



EL BIZISTOL Nº 42 ATERRIZA VIOLENTAMENTE Y LOS LEGIONARIOS VAN AL RESCATE DE LOS TRIPLANTES...



EL CAPITAN DON **LUIS VILAS**, AGONIZA EN EL HOSPITAL DE **DAR QUEBDANI** CONTANDO LO SUCEDIDO EN EL ABASTECIMIENTO DE **TIFARRUIN**...

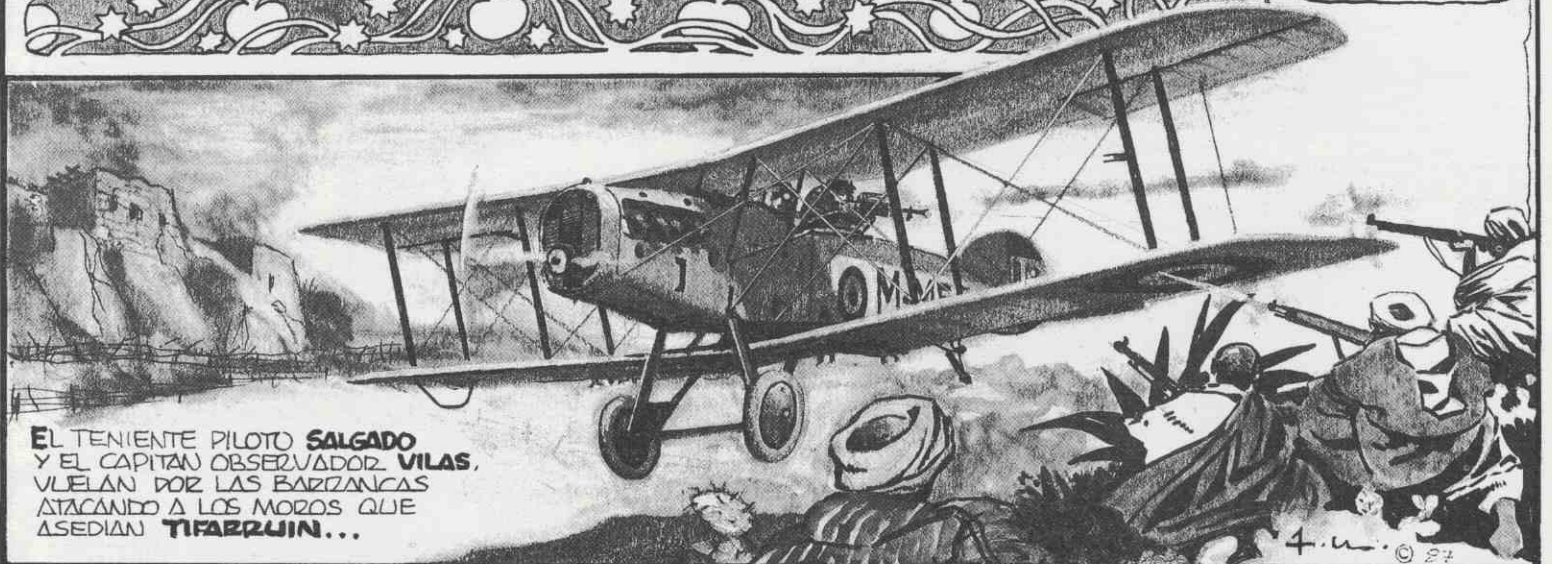
HISTORIAS DE NUESTRA AVIACION... VUELO A LA ESPAÑOLA



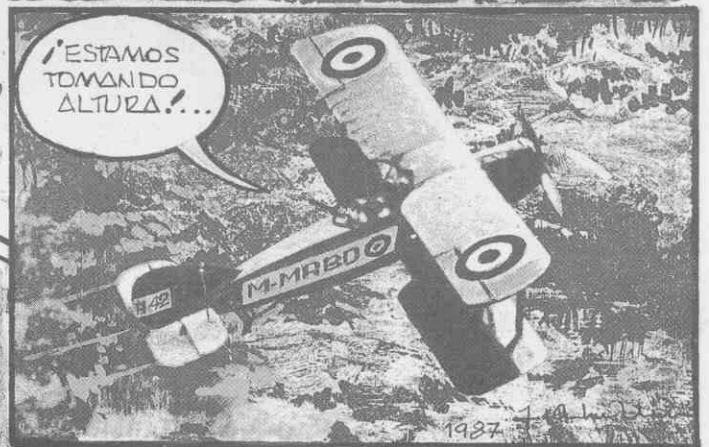
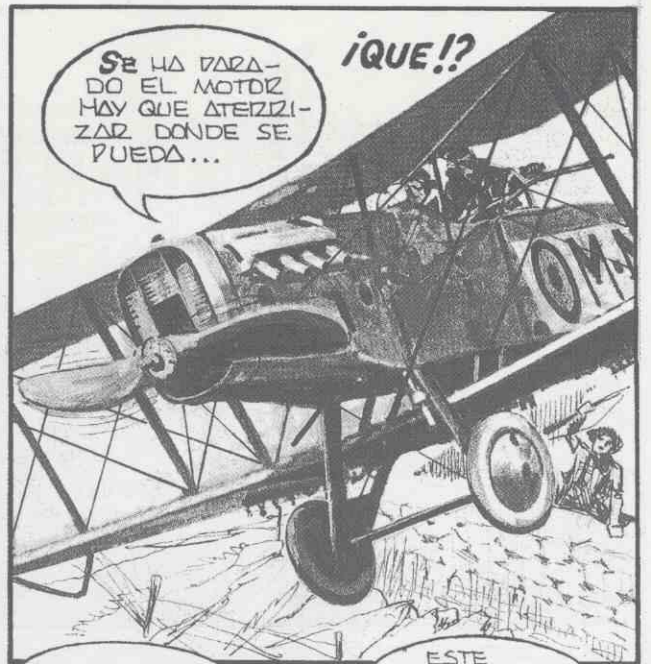
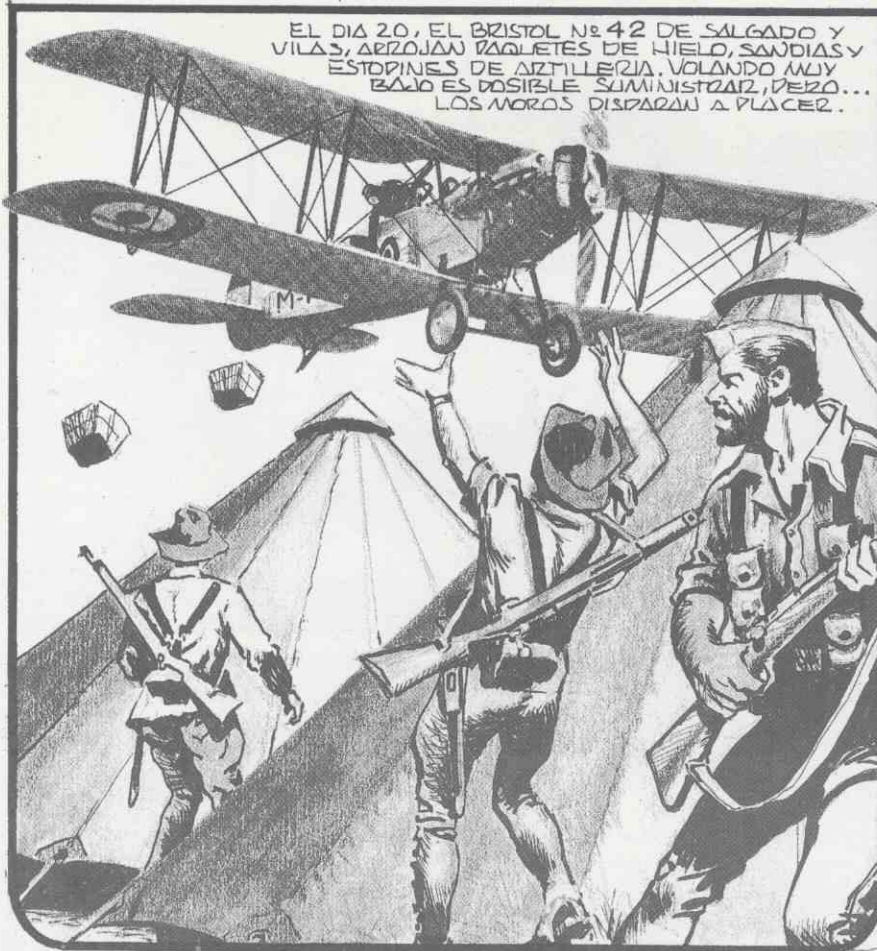
SALGADITO...
¡QUE VALENTE!...
¡QUE VALENTE!...

AGOSTO
1923

LA POSICION DE **TIFARRUIN**, EN EL CORAZON DEL **RIF**, HA QUEDADO AISLADA, ATACADA POR NUMEROSOS MOROS QUE SE ATRINCHERAN MUY CERCA... PARA QUE PUEDA RESISTIR HASTA SU LIBERACION, TIENE QUE SER ABASTECIDA POR AIRE...



EL TENIENTE PILOTO **SALGADO** Y EL CAPITAN OBSERVADOR **VILAS**, VUELAN POR LAS **BARZANCAS** ATACANDO A LOS MOROS QUE ASEDIAN **TIFARRUIN**...





EL BRISTOL HACE UNA PASADA ENTRE LOS DOS BANDOS, BAZIENDO CON SU FUEGO LAS TRINCHERAS DE LOS MOROS.

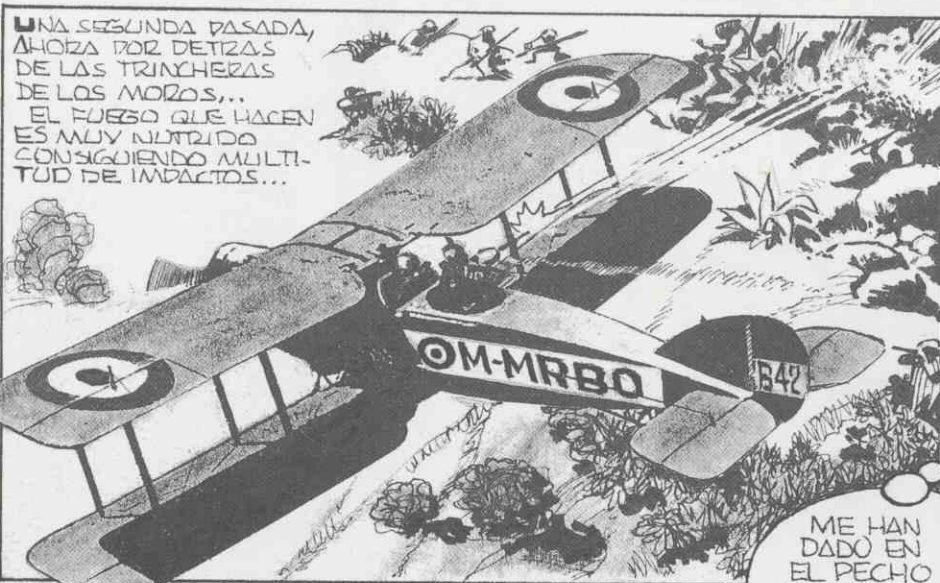


CUANDO EL AVION HA PASADO, SALEN DE SUS POZOS Y APINAN LA PUNTERIA...

¿VEZDEMOS GASOLINA, NOS AGUJEREARON EL DEPÓSITO...



NO TE PREOCUPES, PONGO LA NODRIZA; SIGUE TIZANDO QUE ES PRECISO AYUDARLOS. LUEGO NOS SALVAREMOS NOSOTROS



UNA SEGUNDA PASADA, AHORA POR DETRAS DE LAS TRINCHERAS DE LOS MOROS...

EL FUEGO QUE HACEN ES MUY NUTRIDO CONSIGUIENDO MULTITUD DE IMPACTOS...

EL CAPITAN VILAS, CON UN TIZO EN LA CABEZA, NO DEJA DE DISPARAR.



ME HAN DADO EN EL PECHO Y EN LA MANO... CA DI TAN...

EL TENIENTE SALGADO MURIO DE UN BALAZO EN ESE CORAZON TAN NOBLE Y GRANDE QUE AUN LATIA LOS SEGUNDOS NECESARIOS PARA SALVAR A SU COMPANERO...

EL BRISTOL ERA UN BIPLANO INGLÉS DE 1918, EQUIPADO CON MOTOR LISIAND-SUIZA DE 300CV. QUE VOLABA A 185 KILOMETROS POR HORA. EMPEZARON A OPERAR DESDE MELILLA A PARTIR DE 1922. ERA MUY APTO PARA EL ATAQUE AL SUELO POR SU EXTRAORDINARIA AGILIDAD Y CON EL NACIO LO QUE LOS FRANCESES LLAMARON "VUELO A LA ESPANOLA" Y QUE EN LA GUERRA CIVIL SE DENOMINARIA: "CADENAS"... EL 8 DE MAYO DE 1926, CINCO BRISTOL EFECTUARON UN IMPRESIONANTE ATAQUE AL ZOO DE ASLEF