

La guerra en Corea y el rearme Americano.

Por A. R. U.

Según declaraciones del General Bradley, Jefe del Estado Mayor Conjunto, "los chinos sólo vienen empleando su aviación entre el Yalú y su frente de combate". Únicamente, pues, en terreno coreano, sin pasar hasta ahora a actuar en el terreno ocupado por tropas aliadas; ni tampoco la han empleado a fondo para atacarlas.

También el General Bradley dijo que "la Fuerza Aérea americana podría actuar de manera más eficaz contra la acción aérea enemiga si se decidiese el permitirle bombardear las bases de partida enemigas, en vez de limitarse a combatir a la aviación contraria en el aire. Pero que esta desventaja debía ser puesta en balanza con otras consideraciones". Asegura que el bombardeo de las bases aéreas comunistas de Manchuria sería un gran error.

Podemos suponer que haya querido referirse a que tampoco los comunistas han actuado contra las bases americanas en el Japón, y ni siquiera contra las del sur de Corea, ni han atacado los portaviones de la Marina americana. Y que quizá sea preferible conservar las ventajas que de este estado de cosas se derivan.

Más interesantes todavía nos parecieron las declaraciones del Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas, General Vandenberg, pues fueron sorprendentes hasta para sus propios subordinados y para los medios industriales del país americano.

Entre otras cosas dijo que "el motor del caza Mig 15 ruso parece superior a todos los motores que se hallan en servicio en aviones de caza americanos". Supone que pueda ser un tipo Rolls Royce "Nene", de los que les fueron entregados hace tiempo por Inglaterra, mejorado por técnicos alemanes de los que fueron trasladados a Rusia. Por otros datos de sus "performances" podría muy bien compararse con el impulso y posibilidades del motor "Saphir", último progreso de la industria inglesa. Esto

sólo podrá conocerse cuando algún Mig 15 abatido en terreno accesible permita a técnicos americanos investigar los restos de esa máquina soviética. Puede que evitar esto sea la razón principal de no sobrevolar más que terreno propio.

En cuanto al bombardeo de las bases aéreas de Manchuria, dijo el General Vandenberg que en un futuro más o menos próximo podría quizá ser partidario de ello, pero no por ahora.

En relación a la cantidad de material ruso de este tipo, declaró que "los Mig 15 actualmente en servicio y en reserva indican que los rusos están ya en condiciones de aplicar los métodos de la producción en gran serie a este excelente aparato, que supera en velocidad ascensional (a la altura a que se combate) a todos los cazas actuales americanos; si bien el F-86 "Sabre" tiene un radio de acción superior a ese caza soviético".

Supone, no obstante, que los éxitos obtenidos sobre los Mig 15 son debidos a una mejor táctica y aptitud de los pilotos americanos y a la superioridad de los aparatos de puntería y tiro, que compensan la mayor velocidad y mejor manejabilidad del Mig 15.

Mientras que aquella guerra coreana no termine, continuaremos pensando que si la Aviación comunista llegase a intervenir en forma masiva y más allá del territorio ocupado por sus propias fuerzas de superficie como parece amenazar, habría que variar muchas de las falsas o equívocas consecuencias que con más o menos desinteresada intención se han venido deduciendo de una situación y unas condiciones que no son las de un conflicto total, en que una potente Aviación enemiga actuaría no solo en el aire (con sus bases terrestres "tabús"), sino contra las fuerzas de tierra y contra la Marina, especialmente contra los portaviones que tratasen de aproximarse a la costa para intervenir con su Aviación embarcada en la

