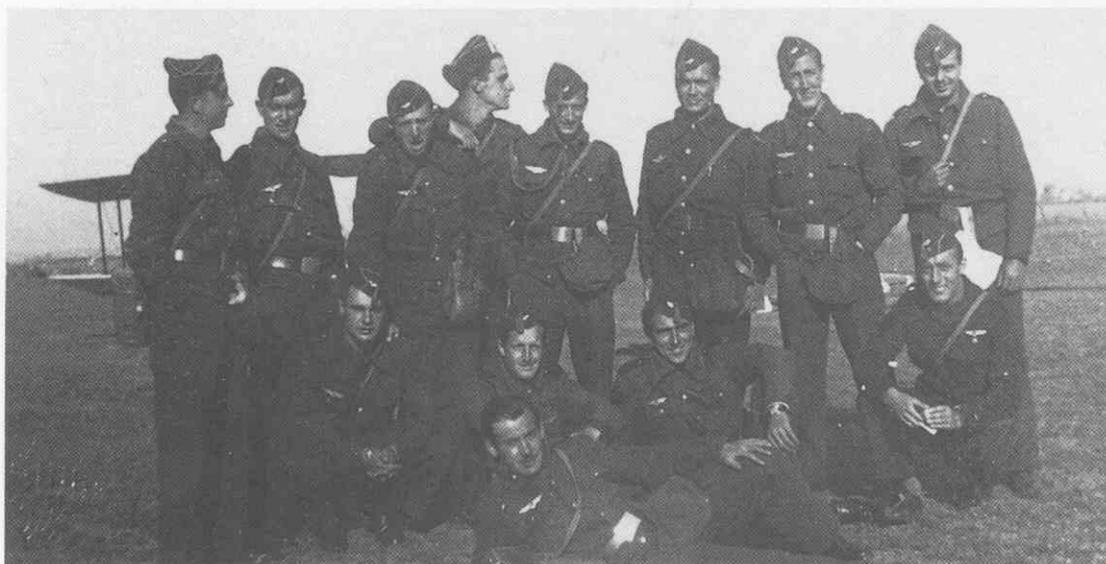


Aquellas promociones...

Texto y fotos: "CANARIO AZAOLA"



EL 10º CURSO

Al inicio del año 1938, en plena guerra, vemos a los alumnos del 10º Curso, vistiendo

aquellos bastos uniformes de paño grueso que marcaron una época. Ellos realizaron el curso de vuelo elemental en El Copero, mientras que el resto de sus compañeros lo hicieron en Las Bardocas.

Mandaba la escuela el capitán Luis Bengoechea Bahamonde actuando de profesores los oficiales Flores Solís, García Paez, Valles y Mendoza Gorostiza. En primer plano, recostado aparece Ramón Luca de Tena y Lazo; detrás en segunda fila (de izquierda a derecha) Manuel del Carret Pérez, Ignacio Sancho Ortigosa, Federico Esteban Delgado (caído el 25.XI.1953) y Vicente Puigmoltó Rodríguez de Valcárcel. Tras ellos, de pie, Juan Romero Girón Castellón, Cecilio Imaz Bastida, Antonio Erce Díaz, Rafael Calleja González Camino, Alfonso de Murga Sainz de Carlos (caído el 17.XI.1939), Vicente Amorós Candela (caído en el curso de transformación el 16.V.1938), Manuel Artigas Rivero y Alvaro Borrás Marimón (caído en Rusia el 31.VIII.1943).

Además de algún otro, falta en la foto Leopoldo Melián Zobel, herido grave en un accidente protagonizado por el autogiro La Cierva, pilotado por Manuel Vázquez Sagastizábal, quien al dar una pasada en la línea, le golpeó en la cabeza con el tren. Por fortuna, Melián, de origen filipino, se recuperó, realizando una brillante campaña en la "Cadena" I-G-2.



LA PRIMERA DE OFICIALES DE INFANTERIA

A fin de cubrir las necesidades de pilotos que exigía el recién creado Ejército del Aire, se recurrió al Ejército de Tierra y a la Armada, de donde salieron excelentes aviadores.

He aquí, al primer curso de oficiales de Infantería que realizó las prácticas de vuelo elemental en El Copero del 15 de enero al 29 de mayo de 1940 y tras el oportuno Curso de Transformación recibió el título de Piloto Mi-

litar de Avión de Guerra con fecha 31.VII.1940.

En primera fila (de izquierda a derecha) el profesorado: teniente Salinas (de pie), alféreces Rodríguez, Estébanez y Palanca, capitán Recuenco (Educación Física), teniente coronel no identificado, comandante Rute (Director de la Escuela), capitán García Delgado, teniente Comas y alférez Seoane.

En segunda fila: alféreces Angel Sanz Piñal, José Ramón Garro Quiroga y Jose A. de la Mata Sanz; teniente Claudio de la Cuesta Santos, alférez Jerónimo Ramos Molina, alférez Cesar Serrano Alvarez, Tenientes Manuel Cano Fernández y José Mº Domínguez Alon-

so; alféreces Modesto Guerra Urchegui, José Escudero Santa Cruz, Tomás Rubio Postigo; y teniente Joaquín Arzac Moya.

En la tercera fila: alféreces Enrique Urculo Irabien, Carlos Molina Espínola, Salvador Lucia Lucia, Jesús Alvarez Aguirre, José Antonio Rey Martínez, Félix Merchán Ovelar (caído el 10.IV.1957), Ricardo Martínez Viguera y Victoriano Carcedo González, tenientes Angel Pisón de la Via, Carlos Noreña Masip, Alfonso Chozas Rico, Menendo Gómez Calleja y Gabriel Carballo Calero; alféreces Eduardo García Amigó (desaparecido en Rusia el 14.VII.1943), Mario Santa Cruz Senabre y teniente Enrique Herrera Minguela.



XIV PROMOCION

Si en Aeroplano 8 nos referíamos a la XIV Promoción, grupo de El Coper, hoy traemos a los miembros de la misma que se iniciaron en el pilotaje en la Escuela Elemental nº 2 del Grupo Sur, situada en Las Bardocas (Badajoz). Sus prácticas se desarrollaron entre abril y junio de 1939, terminando (sírvanos el ejemplo de Vicente Aldecoa) con 44,26 horas en un total de 405 vuelos.

Recordémoslos: 1: Anselmo García Ruiz. 2: Juan Ibieta Torremendia. 3: Santiago Martínez Zárate. 4: Enrique Eladio Lobón. 5: José Carrión Domínguez. 6: Carlos Texidor Rodríguez. 7: Antonio Alvarez Diaz de Mayorga. 8: Francisco Cremades Cepa. 9: Jaime Pla Ureña. 10: Julio Rentería Pérez-Roldan. 11: Desiderio Pardo Anton. 12: Fernando Gutierrez Teran. 13: Francisco Javier Beriain Arbilla (caído el 13.VI.1946). 14: José Crespo Rivas. 15: Vicente Aldecoa Lecanda (caído el 8.V.1954). 16: José de la Riva de la Riva. 17: Rafael Puigmoltó Rodríguez. 18: Julio Yllera Cacho. 19: Félix de las

Heras Andrés (caído el 25.IX.1963). 20: José M^a Cuadra Burgos. 21: Antonio Martínez Moriyon (caído el 9.VII.1940). 22: Angel Santos Crisóstomo (caído el 3.VI.1941). 23: Juan Cabrero Torres Quevedo. 24: Javier Martínez de la Riva. 25: Juan M^a Araluce Villar. 26: Angel Yllera García-Lago (caído el 16.VII.1940). 27: Miguel Gasca Pérez. 28: Francisco Javier Ferran Castan. 29: Joaquín Olano López de Letona. 30: Leopoldo Canellas Curbera. 31: Antonio Bartolomé Fernández de Gorostiza. 32: Javier Guibert Amor y 33: Enrique Ruiz Jiménez Cortés (caído el 14.V.1940).



LA XXI PROMOCION A.G.A.

Aquel 14 de marzo de 1967, fue un día memorable para los Caballeros Cadetes del 2º curso de la XXI Promoción de la Academia General del Aire. Tras muchos meses de instrucción y estudios, con el vuelo de "acomodación" iniciaban al fin las prácticas de pilotaje en la "Bücker", sus ansias de ser pilotos empezaban a ser una realidad.

He aquí un grupo de ellos: 1: Manuel López Nucho. 2: Luis "Buby" Serrano de Pablo. 3: Fernando Cámara Martín-Cerezo. 4: José Rivas Gallego. 5: Eduardo Valero Rebollo. 6: Miguel Lens Astray. 7: Francisco Javier Moneva Pérez. 8: Antonio Ibañez Luna. 9: Manuel Rodríguez Nieto. 10: Salvador Carrasco Guillen. 11: Felipe Victoria de Ayala (nº 1 de la Promoción). 12: Julio Rodríguez Fernández. 13: Francisco Jiménez González (caído el 30.VI.1971). 14: Manuel Moure Sánchez. 15: Luis Franco Rial. 16: Juan Solo de Zaldívar Ducasse. 17: Francisco J. Guisández Gómez.