

Aquellas promociones...

Texto y Fotos
"CANARIO" AZAOLA

DESDE que, hace la friolera de 80 años, se formaron los primeros pilotos de nuestra Aeronáutica Militar, año tras año se ha ido incrementando su número. José Gomá Orduña en su *Historia de la Aeronáutica Española*, relaciona hasta la 32 Promoción (1928) y Jesús Salas Larrazábal por su lado, en *Revista de Aeronáutica y Astronáutica* (abril a julio de 1974) aporta los titulados en la Aviación Nacional en el período de la guerra civil.

Además de la laguna que comprende los años 1929 a julio de 1936, quedan por dar a conocer las promociones de pilotos formados durante la guerra en el seno de la Aviación Republicana y el vastísimo período que pudiéramos calificar de océano, que va desde abril de 1939 hasta nuestros días.

Como contribución —verdadero granito de arena— para ese completo trabajo, que algún día habrá que emprender y darlo a conocer, traemos hoy a estas páginas la constancia gráfica de unos grupos de pilotos que formando parte de una u otra promoción en distintas épocas consiguieron sus preciadas alas de aviador.



LA SEGUNDA TANDA DE LA XIII

En el último año de la guerra terminaban el curso de pilotaje los componentes de la 2.ª tanda de la XIII Promoción, que como todas las de aquella época, se repartió entre las escuelas de Badajoz-Las Bardocas y Sevilla-El Copero. He aquí a los de esta última, retratados junto a la "plana mayor" de la escuela elemental.

En la primera fila, flanqueados por los alumnos Florentino García Sánchez (izquierda) y Guille-

mo Palanca Morales (derecha), aparece el cuadro de profesores compuesto por los tenientes Fernando Pons Ramírez-Vergel y Pablo Benjumea Lora, a continuación el capitán Carlos Rute Vilanova director de la Escuela, tenientes Pedro Alvarez García, Julio Andrés Arbiol y Alberto Salinas Asenjo; por último el médico.

En la segunda fila Ramón Salto Peláez, José Manuel Gómez-Trenor Fos, Isidoro Roa Michelena, Carlos Bahía Grenier, Francisco Morillo Simón, Emilio Muñoz Gutiérrez (caído el 6-II-

1939), Marrero Gómez, Pedro Margarit Ayuso (fallecido en accidente), Jesús Pérez Pérez, Ricardo Ferrer Fernández de Caella y Luis Estébanez Vela (caído en Rusia el 17-IX-1943).

En la tercera fila, Juan Carrasco Vázquez, José Mateos Recio, Román Herrero Ayllón, Antonio Anegón Rivera, Gaspar Narvaiza Orbe, Ramón Hernández Sánchez, Raimundo Navarro Sanz, José Urbistondo Echevarría, Luis Fernández Arrieta y Vicente Cebollino Cardenal (caído el 22-VII-1940).

LA XIV PROMOCION

En octubre de 1938 se incorporaban al aeródromo de Tablada los ilusionados componentes de la XIV Promoción, quienes hubieron de esperar pacientemente, a que terminaran el curso en las escuelas los grupos que les habían antecedido. Dado que la espera se alargaba y aquél motollón de muchachos estorbaría, supongo, en la congestionada base andaluza, fueron trasladados a Marruecos, al aeródromo de Auámara en Larache, hasta que, al menos el grupo destinado a El Copero, pudo incorporarse justamente cuando la guerra terminó.

Tres meses fueron suficientes para la realización del curso elemental y al acabar el mes de julio de 1939 pudieron, al fin, "hacerse la foto".



En la primera fila (de izquierda a derecha) vemos a Ramón González de la Fuente, Manuel Carreño Camacho (caído el 22-IV-1940), Ignacio Salazar García, José Roa Lineros, Isidro Navarro Olano, Javier Alaminos Peralta, José Ramón Blasco Lavín, Francisco Redondo García y Manuel Perera San Miguel.

En la segunda fila, el profesorado, compuesto por los tenientes De Pablos Pérez y Andrés Arbiol; los capitanes Rute Vilanova, director de la Escuela y Pílon Alarcón y los tenientes Álvarez García, Salinas Asenjo, Benjumea Lora y otro no identificado.

En la tercera fila aparecen Juan José Bouza Gómez (caído el 3-VI-1941), José Luis García Pascual, Luis González Sanz (caído el 10-III-1941), Miguel Sáez-Mon Buceta, Manuel O'Connor Lías, Juan García Atance, Francisco Morenés Medina, Jesús Bengoechea Bahamonde, José M.º Olmedo Collantes y Luque.



LA 3.ª DE COMPLEMENTO

Ahora se han cumplido 40 años —y lo han celebrado por todo lo alto reuniéndose en Mallorca— de aquel 12 de septiembre de 1950, cuando la 3.ª Promoción de Pilotos de Complemento se incorporaba, dividida en dos grupos, a las escuelas de El Copero y Las Bardocas (Badajoz).

Hoy traemos a estas páginas un recuerdo de los veintisiete componentes que en El Copero, al mando entonces del comandante Queipo de Llano, realizaron la fase elemental en Bücker Bü-131 y la transformación en Gotha Go-145 y

HS-42. Fiel reflejo de la afición de aquella muchachada, es la leyenda "Al aire con cualquier cosa" del emblema que antes de dispersarse en las Escuelas de Caza y Polimotores y como recuerdo de un curso duro y amargo a veces, pero feliz al fin, en el que se formaron como pilotos del Ejército del Aire.

Con la inevitable ausencia del fotógrafo Salvador Muntán Enberg, así como de los compañeros Pedro Cantalejo Martínez, Valentín Marcos Clavero y Orestes Serrano Serrano, quienes se hallaban en vuelo, vemos de pie y de izquierda a derecha, a Manuel Paz Durán (caído en accidente de aviación el 27-VI-1951), Juan Dunn Hierro,

Mariano Espel Peirón, José M.º Blanco San José, Rafael de la Torre González, Manuel Espantaleón Jubes (caído en el mismo accidente que el anterior), Eduardo Martínez Díez, Ricardo Castelbón Benita, Rafael de Lemus Hierro, Rafael Benítez Aguilar, Luis García Berdier y Antonio Frontera Mascaró (caído en accidente de aviación el 25-V-1952). Agachados: Vicente Tormes Pérez, Joaquín Guzmán García, Jesús M.º Tizón Riveira, Alvaro Ortiz Gavín, Miguel Rodríguez Sandoval, Julio Olavarrieta Martínez (detrás), Eduardo Ruiz Butrón, Armando Fernandez Guaza, Carlos M.º Elorza Díaz, Rafael Carrillo Gómez y Juan Luis López González.

PILOTOS DE LA IX PROMOCION A.G.A.

La Novena ingresó en la Academia General del Aire en 1953 y sus miembros salieron con el despacho y las estrellas de teniente en julio de 1957. He aquí a un puñado de ellos en 1954, cuando aún volaban la Bücker, antes de pasar al respetable HS-42 cuya promoción, por cierto, sería la última que lo volaría en San Javier.

De izquierda a derecha en primer fila aparecen, José Luis Martínez-Abellanosa Fernández, Antonio Munaiz Ferro-Sastre, Enrique Richard Marín, Carlos Murcia Quevedo (caído el 27-V-1960) y José Arias Diéguez.

En segunda fila vemos a Sergio Rubiano Gómez, Miguel Hernández Carrillo, Julio Arrabal Terán, Agustín Negrón Colomer y Manuel Sánchez Martínez (caído el 7-X-1963).

Por último, en la tercera fila forman Esteban de la Cruz Minco, Juan Manuel Martínez Segrega (caído el 3-XI-1961), Javier Herráiz Díaz-Merry (caído el 25-IV-1958), José Murga Ulibarri, Carlos de Cominges Bárcena y Gratiniano Núñez Baches.

