta

muy incierta, no donde por su posición convide á ser rastreada. Sembrar con miles de minas independientes las proximidades de la línea de 200 metros de sonda que corre á lo largo de las costas menorquinas en los apreches del puerto de Mahón, sería sin duda más eficaz, porque habría más probabilidades de un tropiezo; pero estamos convencidos de que la defensa, en el caso que estudiamos ha de ser eminentemente movediza por la extensión tan enorme del área de ataque, y por tanto en ella las minas solo tienen el puesto pasivo que les hemos asignado, correspondiendo á la defensa local móvil, cuyo importante estudio nos incumbe, desempeñar en toda la plenitud las funciones de exploración y las demás ofensivas y defensivas á que debe no solo su existencia sino también lo imprescindible que son tales elementos para integrar la defensa marítima de un puerto.

Además será preciso establecer una zona minada en las proximidades de Addaya y Cabo Negro, desde donde pueden los buques, con puntería indirecta, batir el interior del puerto de Mahón estando resguardados de los fuegos de la artillería de la fuerte de Ysabel II.; otra en los apreches del puerto de Fernells en el que se han hecho ya los preliminares de la fortificación permanente que le asignó la Junta de defensa de Menorca; tener repuesto

de minas en almacén como previsión y para poder establecer otras zonas minadas en las proximidades de la isla del Aire y en los sitios de la costa S. que se vea son puntos predilectos de descanso ó refugio en los frequentísimos temporales del N. que azotan la isla de Menorca, durante los cuales en ancha mar de dicha costa, limpia y tranquila, es frecuente que fondeen vapores mercantes de los que hacen la carrera desde Argel y Oran á Marsella.

Misión del personal que tenga á su cargo la defensa marítima fija de Mahón, ha de ser la inutilización de las bahías de Alcudia y Pollensa por medio de zonas minadas, pues la ocupación de estos fondeaderos constituiría formal y constante amenaza para el puerto de Mahón, porque serían tomadas como base accidental de operaciones y punto de descanso de las fuerzas navales enemigas. Conocida es por todos la predilección que demuestra Inglaterra por aquellas solitarias y apartadas bahías, huérfanas hoy de toda defensa, que visitan con harta frecuencia las fuerzas navales del Mediterraneo, dedicándose en ellas á toda clase de ejercicios y simulacros, incluso al de establecer barreras defensivas con minas independientes.

10

Concretando cuanto acabamos de exponer diremos que los elementos necesarios para llevar a cabo la parte del plan de defensa que estudiamos son las siguientes:

- 150 .-Minas para los bancos próximos á Mahón. Cada uno de ellos estará constituido por una línea radial que coja una milla de extensión formada por minas que separa 40 metros una de otra.
- 100 .- Minas para inutilizar los fondeaderos desde donde pueda batirse el puerto sin temor de los fuegos de la Plaza.
- 150 .- Minas para las proximidades del puerto de Fornells.
- 150 .- Minas para los bajos explosivos de la costa S. proximidades de la isla del Aire y aproches de las calas en que es probable un desembarco.

Y finalmente

- 1,200 .- Minas para inutilizar las bahias de Alcudia y Pollensa.
- Total 1,750 minas independientes.

Para la utilización de ellas serán de todo punto indispensables los siguientes

-tes elementos, sin los cuales ellas serian punto menos que ineficaces.

1º .- Preparar un local debidamente para su almacenamiento, dotandole de tanque de pruebas, acumulador de aire comprimido, linea férrea aerea y ordinaria que conduzca desde el almacén al pié de la grúa de embarque.

2º .- Adquirir un buque convenientemente capaz de llevar entre la cubierta y bodega unas 500 minas dispuestas para su fondeo.

3º .- Adquirir embarcaciones de tipo Uad de poco calado y lo más resistentes posibles para la mar, que irán dotados de váries aparatos pesca minas. Dichos vaporcitos deben estar preparados para ejercer con toda eficacia la misión de rastreadores de la zona que el enemigo mine y también para poder fondear minas á fin de servir de auxiliares para el rápido establecimiento de la defensa.

4º .- Botes muy rápidos de motor para trasporte, remolque y transmisión de órdenes.

Bién sabemos que la defensa bosquejada es á todas luces incompleta, por no ser más que una parte y la menos activa, de la que integran la de-