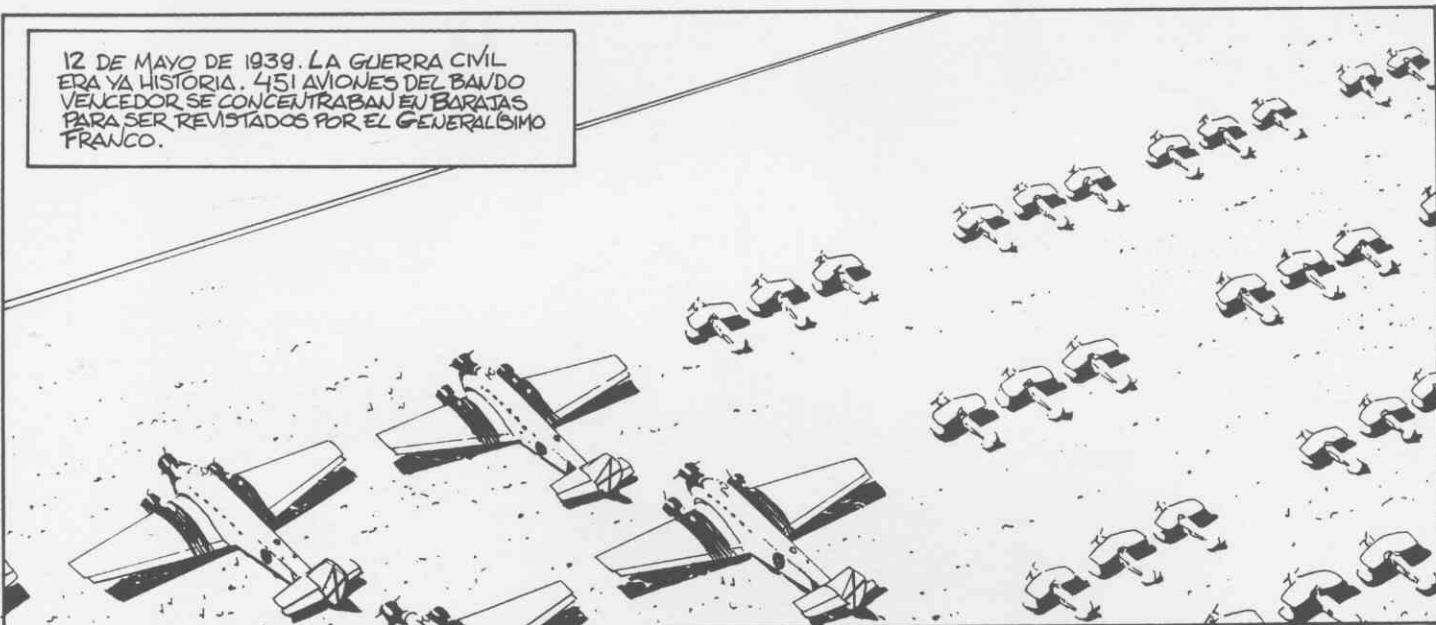


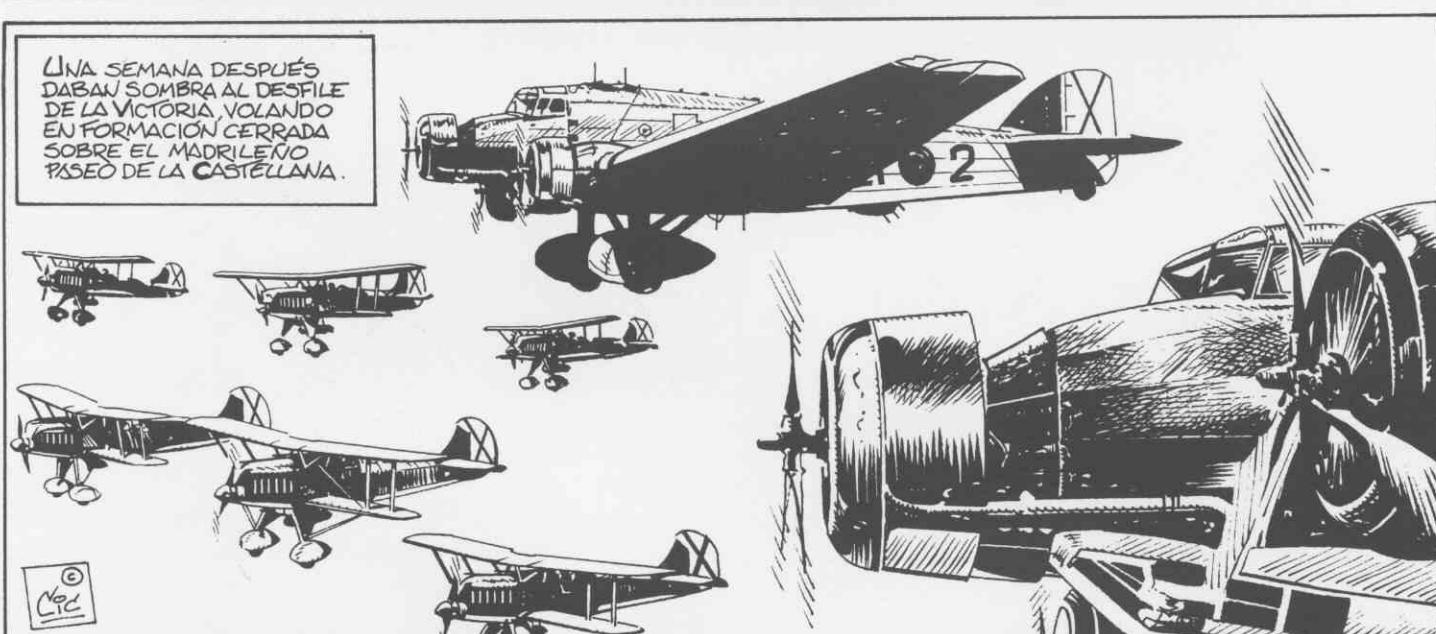
“60 AÑOS ATRÁS”

DIBUJOS: CIC
TEXTO: ANGEL FLORES

12 DE MAYO DE 1939. LA GUERRA CIVIL ERA YA HISTORIA. 451 AVIONES DEL BANDO VENCEDOR SE CONCENTRABAN EN BARAJAS PARA SER REVISTADOS POR EL GENERALÍSIMO FRANCO.



UNA SEMANA DESPUÉS DABAN SOMBRA AL DESFILE DE LA VICTORIA, VOLANDO EN FORMACIÓN CERRADA SOBRE EL MADRILEÑO PASEO DE LA CASTELLANA.



AQUELLA FUERZA AÉREA RECLAMABA SU CONSTITUCIÓN COMO TERCER EJÉRCITO. UN PASO PREVIO FUE LA CREACIÓN DEL MINISTERIO DEL AIRE, CON EL GENERAL JUAN YAGÜE COMO TITULAR DEL MISMO.



DOS MESES MÁS TÁRDE, EL BOLETÍN DEL ESTADO DABA POR FIN INDEPENDENCIA JURÍDICA A NUESTRA AVIACIÓN MILITAR.

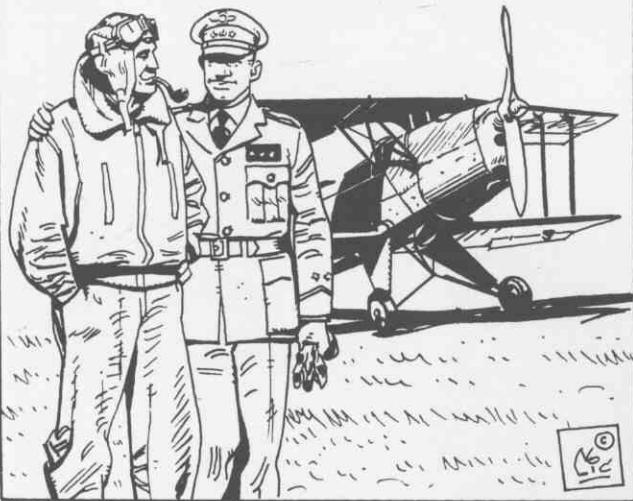
BOLETÍN OFICIAL
MINISTERIO DEL AIRE

JEFATURA DEL ESTADO

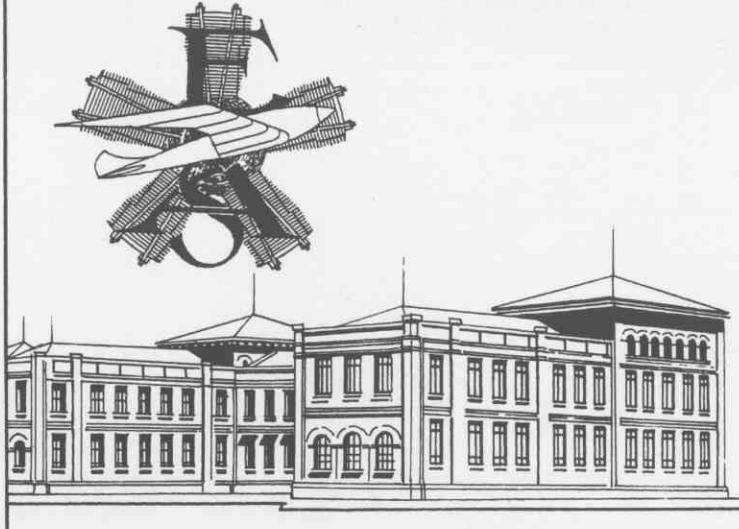
LEYES

LEY de 7 DE OCTUBRE, POR LA QUE SE CREA EL EJERCITO DEL AIRE

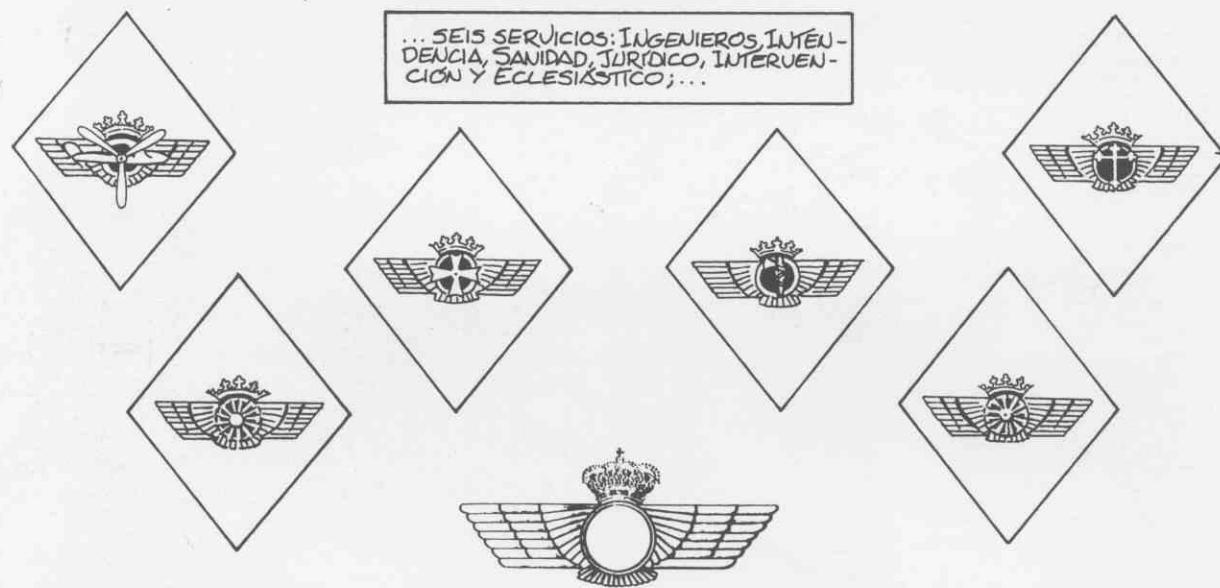
ESTARÍA COMPLEJOSTO POR DOS ARMAS, LA DE AVIACIÓN Y LA DE TROPAS DE AVIACIÓN;...



... UN CUERPO, EL DE INGENIEROS AERONÁUTICOS;...



... SEIS SERVICIOS: INGENIEROS, INTEN-
DENCIA, SANIDAD, JURÍDICO, INTERVEN-
CIÓN Y ECLESIASTICO;...



... MÁS DOS CUERPOS AUXILIARES:
ESPECIALISTAS Y OFICINAS MILITARES.



EL TERRITORIO PENINSULAR SE DIVIDIÓ
EN CINCO REGIONES AÉREAS ...



[2]

