

# Aquellas promociones

"CANARIO" AZAOLA



## CURSO DE OBSERVADORES 1935 CUATRO VIENTOS

El teniente general Luis Serrano de Pablo, en su interesante obra autobiográfica *¿LA ESPERANZA ENTERRADA?* nos describe pormenorizadamente el desarrollo de este curso del que formó parte y la desazón que sintieron todos aquellos ilusionados muchachos que habiendo tenido la miel en los labios, ante el retraso en la iniciación del curso de piloto, hubo de volver a sus regimientos de origen

1: teniente de Artillería Juan García Agustín. 2: teniente de Infantería José Pérez Marín de Castro. 3: teniente de Infantería Fernando Martínez Vara de Rey. 4: teniente de Ingenieros Heraclio Gautier Larráinzar (+ acción de guerra el 28.VII.1938). 5: teniente de Infantería Faustino Dapena Amigo. 6: capitán de Estado Mayor Francisco Del Valle y Carlos-Roca. 7: teniente de Infantería Juan Miguel de Castro Carra (asesinado en vuelo el 25.VII.1936). 8: teniente de Caballería Rafael de Mendizabal y Amézaga (derribado en combate, preso y ejecutado el 25.I.1939). 9: comandante de Caballería Jefe de la Escuela Observadores Alejandro Gómez Spencer. 10: comandante de Artillería profesor,

## CURSO DE INSTRUCCION TÉCNICA

Formado por tenientes de Infantería, a excepción de Ferrándiz y Torrejón que procedían del Arma de Artillería, se desarrolló en la Escuela de Mecánicos de Cuatro Vientos y fue un curso que, aún abreviado, abordó todas las especialidades de mecánico. Al mismo tiempo, para no perder entrenamiento, destacaron de Alcalá tres DH-9 con el capitán Lloro y teniente García Morato; por tanto, mientras los alumnos seguían aquel curso de Instrucción Técnica completaron la transformación. El doble curso terminó el 31 de Mayo de 1932. quedando todos en expectación de destino.

1: Juan Castro Carrasco (+ accidente aviación 13.4.1943). 2: Rafael Serrano Arenas. 3: Ramiro Pascual Sánz. 4: Luis Bengoechea Bahamonde. 5: Carlos Mendicuti Serra (asesinado VII.1936). 6: Eduardo Lorenci de la Vega (asesinado VII.1936). 7: Miguel Guerrero García. 8: Julio Salvador Díaz-Benjumea. 9: Javier Murcia Rubio. 10: teniente profesor Joaquín García Morato. 11: Carlos Ferrándiz Arjonilla. 12: capitán profesor Carlos Lloro Regales (asesinado VII.1936). 13: Alfonso Torre-

jón Montero (asesinado VII.1936). 14: capitán profesor Francisco Andeyro Casaux. 15: Jacinto Bada Vasallo (prisionero al aterrizar en zona enemiga, asesinado 22.VII.1936). 16: Manuel Presa Alonso. 17: José Costero Tudanca (+ accidente aviación 13.XI.1932)



Carlos de Souza Riquelme. 11: Teniente Infantería Angel Seibane Cagide. 12: teniente Infantería Emilio Lorenzi de la Vega. 13: capitán de Caballería profesor, José Lacalle Larraga. 14: teniente de Caballería Mariano Cuadra Medina. 15: teniente de Infantería Felix Alvarez Arenas. 16: teniente de Ingenieros Fernando Alfaro del Pueyo (+ en accidente de aviación el 29.V.1957). 17: teniente

### CURSO DE PILOTOS ESCUELA DE CACERES

Tras dos cursos extraordinarios\*, los siguientes partieron desde el 1º. El 2º, al que hoy nos referimos, repartió a sus alumnos entre la escuela de El Copero y la recién creada de Cáceres. Las clases se iniciaron del 17 Mayo, finalizando el 24 Junio de 1937, fecha en la que

teniente profesor Pablo Benjumea Lora. 5: Juan Ramírez Amaro. 6: Martín Montoya Garnica. 7: Carlos Coll Baurier. 8: Rafael López Sáez Rodrigo. 9: Simaho Aranha. 10: Francisco Dieguez Rodriguez. 11: Salvador Blasco Román (+ en acción de guerra el 26. VIII.1937). 12: Andrés Robles Cebrián. 13: Baldomero Gil Bermejo. 14: José Montel Toucet (+ acción de guerra el 14.VIII.1937). 15: Juan de Cara Vilar. 16: Andrés Prieto Navarro (+ en acción de guerra el 24.8.1937).

\*Así los denomina Jesús Salas, en el trabajo que sobre La formación del personal de aviación durante la Guerra de Liberación, publicó en 1974 en Revista de Aeronáutica y Astronáutica.



### 9º CURSO (ALEMANIA)

Vistiendo de paisano, antes de incorporarse a la escuela de Kaufbeuren, donde habrían de iniciar el curso elemental, vemos al primer grupo de jóvenes españoles que se formó en Alemania. Aún habrían de pasar por la escuela de transformación de Shleissein, donde al obtener el título de Piloto Militar de Avión de Guerra, serían ascendidos a alféreces en Agosto y Septiembre de 1938.

1: Vicente Mario Nieto Puime. 2: Evaristo Alonso Rato (+ accidente de aviación el 22. XI.1938). 3: Federico Garret Rueda (+ accidente de aviación el 13.V.1969). 4: Antonio Chaos Iglesias. 5: Enrique Mendía Ruiz de Arcaute. 6: Modesto Candela Munar (+ accidente de aviación el 17. I.1939). 7: Luis Gallego Vega. 8: Enrique Gómez Trenor (baja del curso por enfermedad). 9: Miguel Cadenas Charro. 10: Pio Tejada Herrero. 11: Eduardo Noriega Delgado (+ accidente de aviación el 24.VII.1940). 12: Pedro Lacalle Orellana. 13: José Orozco Corona-

de Ingenieros Manuel Sánchez Suárez. 18: teniente de Artillería Luis Serrano de Pablo Jiménez. 19: teniente de Artillería Enrique Alvarez Cadórniga. 20: teniente de Infantería José Fernandino Pérez. 21: teniente de Artillería profesor José Arroquia Ibarra (asesinado en 1936). 22: teniente de Caballería Eduardo Noriega Delgado (+ en accidente de aviación el 24.VII.1940). 23: capitán Infantería profesor José Avilés Bascuas. 24: teniente de la Aviación Mejicana, Navarro. 25: teniente de Infantería profesor, Rafael Padilla Manzuco. 26: comandante profesor no identificado. 27: capitán de Infantería profesor, Enrique Palacios Ruiz. 28: capitán de Infantería profesor, Andrés Grima Alvarez. 29: capitán de la Aviación Mejicana Suárez. 30: teniente de Artillería Antonio Perales Viladés.

Lógicamente, no aparece en la fotografía el teniente de Infantería José García Tofé quien había perdido la vida en accidente de aviación durante la realización del curso. Fue el 24 de abril de 1935 cuando volando en compañía de su profesor, el capitán Atauri, debido al desprendimiento de un asiento, el DH-9 sufrió un agarrotamiento de mandos. Ambos abandonaron el aparato en paracaídas, pero el alumno lo hizo demasiado tarde.

aquellos ilusionados muchachos posaron, junto a sus profesores, para la posteridad; identifiquémoslos.

1: Pedro Gil Escoain (+ en accidente de aviación el 18.I.1938). 2: capitán profesor Jesús Fernández de Tudela. 3: capitán profesor Juan Prieto Molina. 4:



do. 14: Demetrio Zorita Alonso (+ accidente de aviación el 27. XI.1956). 15: Antonio París Granados. 16: Eugenio Martínez San Vicente (+ accidente de aviación el 21.IV.1963). 17: Alejandro Bermejo Matías. 18: Manuel Martín Llamas. 19: Esteban Martínez Gil. 20: Antonio Rivas Monroy. 21: Francisco Gómez Trenor (+ acción de guerra el 31. VIII.1938). Lógicamente, no aparece en la foto, el autor de la misma, Eduardo Bermejo García (+ acción de guerra el 16. XI.1938)

## 12 CURSO DE PILOTOS

En Mayo de 1938, repartidos entre las escuelas de El Copero y Badajoz, iniciaban su formación de pilotos, los componentes del 12º curso de la guerra. La fase de transformación, para la obtención del título de Piloto de Avión de

Guerra, los reuniría más tarde en Jerez, donde vivirían la amargura de perder a uno de sus compañeros, el teniente Juan Ansaldo Llorens, al estrellarse el 22 de Agosto el Fiat CR-20B (37-2), en el que volaba, junto al capitán profesor Manrique Montero Mera.

En la foto, que corresponde al grupo de Badajóz, vemos: 1: Juan Eguiza Basterra. 2: Francisco Sacanelles Cerveró. 3: José Luis Ruiz de Velasco y Ortiz. 4: Manuel Ferreiro Dequidt. 5: José Mª Ferrández Gómez (+ en accidente de aviación el 23.VII.1941). 6: Tomás Moreno Hermosa. 7: Juan Mª Onieva Pascual. 8: Eduardo Vega de Seoane. 9: Gil Fernández Corujedo. 10: José Troya Zamudio. 11: no identificado. 12: Eusebio Luis Pascual Borjas. 13: Miguel Jesús Ruiz de Alegría. 14: Manuel Alonso Alonso. 15: Federico García Arguinbau. 16: Manuel González Urruticoechea.

## CURSO PILOTOS INGENIEROS AERONAUTICOS 1943

El 8 de Enero 1943, se incorporaba a la Escuela Elemental de Pilotos nº 1 del Grupo Sur, ubicada en El Copero (Sevilla), un puñado de alumnos del 4º curso de ingenieros aeronáuticos, (XI y XII promociones, a excepción de Apraiz, que pertenecía a la VI), quienes tras realizar el curso elemental y superadas satisfactoriamente las pruebas finales, el 9 de Abril recibían sus diplomas de piloto. La víspera, quizás antes del rompan filas, se retratan junto al director y profesores.

Identifiquémoslos: (de izquierda a derecha, en primera fila): teniente (ST) profesor xx., capitanes profesores Pedro Álvarez García, y Cardenillas, teniente coronel director de la Escuela Carlos Rute Villanova, capitanes profesores Julio Andrés Arbiol, Rafael Simón García y Alberto Salinas Asenjo, teniente profesor Isidro Comas Altadill.

Segunda fila: Juan Manuel Torroba Llorente, José Ramón Latova Amo, Angel Sánchez González, José Plaza Moreno, Augusto Vizcaíno Martínez, José Rodríguez Baltar, Juan José Robles de Viñoly, xx, Jorge Soriano Sánchez, Fermín Tordesillas Calbetón y Francisco Esteva Salom (+ en accidente de aviación el 9. VIII.1968)

Tercera fila: José Manuel Colomer Goya-Borrás, Julio Apraiz Barreiro, Segismundo Sanz Aránguez, Luis Van de Valle de Aguilar, Vicente García Noblejas, Jesús Fernández Suárez, Julio Pérez Frade, Jerónimo Morales de la Fuente, xx, Juan del Campo Aguilera, Ramón Martínez Zapata y Guillermo Pérez del Puerto.

